

Osobní doprava a přeprava:

3. Základní ukazatele v osobní dopravě

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole

Interreg 
EVROPSKÁ UNIE
Rakousko-Česká republika
Evropský fond pro regionální rozvoj



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES
UPPER AUSTRIA

Základní ukazatele v osobní dopravě

Základní ukazatele v osobní dopravě slouží jako srovnávací prvky kvality jednotlivých dopravních subsystémů mezi sebou. Pomocí těchto ukazatelů lze zjistit rovněž rozsah a stupeň využívání technických prostředků a zařízení (vozidel, dopravní cesty apod.). Ukazatele se rozdělují do dvou skupin na **ukazatele kvantitativní a kvalitativní**.

Ukazatele kvantitativní:

1. Počet cestujících, přepravených v obvodu (oblasti)- *při stanovení počtu přepravených cestujících se využívají statistické údaje o počtu prodaných jízdenek a jiných účetních dokladů; k tomu se musí kvalifikovaným odhadem připočítat počty cestujících, využívajících různé formy předplatných jízdenek, přepravovaných bezplatně atd.*
2. Vozidlové/vlakové/kilometry v osobní dopravě
3. Osobové kilometry

Ukazatele kvalitativní

1. Doba oběhu osobních dopravních prostředků - doba oběhu je čas mezi okamžikem odjezdu dopravního prostředku z výchozího místa do okamžiku opětovného odjezdu ze stejného místa. Tuto dobu lze zkrátit zvýšením cestovní rychlosti dopravních prostředků, zkrácením pobytu ve výchozím místě a v místech obratu dopravních prostředků, resp. úpravou technologie provozního procesů daného subsystému dopravy.
2. Rychlost - Jedná se o jeden z nejdůležitějších ukazatelů osobní dopravy, který má rozhodující vliv na kvalitu dopravního subsystému z pohledu cestujících i dopravce.

Pro kvalitativní ukazatele zde řadíme tyto prvky:

- *technická rychlost*
- *úseková rychlost*
- *poměr /koeficient/ rychlosti*
- *cestovní rychlost*
- *výsledná rychlost*

3. Průměrný denní běh souprav/vozidel
 4. Využití počtu místi k sezení - zjistí se jako podíl vykonaných osobových kilometrů během stanoveného časového období k počtu vykonaných tzv. sedadlových kilometrů.
 5. Měrný výkon - zjistí se jako podíl výkonu uvedeného zařízení k jeho hmotnosti. Tento ukazatel je klíčový pro dopravce, popisuje stupeň efektivity využívání energie pro pohyb dopravního prostředku v závislosti na jeho hmotnosti.
-
3. Hmotnost dopravního prostředku, připadající na 1 cestujícího

6. Hmotnost dopravního prostředku, připadající na 1 cestujícího - zjistí se jako podíl hmotnosti vlastního dopravního prostředku a přepravovaných cestujících k počtu přepravovaných cestujících. Opět charakterizuje efektivitu využití jednotlivých dopravních prostředků, cílem ze strany dopravce je velikost tohoto ukazatele snížit.