

Osobní doprava a přeprava:

5. Metody určování proudů cestujících

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole

Interreg 
EVROPSKÁ UNIE
Rakousko-Česká republika
Evropský fond pro regionální rozvoj



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES
UPPER AUSTRIA

Přepravní průzkumy:

Přepravní průzkumy jsou hlavní součástí dopravní analýzy a ve své úplnosti a ucelenosti odpovídají charakteru sociologických průzkumů s kritérii statistické průkaznosti. Přepravní průzkumy poskytují rozsáhlé statistické soubory a při jejich zpracování se získají spolehlivé a přehledné závěry.

Z hlediska spolupráce účastníků daného druhu dopravy na přepravním průzkumu je možné průzkumy rozdělit do dvou skupin:

- průzkumy **nevyžadující spolupráci účastníků** přepravního průzkumu,
- průzkumy **vyžadující spolupráci účastníků** přepravního průzkumu.

Průzkumy nevyžadující spolupráci účastníků přepravního průzkumu:

Mezi tyto průzkumy patří:

- zjišťování **kvantity dopravy**
- zjišťování **kvality dopravy**
- zjišťování **směru dopravy**
- **ostatní** šetření a měření

Průzkumy vyžadující spolupráci účastníků přepravního průzkumu se dělí následovně:

- Průzkumy realizované **za přímé účasti školených pracovníků** pro sčítání
- Průzkumy realizované **bez přímé účasti školených pracovníků** pro sčítání

K určení proudů cestujících se využívá těchto metod:

- dokumentační,
- přímého sčítání,
- sčítacích lístků,
- anketní.

Metoda dokumentační:

Základním zdrojem informací jsou zde **výkazy** a **statistiky** o prodaných jízdenkách. Z tohoto vyplývá, že výsledky této metody jsou pouze orientační a poskytují přibližnou charakteristiku o využívání přepravních služeb ve sledovaném období. Těchto výsledků je vhodné použít pro doplnění údajů metody jiné.

Metoda přímého sčítání:

Princip této metody spočívá v sledování a přímém sčítání počtu přepravovaných cestujících v dopravních prostředcích, vozech, v jednotlivých stanicích a zastávkách.

Metoda sčítacích lístků:

Metodu je možno podle druhu sčítacích lístků a techniky sčítání rozdělit na:

- čistou metodu – každý cestující obdrží kupón v místě nástupu a v cílovém místě je mu odebrán,
- smíšenou metodu – sčítací lístek je doplněný o anketní otázky (cestující po obdržení lístku odpoví na otázky a vyplněný lístek vrátí v cílovém místě přepravy).

Metoda anketní:

Výše uvedené metody nám dávají sice určitou představu o stávající situaci v přepravě osob, nikoliv však o představách a potřebách cestujících z hlediska kvality a způsobu organizace osobní dopravy. Přesnost této metody závisí na počtu respondentů a na množství otázek.