

# Personenverkehr und Transportwesens

## 11. Transferknoten

Metodický koncept k efektivní podpoře klíčových odborných kompetencí s využitím cizího jazyka ATCZ62 - CLIL jako výuková strategie na vysoké škole

**Interreg**   
EVROPSKÁ UNIE  
**Rakousko-Česká republika**  
Evropský fond pro regionální rozvoj



**Europäische Union**  
**Evropská unie**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



**UNIVERSITY**  
**OF APPLIED SCIENCES**  
**UPPER AUSTRIA**

## Busbahnhofe

Die Busbahnhofe gliedern sich an Fern-Busbhf und Stadt-Busbhf, an städtischen und vorstädtischen Busbhf und kombinierte Busbhf. Die Fern-Busbhf und Stadt-Busbhf gliedern sich weiter nach ihrer Bedeutung (Busbhf I - IV. Kategorie), Betrieb (terminale, durchfahrende, kombinierte) und Zweck (Zentral, Kreis, Unternehmen).

### *Busbahnhöfe bestehen aus folgenden Elementen:*

- Bahnhofsgebäude (Geschäftsräume, Wartezimmer, Gepäckaufbewahrung, Informationen, Fahrkartenverkauf, soziale Einrichtungen, Catering-Einrichtungen, Abfahrtstafeln, Fahrpläne, Selbstbedienungs-Informationsstand und andere)
- dem Bahnsteig, evtl. Ausstieg,
- Einfahrtstation für den Ausstieg,
- Laufsteige (oder Unterführungen) für Fußgänger, einschließlich Treppen,
- andere Einrichtungen (Wasserversorgung, Entwässerung, Beleuchtung, Barrieren und Geländer etc.).
- Kommunikation für Fahrzeuge,
- Ankunfts- und Abfahrt Kommunikation, einschließlich Kontrollzentrum (Abfahrt- und Ankunftszeiten) und Schranken,
- Parkplatz (oder Garage mit geringfügigen Reparaturwerkstatt),
- Reserve-Bereich
- Wartung-Einrichtungen
- Objekte mit Einrichtungen für Fahrer und andere (Telekommunikationsgeräte, Grüne Fläche usw.).

## ***Anforderungen Bushaltestelle:***

- *Längenplattformen* - am häufigsten verwendete Methode, die Busse sind hintereinander angeordnet; Nachteile sind hohe Anforderungen an die Länge der Plattformen,
- *gestufte Plattformen* - Busse, die in Stationen stehen, haben die Achse zu der Plattform im 10 bis 20 ° Winkel; abfahrenden Busse fahren rückwärts oder nicht,
- *gezahnte Plattformen* – hier wird den Winkel zwischen den Achsen 30 bis 45 ° verwendet; beim Abfahrt ist die Rückwärtsfahrt unvermeidlich,
- *Gratplattformen* - verwendet wird den Winkel zwischen den Achsen 45 bis 90 °; in diesem Fall werden die hohen Anforderungen an die Breite der Straße.

## ***Die Reihung der Busbhf Plattformen:***

- *Parallele* – einzelne Plattformen sind nebeneinander angeordnet, wobei in der Achse des Busbhf üblicherweise (vorzugsweise getrennt) Übergang zwischen Plattformen und der Stationsgebäude ermöglicht (z.B. Busbhf Pardubice)
- *Serienmäßig* – bei kleineren Busbhf, wo parallel zu der Straße werden ein oder zwei Plattformen gebaut,
- *Serienmäßig-parallel* – ähnlich wie beim parallelen, wobei die zwei parallelen Plattformen hintereinander stehen
- *Schleifenmäßig* – am Rand der Streife befindet sich eine Plattform, in der Mitter ist eine Fläche um die Busse abzustellen (z.B. Busbhf Liberec)
- *Kombinierte oder spezielle* – berücksichtigt räumliche Möglichkeiten vor Ort.

# Bahnstation

BS sowie eine Busbahofe bestehen aus mehreren Elementen:

- Bahnhofsgebäude, Ankünfte und Vorbahnhof,
- Plattform,
- Übergänge zwischen den Plattformen (Unterführungen, Überführungen),
- Spur für die Ankunft, Abfahrt- und Maschinenspuren (z.B. zum Umgehen),
- Spur für das Abstellen und Hinterlegen von Fahrzeugen,
- Spur und Einrichtung für Gepäck und Post,
- Laienstation.

## ***Gliederung von Stationen:***

*Bahnstation kann an zwei Arten gegliedert werden:*

### *a) entsprechend den relativen Positionen der Spur und der Stationsgebäude:*

- a1). Endstation (köpfig, stumpf)
- a2). Durchfahrtstation (Insel, Seite, Quer)
- a3). End-durchfahrtstation,
- a4). evtl. Schleifestation;

### *b) entsprechend dem Betriebsverfahren:*

- b1). gemischt (direktional)
- b2). einzeln (Linien)