

Logistika služeb:

# 9. Finanční služby v kontextu logistiky

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole

**Interreg**   
EVROPSKÁ UNIE  
**Rakousko-Česká republika**  
Evropský fond pro regionální rozvoj



**Europäische Union**  
**Evropská unie**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



**UNIVERSITY**  
**OF APPLIED SCIENCES**  
**UPPER AUSTRIA**

# Finanční služby v kontextu logistiky

**Finanční služby** (financial services, financial industry, financial sector) jsou jedním z odvětví sektoru služeb. Zahrnují veškeré služby z oblasti **finančního průmyslu**, které zajišťují finanční instituce a jiné subjekty. Jejich hlavním, resp. vedlejším předmětem činnosti je **hospodaření s finančními prostředky**.

*Finanční služby poskytovatelů logistických služeb zahrnují zejména:*

- bankovníctví,
- pojišťovnictví,
- zajišťovnictví,
- leasing a další.

## ***Bankovní služby:***

- Úschova finančních prostředků a cenných předmětů
- Zajištění (zprostředkování) bezhotovostního platebního styku
- Poskytování půjček (úvěrů)
- Směnárenské služby
- Poradenské a zprostředkovatelské finanční služby
- Zpracování a zúčtování transakcí platebních a debetních karet

# *Pojišťovací služby v kontextu logistiky*

**Pojišťovací činností se rozumí přebírání pojistných rizik na základě uzavřených pojistných smluv a plnění z nich, ale i správa pojištění a likvidace pojistných událostí.**

## ***Všeobecná odpovědnost dopravce:***

At' se již jedná o přepravu železniční, silniční, leteckou nebo námořní (popřípadě vnitrozemskou vodní), je dopravce (zasílatel) zpravidla **odpovědný za ztrátu, poškození či pozdní doručení zásilky, k nimž dojde od okamžiku převzetí až do okamžiku vydání zásilky.**

## *Omezení odpovědnosti dopravce/zasílatele:*

- podle **CMR - 8,33 SDR** (Special Drawing Rights) za 1 kg brutto hmotnosti ztracené nebo poškozené zásilky na úrovni **silničního dopravce**,
- podle **Haagsko-visbyjských pravidel - 2 SDR** za 1 kg brutto hmotnosti ztracené nebo poškozené zásilky **nebo 666,67 SDR** za kus/jednotku na úrovni **námořního dopravce**.
- podle **Montrealských protokolů - 19 SDR (XDR)** za 1 kg brutto hmotnosti ztracené nebo poškozené zásilky na úrovni **leteckého dopravce**,
- podle **Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) - 17 SDR (XDR)** za 1 kg brutto hmotnosti ztracené nebo poškozené zásilky na úrovni **železničního dopravce**.