

Osobní doprava a přeprava:

7. Příměstská doprava

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole



Příměstská doprava:

Pod pojem **příměstská doprava** se zahrnují obecně všechny dopravně-přepravní vztahy mezi tzv. vnitřním městem a tzv. vnější aglomerací města. Charakter této dopravy je tedy „*centristicky dostředný*“, protože na rozdíl od dopravy regionální *netvoří linky se svými spoji sít*, ale jsou uspořádány paprskovitě.

Požadavky na organizaci příměstské dopravy:

1. Počet příměstských dopravních prostředků by měl zajišťovat plné uspokojení přepravních potřeb obyvatelstva v aglomeraci a to nejen z hlediska celkových přepravních požadavků cestujících během 24 hodin, ale zejména v jednotlivých špičkách s ohledem na jednotlivé dny týdne.
2. Dopravní prostředky musí být provozovány účelně pro zajištění pravidelné přepravy nejen v tzv. silnějším přepravním směru, ale i ve směru opačném.
3. Musí být zabezpečena dostatečná hustota dopravních prostředků - a to takovým způsobem, aby docházelo k minimálním časovým ztrátám během jízdy a čekání na spoj.
4. Zastavování spojů na jednotlivých místech zastavení se musí organizovat s ohledem na časové kritérium a místní potřeby.

Zásady koncepce řešení příměstské dopravy:

- a) Oddělení osobní dopravy od nákladní na území města. Veškerá nákladní doprava by měla být vedena objízdnými trasami vně vlastního města.
- b) Oddělení dálkové osobní dopravy od příměstské dopravy.
- c) Vedení příměstské, u železnice a rychlodrah i dálkové osobní dopravy přes střed města průjezdným způsobem.
- d) Zajištění plné návaznosti příměstské dopravy na dopravu dálkovou a městskou.

Nároky kladené na příměstskou dopravu:

1. rychlost přepravy,
2. četnost spojů,
3. pravidelnost,
4. pohodlí,
5. bezpečnost,
6. spolehlivost,
7. přiměřená cena jízdného,
8. zdvořilé a ochotné jednání.

Organizace příměstské dopravy:

- *provozování příměstské dopravy po společné dopravní cestě s ostatní (zejména silniční) dopravou* – jedná se o méně investičně náročnou variantu, kdy sice by měla být příměstská doprava během ranních a odpoledních špiček upřednostňována, ale převládají zde provozní problémy (např. propustnost tratí) v souvislosti se souběžným provozováním ostatní dopravy v příměstské silniční dopravě jde o provoz příměstských spojů po společné silniční síti, v příměstské železniční dopravě o smíšený provoz s ostatními druhy vlaků.
- *provozování příměstské dopravy na zvláštní dopravní cestě* – jde o investičně velmi nákladnou variantu, která ale umožňuje velmi vysokou propustnost dopravní cesty a možnost dosažení vysoké kvality dopravní obsluhy u příměstských autobusové dopravy se budují segregované jízdni pruhy nebo se zřizují vyhrazené komunikace, v kolejové dopravě jsou naprosto typickým příkladem příměstské rychlodráhy S-Bahn v Německu.