Vysoká škola
technická a ekonomická
v Českých Budějovicích
Ústav technicko-technologický

# Návrh nové koncepce dopravní obslužnosti mikroregionu Lipensko

Autor diplomové práce: Bc. Jana Müllerová
Vedoucí diplomové práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.
Oponent diplomové práce: Ing. Pavol Meško, Ph.D.

České Budějovice, únor 2021

# Cíl práce

- Analýza současného stavu VHD v mikroregionu Lipensko
- Návrh optimalizace VHD pro zvýšení efektivity sytému
- Výběr vhodného dopravního prostředku pro nově koncipované linky – využití matematických metod

# Výzkumný problém

- Dopravní obslužnost VHD v řídce osídleném  příhraničním regionu
  - Dostatečná a atraktivní?
  - Vhodná pro obyvatele i pro návštěvníky oblasti?
- Z analýzy současného stavu vyvodit závěry pro návrh optimalizace dopravního systému

# Metodika práce

- Současný stav VHD v mikroregionu Lipensko – popisná analýza a pozorování
- Dotazníkový průzkum mezi uživateli VHD oblasti
- Syntéza dílčích výsledků a vyvození závěrů

# Mikroregion Lipensko

- Periferní příhraniční oblast
- Nízká hustota osídlení
- Nepříliš rozvětvená dopravní síť
- Území rozděleno přehradní nádrží Lipno
- Nižší občanská vybavenost
- Možnosti zaměstnání převážně v terciálním sektoru
- Vyhledávaná turistická lokalita

# Dopravní obslužnost území

- Vlaková doprava
  - Železniční trať č. 194 České Budějovice – Černý Kříž, ČD a.s.
  - Železniční trať č. 195 Rybník – Lipno nad Vltavou, GW Train Regio a.s.
- Autobusová doprava
  - Dominantní dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.
- Nabídka spojů VHD
  - Pracovní dny
  - Víkendy
- Časová poloha spojů a souběhy linek

# Návrh nové dopravní koncepce

- Přestupní uzel
  - Určení pomocí metody těžiště
- Spoje na zavolání
  - Málo vytížené linky
- Nová autobusová linka Lipno nad Vltavou – Frymburk – Černá v Pošumaví
  - Propojení železničních tratí pomocí autobusové dopravy
- Dílčí úpravy jízdních řádů stávajících linek
  - Světlík
  - Přední Výtoň
  - Malšín

# Výběr dopravního prostředku

- Metoda vícekriteriálního hodnocení variant TOPSIS
- Kritéria výběru
  - Počet míst
  - Spotřeba
  - Pořizovací cena
  - Palivo
  - Nízkopodlažní provedení
- Vybrané vozidlo
  - Midibus Rošero First

# Ekonomické zhodnocení návrhů

- Spoje provozované v závazku veřejné služby
- Zvýšení kvality poskytovaných služeb
- Úspora ujetých kilometrů
- Využití vozidel na CNG

# Otázky vedoucího diplomové práce

- Jakým způsobem byste v rámci jednotného tarifu IDS realizovala dílčí integrovaný tarif na specifickém vymezeném území?
  - Mikroregion Lipensko není integrován v IDS
  - Přestupní jízdní doklad akceptovaný autobusovou i železniční dopravou
  - Kilometrický tarif, relační tarif
  - Nutná kooperace dopravců

# Otázky oponenta diplomové práce

- Jsou v ekonomickém zhodnocení návrhů (kap. 5.4, str. 74) zahrnuty i nové spoje uvedené v kapitole 5.2.4?
  - U nově navrhované linky nedojde k úspoře najetých kilometrů
  - Přínos ve zvýšení kvality poskytovaných služeb
  - Podpora cestovního ruchu
- Konzultovala jste Vaše návrhy s dopravcem a s objednavatelem veřejné osobní dopravy?
  - Nekonzultovala – problematická komunikace

# Děkuji za pozornost