

Osobní doprava a přeprava:

# 2. Aspekty osobní dopravy a přepravy a odbavování cestujících

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole

**Interreg**   
EVROPSKÁ UNIE  
**Rakousko-Česká republika**  
Evropský fond pro regionální rozvoj



**Europäische Union**  
**Evropská unie**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



**UNIVERSITY**  
**OF APPLIED SCIENCES**  
**UPPER AUSTRIA**

Ve **veřejné osobní dopravě** existují následující dopravní obory (druhy dopravy):

- železniční
- hromadná silniční (autobusová)
- letecká
- vodní
- městská
- ozubnicové a lanové dráhy
- nekonvenční doprava

## V **individuální dopravě** je členění dopravních oborů následující:

- Automobilová
- Taxislužba
- Motocyklistická
- Cyklistická
- Pěší
- Statická

## Dalším možným členěním je rozdělení osobní dopravy na:

- Doprava místní
- Doprava příměstská
- Doprava regionální
- Doprava dálková
- Doprava mezinárodní

# Technologie hromadné osobní dopravy

je soustava navzájem souvisejících, organizovaných a z hlediska prostoru a času řízených způsobů pohybu dopravních prostředků, umožňujících přemístování osob a jejich věcí mezi subjektivně zvolenými místy a v subjektivně požadovaném čase. Obsahuje způsoby odbavování cestujících, nástupu, výstupu a přestupu s koordinací uvnitř dopravního systému i mimo tento systém, způsoby předávání informací a způsoby rozmístění a pohybu osob v dopravních prostředcích.

## Odbavování cestujících zahrnuje:

- Objednávku přepravy,
- uzavření dohody o přepravě,
- zaplacení jízdného,
- vydání příslušného dokladu – jízdenky.

## Způsoby placení:

- Papírová jízdenka,
- elektronická jízdenku,
- platba přes mobil,
- žetony.

# Tarif:

- kilometrický,
- pásmový,
- zónový.
- Plovoucí - a) časový – platnost jízdenky je dána časem  
b) prostorový – platnost jízdenky je dána počtem zastávek