

# Personenverkehr und Transportwesens

## 5. Verfahren zur Bestimmung der Fahrgastströme

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole

**Interreg**   
EVROPSKÁ UNIE  
**Rakousko-Česká republika**  
Evropský fond pro regionální rozvoj



**Europäische Union**  
**Evropská unie**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



**UNIVERSITY**  
**OF APPLIED SCIENCES**  
**UPPER AUSTRIA**

# Transportuntersuchungen

Transportuntersuchungen sind ein wichtiger Teil der Verkehrsanalyse und in seiner Vollständigkeit und Konsistenz entsprechen sie den soziologischen Untersuchungen bei den Kriterien der statistischen Signifikanz. Transportuntersuchungen liefern umfangreiche statistische Dateien und nach deren Verarbeitung werden zuverlässige und klare Schlussfolgerungen erhalten

Bezüglich der Zusammenarbeit der Teilnehmer von gewählten Transportuntersuchung, können die Untersuchungen in zwei Gruppen geteilt werden:

- **Untersuchungen, die keine Zusammenarbeit zwischen den Teilnehmern der Transportuntersuchung erfordern.**
- **Untersuchungen, die eine Zusammenarbeit zwischen den Teilnehmern der Transportuntersuchung erfordern.**

# Untersuchungen die keine Zusammenarbeit zwischen den Teilnehmern der Transportuntersuchung

Diese Untersuchungen sind:

- Bestimmung der **Verkehrsmenge**
- Bestimmung der **Verkehrsqualität**
- Bestimmung der **Verkehrsrichtung**
- **Andere** Untersuchungen und Messungen

## Untersuchungen, die eine Zusammenarbeit zwischen den Teilnehmern der Transportuntersuchung erfordern:

- Untersuchungen, die **mit der direkten Beteiligung von ausgebildeten Zahlungsarbeitskräften** durchgeführt sind.
- Untersuchungen, die **ohne die direkte Beteiligung von ausgebildeten Zahlungsarbeitskräften** durchgeführt sind.

# Zur **Bestimmung der Fahrgastströmungen** werden diese Methoden verwendet:

- Dokumentation,
- Direkte Zählung,
- Zählungskarten,
- Fragenbogen.

## Dokumentation Methode

Die grundlegende Informationsquelle sind **Berichte** und **Statistiken** über verkauften Fahrkarten. Dies bedeutet, dass die Ergebnisse dieses Verfahrens sind nur indikativ und stellen grobe Eigenschaften zur Verwendung von Verkehrsleistungen im Berichtszeitraum. Diese Ergebnisse sollten ergänzen die Daten anderer Methoden.

## Direkte Zählungsmethode

Das Prinzip dieser Methode ist der direkten Überwachung und Zählen der Anzahl der Fahrgäste in Verkehrsmitteln, Wagen, in einzelnen Stationen und Haltestellen

## Methode für Zählungskarten

Die Methode kann je nach der Art der Zählungskarten und Techniken geteilt werden an:

- eine klare Methode - jeder Fahrgast bekommt einen Coupon an der Einsteigstelle, der in der Zielstation wieder abgegeben wird,
- eine gemischte Methode - Zählungskarten werden durch einen Fragenbogen ergänzt (Fahrgast antwortet auf die Fragen, die auf der Fahrkarte stehen und die ausgefüllte Karte wird in der Zielstation wieder abgegeben).

## Fragenbogenmethode

Die oben genannten Methoden geben uns eine Vorstellung über die aktuelle Situation in den Personenverkehr, nicht aber die Ideen und Bedürfnisse der Fahrgäste in Bezug auf die Qualität und die Art der Personenverkehr. Die Genauigkeit dieser Methode hängt von der Anzahl der Befragten, und die Menge von Fragen.