

# Personenverkehr und Transportwesens

## 3. Grundindikatoren im Personenverkehr

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole

**Interreg**   
EVROPSKÁ UNIE  
**Rakousko-Česká republika**  
Evropský fond pro regionální rozvoj



**Europäische Union**  
**Evropská unie**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



**UNIVERSITY**  
**OF APPLIED SCIENCES**  
**UPPER AUSTRIA**

# Grundindikatoren im Personenverkehr

Grundindikatoren im Personenverkehr dienen dazu, die Qualität der einzelnen Transportsysteme untereinander zu vergleichen. Diese Indikatoren können auch den Umfang und das Nutzungsausmaß von technischen Mitteln und Einrichtungen (Fahrzeuge, Transportwege, etc.) bestimmen. Die Indikatoren werden in zwei Gruppen aufgeteilt, **quantitative Indikatoren und qualitative Indikatoren.**

## Quantitative Indikatoren:

1. Fahrgastanzahl transportiert in einem Bezirk /Region - Bei der Bestimmung der Fahrgastanzahl werden statistische Daten über die Anzahl der verkauften Fahrkarten und andere Buchhaltungsunterlagen verwendet; dazu muss eine vernünftige Schätzung der Zahl der Fahrgäste zugerechnet werden, die kostenlos über die verschiedenen Formen von Abonnementkarten usw. transportiert sind.
2. Fahrzeuge- /Zug-/ Kilometer im Personenverkehr
3. Personenkilometer

## Qualitative Indikatoren

1. Umlaufzeit von persönlichen Verkehrsmitteln - Die Umlaufzeit ist die Zeit zwischen der Abfahrt des Fahrzeugs von dem Ausgangspunkt und der nächsten Abfahrt von der gleichen Stelle. Diese Zeit kann durch Erhöhung der Reisegeschwindigkeit der Fahrzeuge verkürzt werden. Das kann durch die Verkürzung des Aufenthalts in dem Ausgangspunkt und im Umkehrpunkt von Fahrzeugen, evtl. durch Regulation der Betriebsprozesstechnologie bestimmtes Transport-Subsystems, erreicht werden.
2. Geschwindigkeit - Es ist einer der wichtigsten Indikatoren des Personenverkehrs, die auf die Qualität der Transportsystems, der für die Fahrgäste und Träger einen entscheidenden Einfluss hat.

## Unter qualitative Indikatoren wurden folgende Elemente gegliedert:

- Technische Geschwindigkeit
- Teilgeschwindigkeit
- Geschwindigkeitsverhältnis /Koeffizient
- Reisegeschwindigkeit
- Endgeschwindigkeit

3. Durchschnittlicher tägliche Zug- /Fahrzeuge/ Betrieb
4. Ausnutzung der Sitzplätze
5. Messleistung

6. *Verkehrsmittelgewicht, die an 1 Fahrgast fällt* - wird aus dem Anteil des eigenen Verkehrsmittel- und Fahrgastgewichts und der Anzahl der Fahrgäste bestimmt. Er beschreibt den Effizienzgrad der Verkehrsmittelnutzung, ein Ziel des Trägers ist Senkung dieser Indikatorgröße.