

Technologie city logistiky:

2. Silniční doprava světových měst

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole

Interreg 
EVROPSKÁ UNIE
Rakousko-Česká republika
Evropský fond pro regionální rozvoj



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES
UPPER AUSTRIA

Městská nákladní doprava se stává významnou otázkou v oblasti městského plánování. Vzhledem k vzrůstajícímu výskytu dopravních kongescí, environmentálních dopadů a nemalé spotřebě energie má tento problém zvyšující se význam.

City logistika zahrnuje řešení problematiky přepravy materiálu, také zboží, obsluhu skladů, včetně obchodní sítě, provozování vnitřního systému dopravy, dopravní obsluhu malých a středních podniků a osobní dopravu.

Základní problém ve velkých městech

- Absence nutné segregace mezi osobní a nákladní dopravou
- Vozidla sdílejí stejnou síť
- Nedostatečné dopravní plánování dopravy - politika!
- Kongesce ovlivňující dopravní provoz,
- Problémy s dopravní politikou,
- Problémy s parkováním, nakládkou a vykládkou,
- Problémy se zákazníky a příjmem zboží – vykládka a sběr, čas dodání a sběru, a pod.

Tento problém může být řešen různými **regulačními opatřeními**, která se snaží navzájem oddělit kolidující složky:

- **prostorově** - vyhrazováním vybraných komunikací, nebo alespoň jízdnic pruhů jen pro městskou hromadnou dopravu. Výstavbou nadzemních a podzemních parkovacích garáží, zákazy vjezdu pro těžší nákladní vozidla, zákazy zastavení a stání, vyhrazené parkování, atd.
- **časově** - některé městské části se snaží vytěsnit nákladní dopravu s větší tonáží do nočních a brzkých ranních hodin, nebo ji úplně zakázat, dále časově omezené parkování.

Příklady řešení City logistiky v oblasti silniční dopravy v zahraničních městech

- A) Specializované objekty (městské distribuční centrum) - Berlín, Brémy, Mnichov, atd.;
- B) Omezení nebo povolení vjezdu vozidlům do center měst - Vjezd vozidel do určitých částí města může být povolen pouze pro určité **typy** vozidel, pouze v určitých **časových intervalech**, nebo na základě vydané **licence**. Podle typu vozidla - **velikost, hmotnost, množství produkovaných emisí**.

C) Ekologické zóny (omezení ekologickými standardy) - Itálie - Řím, Švédsko - Stockholm, Göteborg, Malmö, Lund, Velká Británie - Londýn, Španělsko - Madrid, Francie - Paříž, Dánsko - Kodaň, Itálie - Milán.

D) Mapa pro řidiče nákladních vozidel - vytvoření mapy pro řidiče nákladních vozidel pomáhá při navigaci a orientaci ve městě. Mapa obsahuje informace např. o:

- omezení jízdy vozidel podle hmotnosti,
- výskyt zásobovacích ramp,
- zákazy vjezdu nákladních vozidel,
- preferované trasy atd.



Mapa pro řidiče nákladních vozidel

E) Zpoplatnění dopravní infrastruktury - dokáže převést externí náklady za výstavbu infrastruktury a externí náklady vznikající provozem vozidel (náklady za znečištění životního prostředí, náklady za kongesce a náklady za dopravní nehody) přímo na provozovatele nebo vlastníky vozidel.

Existuje více typů zpoplatnění a existuje také více technologií a způsobů, jak je realizovat:

- **manuální;**
- **automatizované systémy;**
- **nejmodernější technologie** pro kontrolu a vymáhání využívající rádiové a satelitní spojení.