

# Logistika služeb:

# 10. Logistické objekty

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole

**Interreg**   
EVROPSKÁ UNIE  
**Rakousko-Česká republika**  
Evropský fond pro regionální rozvoj



**Europäische Union**  
**Evropská unie**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



**UNIVERSITY**  
**OF APPLIED SCIENCES**  
**UPPER AUSTRIA**

# Logistická centra

Mje charakterizovat jako **objekty, v nichž samostatně působí dopravní, logistické, zasilatelské, distribuční a jiné společnosti, působící v logistickém řetězci.** Sdružují přepravní proudy a v některých případech i různé druhy nákladní dopravy a tím usnadňují kooperaci mezi jednotlivými dopravci. Budují se v **místech dopravních uzlů a velké hospodářské koncentrace.**

V praxi se často pojem logistické centrum zaměňuje s **veřejným logistickým centrem (VLC)**. Největší rozdíl je především **ve způsobu financování**. VLC jsou koncipována jako veřejná a tedy jsou přístupná podnikatelské veřejnosti a na jejich výstavbě podílí stát a dbá na to, aby zajistil rovný přístup k nabízeným službám a aktivitám.

## Dělení LC:

- a.) Podle rozsahu působení resp. geografického rozsahu LC: mezinárodní, regionální a v současnosti převažující, lokální a odvětvová LC.
- b.) Podle napojení na dopravní infrastrukturu:
- monomodální - s napojením na jeden druh dopravy nejčastěji silniční,
  - multimodální - minimálně dva druhy dopravní infrastruktury,
  - intermodální - napojené minimálně na dva druhy dopravy a zároveň umožňující manipulaci s intermodálními přepravními jednotkami.
- c.) Podle funkce:
- Multimodální (intermodální),
  - Tranzitní terminál,
  - Rozdělovací centrum,
  - Logistické centrum služeb.

## ***Dělení LC:***

### **d.) Podle účelu:**

- Firemní,
- Logistická centra logistických firem,
- Logistické areály,
- Logistická centra sítě poskytovatelů kurýrních, expresních a balíkových služeb,
- Logistická centra internetových obchodů.

### **e.) Podle financování výstavby LC:**

- soukromá,
- veřejná (logistické parky).

## ***Služby LC:***

V LC se nabízejí **základní, doplňkové a jiné služby.**

# Terminály intermodální přepravy

- Multimodální přeprava je přeprava nákladu dvěma nebo více druhy dopravy.
- Intermodální přeprava je přemísťování nákladu v jedné a téže přepravní jednotce nebo na silničním vozidle, které používají postupně dva nebo více druhů dopravy, aniž by se s nákladem manipulovalo při změně druhu dopravy.
- Kombinovaná doprava (přeprava) je specifický typ intermodální přepravy, kde větší část cesty se provádí po železnici, vnitrozemskou vodní nebo námořní dopravou a každý počáteční a koncový úsek cesty, který se provede silniční dopravou, je co nejkratší.

- Operátor kombinované dopravy je právnická nebo fyzická osoba, která ve svém vlastním jménem nebo prostřednictvím jiné osoby jednající v jejím zájmu uzavírá smlouvu o kombinované dopravě, vystaví jeden přepravní doklad a přebírá na sebe dohodou určenou odpovědnost.
- Kontejner je obecný termín pro skříň pro přepravu nákladu - **TEU** je ekvivalent přepravní jednotky velikosti dvacetistopých kontejneru.
- Intermodální terminál (anebo terminál intermodální přepravy) lze charakterizovat jako speciální vybudované a vybavené místo, kde je možné s využitím překládacích systémů přeložit přepravní jednotku jednotlivých přepravních systémů v intermodální přepravě.



# ***Koncepce a základní prvky intermodálních terminálů:***

- Silniční přivaděč,
- Interní silniční síť,
- Úložné a odstavné plochy,
- Manipulační zařízení,
- Překládkové, manipulační a odstavné koleje,
- Spojovací koleje terminálu s železniční sítí,
- Opravárenská a servisní zařízení,
- Administrativní prostory.

# ***Rámcové požadavky na intermodální terminál vyhovující kritériím mezinárodní dohody AGTC:***

- Délka železničních kolejí na nakládku a vykládku: 750 m,
- Délka přístavišť: min. 110 m,
- **Manipulační zařízení** schopná zpracovat jakoukoliv normovanou a zavedenou nákladovou jednotku KD,
- Stoprocentní **záloha** manipulačních zařízení,
- **Nosnost manipulačních zařízení** - 40 až 42 t na závěsném zařízení,
- **Kapacita** terminálu nastavena tak, aby mohl být ucelený vlak kombinované dopravy (600 až 750 m) zpracován do 1 hodiny a silniční nákladní vozidla na rozvozy nečekali více než 20 minut.