

Personenverkehr und Transportwesens

6. Unregelmäßigkeiten im Personenverkehr

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole

Interreg 
EVROPSKÁ UNIE
Rakousko-Česká republika
Evropský fond pro regionální rozvoj



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES
UPPER AUSTRIA

Unregelmäßigkeitsarten im Personenverkehr:

Eine wichtige Voraussetzung für die Verbesserung der Qualität, Effizienz und Attraktivität des öffentlichen Verkehrs, ist die praktische Anwendung der operativen und organisatorischen Maßnahmen des Transportprozesses, effektive Planung, Bau und Renovierung von Einrichtungen für die Fahrgäste im Rahmen so genannten Integrierten Verkehrssystemen zu verbessern. Eine besondere Aufmerksamkeit sollte dabei auf die Analyse der Fahrgastströme und deren Intensitäten gewidmet werden.

Fahrgaststrom bedeutet die Summe von transportierten Menschen an einem gewissen Ort oder auf einem Teil in einem bestimmten Zeitraum. Fahrgaststrom wird durch seine Intensität, d.h. die Anzahl der Fahrgäste, die transportiert an den bestimmten Ort oder einer bestimmten Fläche in einem Zeitraum werden, definiert.

Bei der Analyse von Statistiken über Fahrgastströme können mehreren Arten von Unregelmäßigkeiten auftreten, die durch Zeit und Raum in zwei Gruppen unterteilt werden: **zeitliche Unregelmäßigkeiten und räumliche Unregelmäßigkeiten.**

Zeitliche Unregelmäßigkeiten werden wie folgt geteilt:

- Veränderung im Anzahl von transportierten Menschen nach einem Jahr,
- Unregelmäßigkeiten zwischen Monat,
- Unregelmäßigkeiten zwischen Tagen,
- Stunden-Unregelmäßigkeiten während des Tages,
- Unregelmäßigkeiten in der Hauptverkehrszeit.

Räumliche Unregelmäßigkeiten werden wie folgt geteilt:

- Unterschiedlicher Umsatz der Fahrgäste in Haltestellen,
- Gliederung der Fahrgäste nach Der Reiserichtung,
- Belastung den Linien,
- Unregelmäßige Verbreitung von Fahrgäste an der Haltestelle,
- Unregelmäßige Besetzung einzelnen Wagen,
- Unregelmäßige Besetzung einzelnen Türen

Veränderung im Anzahl von transportierten Menschen nach einem Jahr

Abb. 6.1 - Ungefähre Prozentsatz der Gruppen von Passagieren in jedem Monat

Fahrgast \ Monat	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Studenten	36	39	38	35	36	43	10	12	34	36	37	35
Angestellter	38	36	34	33	33	31	36	30	30	31	33	34
Anderen	26	25	28	32	31	26	54	58	36	33	30	31

Quelle: VONKA, J. a kol., 2001

Unregelmäßigkeiten zwischen Tagen:

Abb. 6.2 - Durchschnittlicher prozentuelle Anteil von Fahrgastgruppen in einzelnen Tagen der Woche

Gebiet \ Tag	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Industriegelände	73	80	77	80	68	21	26
Erholungsgebiet	27	20	23	20	32	79	74

Quelle: VONKA, J. a kol., 2001