

Technologie city logistiky:

3. Doprava jako systém

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole



Dopravní systém města

Podle polohy zdroje, resp. aktivity, která vyvolává přepravní nároky, a polohy cíle, resp. aktivity, která přijímá přepravní nárok, lze dopravu dělit na:

- **tranzitní** dopravu (objízdnou a průjezdnou) - tj. zdroj i cíl dopravy jsou mimo dané území;
- **vnější** dopravu (cílovou a zdrojovou) - tj. zdroj je uvnitř a cíl mimo dané území, nebo naopak;
- **vnitřní** dopravu - tj. zdroj i cíl dopravy jsou situovány uvnitř daného území.

Nabídka kapacity komunikací ve městě neodpovídá současné poptávce. Vlivem přetížení pozemních komunikací ve městech dochází ke kolizím jednotlivých složek povrchové osobní a nákladní dopravy (a to jak dynamické, tak i statické) a pěšího provozu.

Při řešení tohoto problému lze použít řadu **organizačních a regulačních opatření**.

K dlouhodobějším opatřením pro organizaci dopravy ve městech patří:

- organizace dopravy na silniční síti,
- organizace dopravních pohybů na křižovatkách,
- opatření ke zvýšení homogenity dopravního proudu,
- opatření ke zvýšení homogenity provozu,
- prostředky preference MHD nebo vozidel IZS.

Ke krátkodobým regulačním opatřením na silniční síti patří:

- opatření k rozložení dopravních špiček (časová i prostorová),
- zřízení dočasných objížďkových tras,
- opatření na zvládnutí mimořádné krátkodobé koncentrace dopravy.

Dopravní vazby ve městě a jejich vztah k City logistics

V přepravě osob, nákladů a informací vznikají určité vazby, které propojují dopravu městskou s meziměstskou, s meziregionální vnitrostátní dopravou a dopravou mezinárodní. Mezi základní dopravní vazby ve městě patří:

- dopravní vazby vztahu k **zaměstnavatelskému** sektoru,
- dopravní vazby k občanské **vybavenosti**,
- dopravní vazby k **rekreaci**.

Tvorba dopravního systému města

Dopravní systém města tvoří:

- o dopravní síť,
- o organizace dopravy,
- o dopravní prostředky.

Postup řešení dopravního systému města lze shrnout do čtyř kroků:

- 1) **optimalizace** funkčního uspořádání města, která povede k eliminaci zbytné dopravy všech stupňů;
- 2) **rekonstrukce** stávajících prvků současného dopravního systému, návrh a výstavba nových prvků dopravního systému;
- 3) **organizační opatření** a **řízení** dopravy, které povede k optimalizaci využití dopravních koridorů;
- 4) **regulace** a **omezování** některých druhů dopravy.