

# **Návrh modelu moderní přepravní technologie MHD v Českých Budějovicích**



**AUTOR DIPLOMOVÉ PRÁCE: BC. VÍT ANDERLE**

**VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE: ING. JIŘÍ ČEJKA, PH.D.**

**OPONENT DIPLOMOVÉ PRÁCE: ING. PAVOL MEŠKO, PH.D.**

# Motivace a důvody k řešení



- Osobní zájem
  - Vlastní nápady na zlepšení
- Prohloubení znalostí
- Praxe
  - Průzkumy
- Možná inspirace pro DPMČB

# Zadání diplomové práce



Na základě posouzení současného stavu a zjištěných nedostatků, dojde k realizaci návrhu některých opatření pro její odstranění. Práce v sobě zahrnuje modernizované modely jeden se stávající ekonomickou zátěží a druhý model realizovaný z hlediska maximálního užitku cestujících, při přiměřených ekonomických nákladech.

# Metodika práce



- Studium odborné literatury
- Analýza DMPČB
  - Komparace s obdobně velkými podniky
  - Průzkum přesnosti linek
  - Rozhovor s řidičem MHD a konzultace s pracovníkem DPMČB
  - Relativní obsazenost spojů v pracovní den v roce 2019
- Výpočet
  - Denní ekonomické hodnoty
  - Vícekriteriální metody (WSA)

# Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.



- Zajišťuje přepravu v ČB – 24 linek
- Obsluhuje 118 096 obyvatel
- Zaměstnává 196 řidičů
- Vozový park tvoří – 152 vozidel MHD
  - 57 trolejbusových
  - 95 autobusových
  - 90% nízkopodlažních vozidel
- 208 km tvoří délka linek
- 394 zastávek
- 105 vozidel je vypraveno v ranní špičce



# Analýza současného stavu



- Nejlevnější základní jízdné
- V roce 2019 nejvíce přepravených cestujících
  - výhodné tarify (důchodci, studenti, aj.)
- Průzkum přesnosti spojů na zastávce U Koníčka
  - Pouze 25% spojů jelo přesně v ranní špičce
  - 317 minut bylo celkové zpoždění všech linek v jednom směru v 1 den
  - Nejdelší zpoždění spoje bylo 14 minut – linky č. 5 a č. 6
- Celkové denní hodnoty
  - 18 575,4 km
  - 2 232 spojů
  - 958 741 Kč

# Návrhy řešení

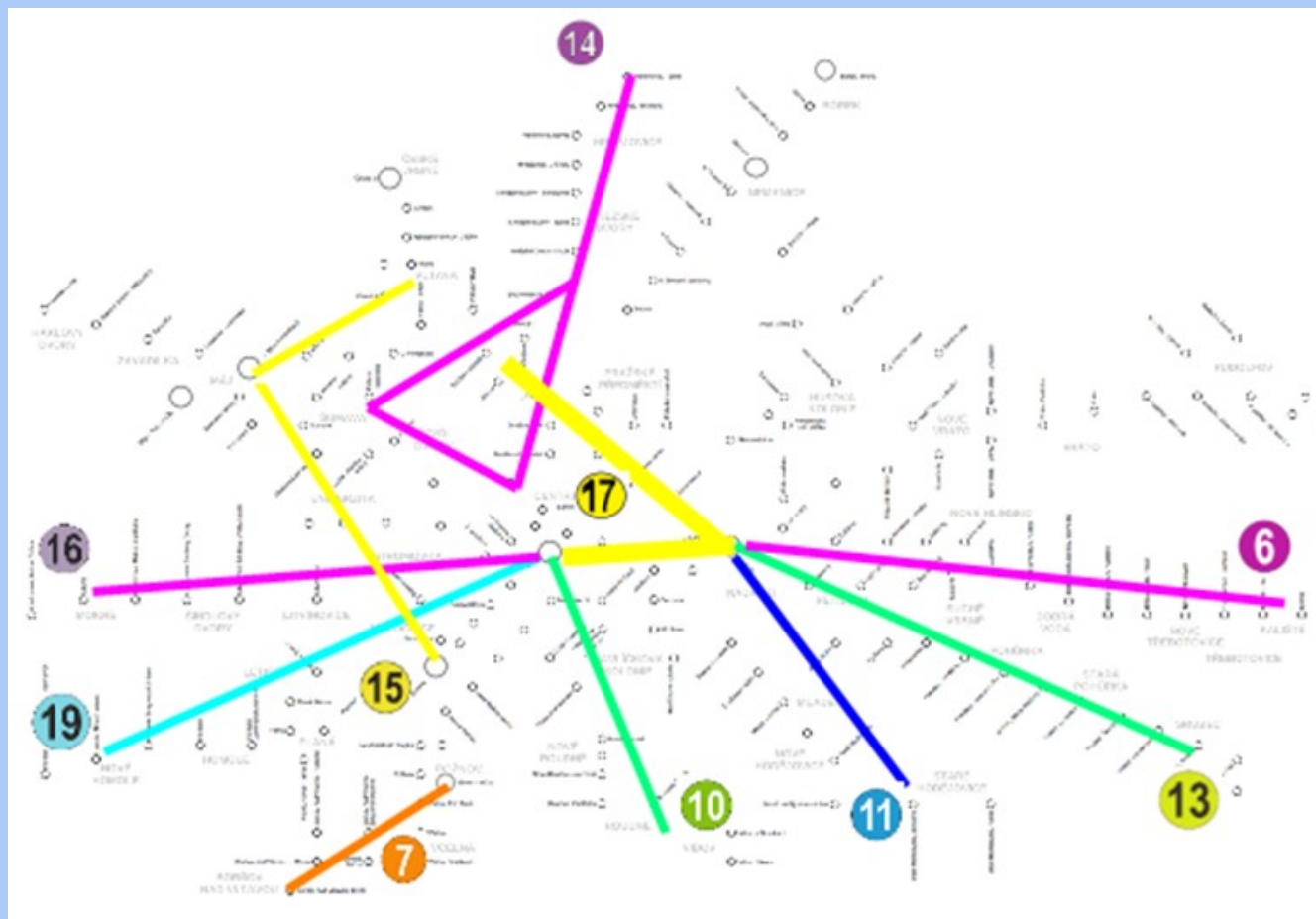


- Zastávky na znamení
- Nová točna okolo budovy Soudu
- Rozšíření preference MHD
- Nový pruh pro vozidla MHD
- Jízdné
- Informovanost
- Řidiči MHD
- Nový proces kontroly jízdného

# Model č. 1



- - 77 km
- + 259 spojů
- 958 709 Kč

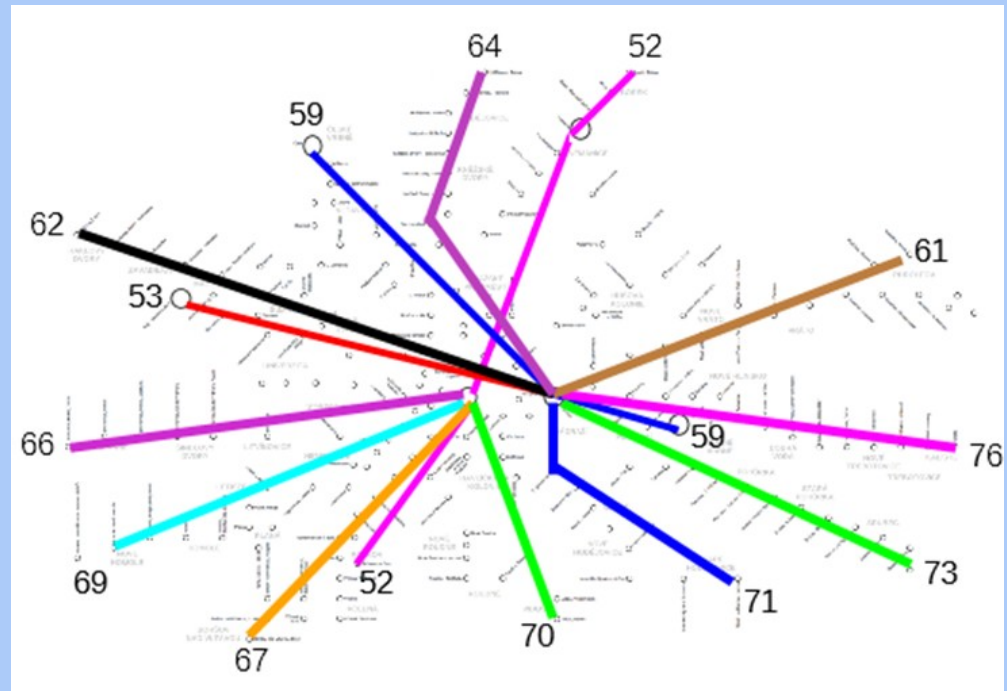




# Model č. 2



- Vychází z vícekriteriální metody WSA
- Navazuje na předchozí model č. 1
- Rozšiřuje noční dopravu v ČB
- + 495,1 km
- + 331 spojů
- 982 158 Kč



# Závěr



- **Nové návrhy**
  - Zastávky na znamení
  - Nová točna autobusů kolem budovy Soudu
- **Model č. 1 – stejná ekonomická denní hodnota**
  - Posílena trolejbusová doprava
  - Zrušena linka č. 4
  - Autobusové linky obsluhují hlavně příměstské obce
- **Model č. 2 - noční doprava > + 23 449 Kč**
  - Návaznost na model č. 1
  - Maximalizace užitku cestujících

# Doplňující dotazy vedoucího a oponenta práce



- Je ekonomicky přijatelné u města ČB, nebo města podobné velikosti navrhovat 13 nočních linek?
- 1) Ako sa zmení čas prepravy obyvateľov z prímestských častí do centra podľa Vášho návrhu v modeli č. 1?
- 2) Na základe akej úvahy ste stanovili váhy pre kritériá pre výber variantu v modeli č. 2?
- 3) Zdôvodnite zavedenie 13 liniek nočnej prevádzky MHD v ČB.
- 4) Konzultovali ste Vaše návrhy (model č. 1 a 2) s DPMČB?

# Děkuji za pozornost

