

Osobní doprava a přeprava:

# 6. Nerovnoměrnosti v přepravě osob

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole

**Interreg**   
EVROPSKÁ UNIE  
**Rakousko-Česká republika**  
Evropský fond pro regionální rozvoj



**Europäische Union**  
**Evropská unie**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



**UNIVERSITY**  
**OF APPLIED SCIENCES**  
**UPPER AUSTRIA**

## Druhy nerovnoměrností v přepravě osob:

Důležitým předpokladem pro zvýšení kvality, efektivity a přitažlivosti veřejné dopravy je praktické uplatňování provozně-organizačních opatření pro zlepšení dopravního procesu, efektivní plánování výstavby a rekonstrukcí všech zařízení pro přepravu cestujících, především v rámci tzv. integrovaných dopravních systémů. Zvláštní pozornost se zde musí věnovat analýze proudů cestujících a jejich intenzitám.

**Proudem cestujících** se rozumí souhrn přepravovaných osob v určitém místě nebo na určitém úseku za dané časové období. Proud cestujících je především definován jeho intenzitou, tedy počtem cestujících, kteří jsou přepraveni daným místem nebo na daném úseku stanoveným směrem za časovou jednotku.

Při analýze statistických údajů o proudech cestujících je možno se setkat s několika druhy nerovnoměrností, které se rozdělují podle časového a prostorového hlediska do dvou skupin: na **nerovnoměrnosti časové** a **nerovnoměrnosti prostorové**

## Nerovnoměrnosti časové dělíme následujícím způsobem:

- Roční změna v počtu přepravených osob,
- nerovnoměrnosti v jednotlivých měsících roku,
- nerovnoměrnosti v jednotlivých dnech týdne,
- hodinová nerovnoměrnost v průběhu dne,
- nerovnoměrnosti ve špičkové hodině.

## Nerovnoměrnosti prostorové se potom dělí takto:

- různý obrat cestujících v jednotlivých místech zastavení,
- rozdělení cestujících podle směru jízdy,
- různé zatížení jednotlivých úseků,
- nerovnoměrné rozdělení cestujících u hrany nástupiště,
- nerovnoměrné obsazení jednotlivých vozů,
- nerovnoměrné obsazení jednotlivých dveří.

## Roční změna v počtu přepravených osob

Tab. 6.1 - Přibližné procentuální podíly skupin cestujících v jednotlivých měsících

Měsíc \	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Cestující												
Studenti	36	39	38	35	36	43	10	12	34	36	37	35
Zaměstnanci	38	36	34	33	33	31	36	30	30	31	33	34
Ostatní	26	25	28	32	31	26	54	58	36	33	30	31

Zdroj: VONKA, J. a kol., 2001

## ***Nerovnoměrnosti v jednotlivých dnech týdne:***

Tab. 6.2 - Přibližné procentuální podíly skupin cestujících v jednotlivých dnech týdne

Oblast \ Den	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
Průmyslová	73	80	77	80	68	21	26
Rekreační	27	20	23	20	32	79	74

Zdroj: VONKA, J. a kol., 2001