Technologie a řízení letecké dopravy:

2. Historie letecké dopravy

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole

Interreg
EVROPSKÁ UNIE
Rakousko-Česká republika
Evropský fond pro regionální rozvoj

Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Evropský fond pro regionální rozvoj

VŠTE

UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES UPPER AUSTRIA

Ranné počátky létání..

- Prvním člověkem, který se začal zabývat létáním z vědeckého hlediska byl Leonardo da Vinci (1452-1519).
- První vážné pokusy o let se konaly v 18. století v Evropě s horkovzdušnými balony - Bratři Montgolfierové (1783).
- První řiditelnou vzducholoď postavil v roce 1852 francouz Henri Giffard, její parní motor ji však neposkytoval dostatečný výkon.
- Teprve s vynálezem spalovacího motoru se otevřeli nové možnosti – první řiditelná vzducholoď se spalovacím motorem brazilce Alberta Santose Dumonta vzlétla až roku 1898

Interreg
Rakousko-Česká republika
Evropský fond pro regionální rozvoj
Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Evropský fond pro regionální rozvoj
VŠTE
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES UPPER AUSTRIA

Vznik letounu s křídly

- Různé konstrukce „kluzáků“ s nosnými plochami (křídly) byly průkopníky vytvářeny ke konci 19. stol. - Nejznámějším průkopníkem v oblasti kluzáků byl Otto Lilienthal.
- **První motorový let** letounu v historii uskutečnili bratři **Wilbur a Orville Wrightovi** z USA roku 1903.
- V Evropě byl průkopníkem letectví zejména **Louise Blériota,** který se svým strojem Model XI překonal dne 25. července 1909 Lamanšský průplav.
- V Českých zemích to byl **Ing. Jan Kašpar**, který vykonal první let v Pardubicích s letounem Blériot.

Interreg Rakousko-Česká republika
Evropský fond pro regionální rozvoj
Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Evropský fond pro regionální rozvoj
VŠTE
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES UPPER AUSTRIA

Vznik dopravního letectví

- První letecké společnosti vznikaly v Evropě v roce 1919. Mezi použitou techniku patřily nejprve vojenské letouny a vzducholodě, následně začaly vznikat letouny čistě pro potřeby přepravy.
- V roce 1924 se několik britských společností spojilo do Imperial Airways a o dva roky později došlo k obdobnému spojení německých společností v jednu Deutsche Luft Hansa.
- Na území Československa byly první leteckou společností Československé státní aerolinie, které byly založeny již v roce 1923.
- Období do druhé světové války se dá označit za éru velkých vrtulových dopravních letadel.

Interreg Rakousko-Česká republika
Evropský fond pro regionální rozvoj
Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Evropský fond pro regionální rozvoj
VŠTE
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES UPPER AUSTRIA

Poválečný vývoj letecké dopravy

- Velký přelom v obchodní letecké dopravě přinesl vývoj a používání proudových motorů, které byli vyvinuty za druhé světové války.
- Prvním proudovým letounem pro civilní leteckou dopravu byl britský letoun Comet, který vzlétl roku 1949.
- Použití proudového motoru umožnilo zrychlení letecké dopravy.
- Letecká doprava zejména v 60. a 80. letech 20. století zaznamenala skokový nárůst přepravních objemů v návaznosti na nově vyvinuté letouny.

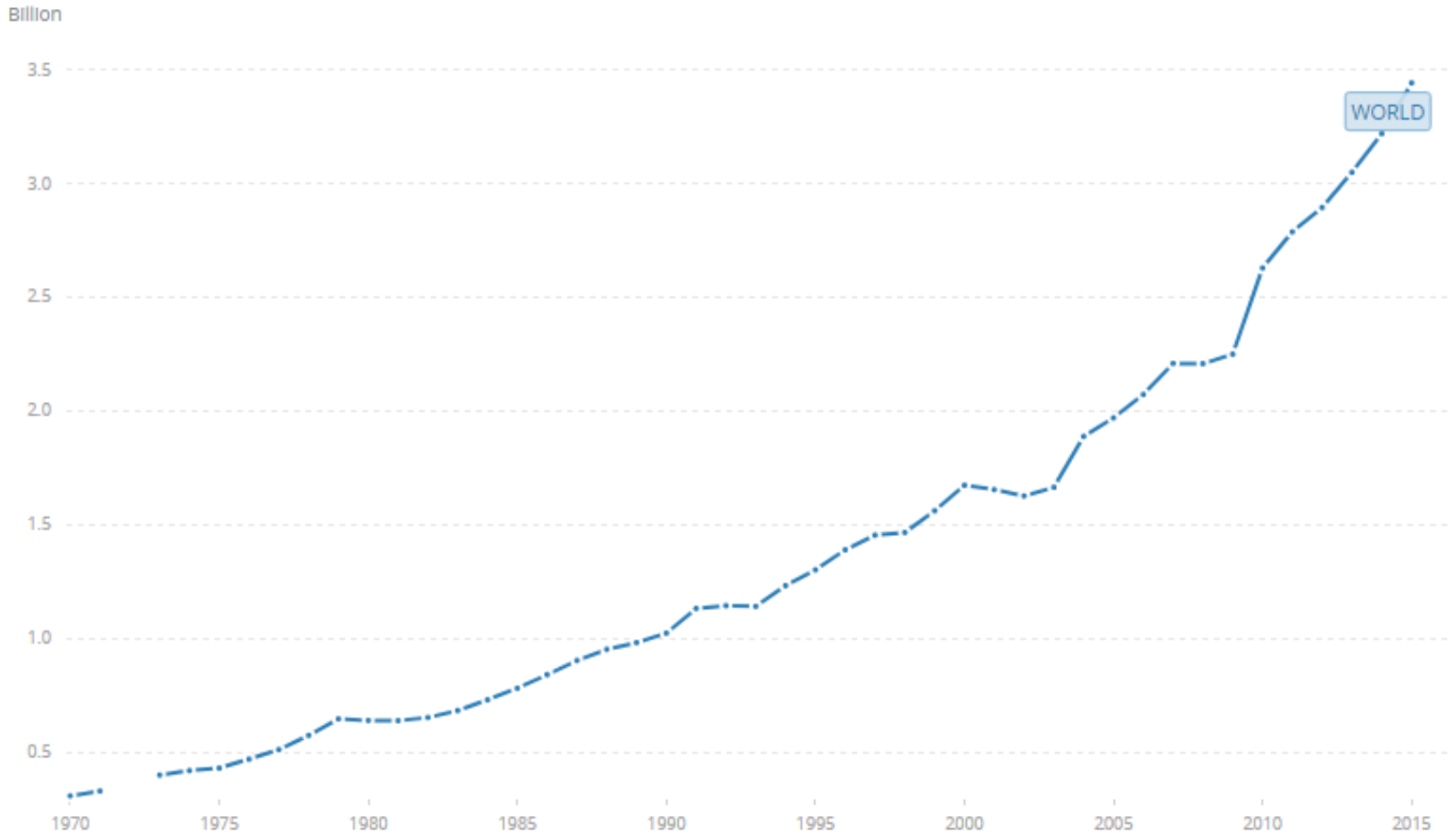
Interreg Rakousko-Česká republika
Evropský fond pro regionální rozvoj
Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Evropský fond pro regionální rozvoj
VŠTE
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES UPPER AUSTRIA

Moderní letectví

- Letoun Concorde byl prvním nadzvukovým civilním dopravním letounem. V současnosti se od nadzvukové letecké dopravy upustilo.
- Vznikají velkokapacitní letouny jak pro osobní leteckou dopravu, tak pro nákladní.
- Celosvětový letecký přepravní trh z dlouhodobého vývoje vykazuje růst (z hlediska počtu přepravených cestujících).
- Největší růst leteckého přepravního trhu je očekáván v následujících letech v oblasti Asie.
- Očekává se, že do roku 2034 má počet cestujících v letecké dopravě dosáhnout počtu 7,3 miliardy cestujících.

Interreg Rakousko-Česká republika
Evropský fond pro regionální rozvoj
Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Evropský fond pro regionální rozvoj
VŠTE
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES UPPER AUSTRIA

Graf vývoje růstu přepravených cestujících v letecké dopravě (v miliardách cestujících). Zdroj: ICAO



Interreg
Rakousko-Česká republika
Evropský fond pro regionální rozvoj
Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Evropský fond pro regionální rozvoj
VŠTE
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES UPPER AUSTRIA