



Vysoká škola
technická a ekonomická
v Českých Budějovicích

Návrh v kontextu vybudování nových parkovacích ploch v okrajových částech města České Budějovice

Autor diplomové práce: Bc., Lukáš Reidinger

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.

Oponent diplomové práce: Ing. Štěpán Pacas

V Českých Budějovicích, Leden 2023

Motivace a důvody k řešení daného problému

- ▶ Aktuálnost tématu
- ▶ Praktická využitelnost diplomové práce
- ▶ Zájem o dané téma
- ▶ Snaha o snížení negativních vlivů IAD v centru města České Budějovice

Cíl Práce

- ▶ Diplomová práce má za cíl analyzovat současný stav záchytných parkovišť v dopravních systémech P+R a P+G ve městě České Budějovice. Na základě zmapování stávající situace budou dále doporučena logistická řešení pro zkapacitnění vybraných parkovišť a uvedeny konkrétní návrhy na vybudování nových parkovacích ploch v okrajových částech města České Budějovice.

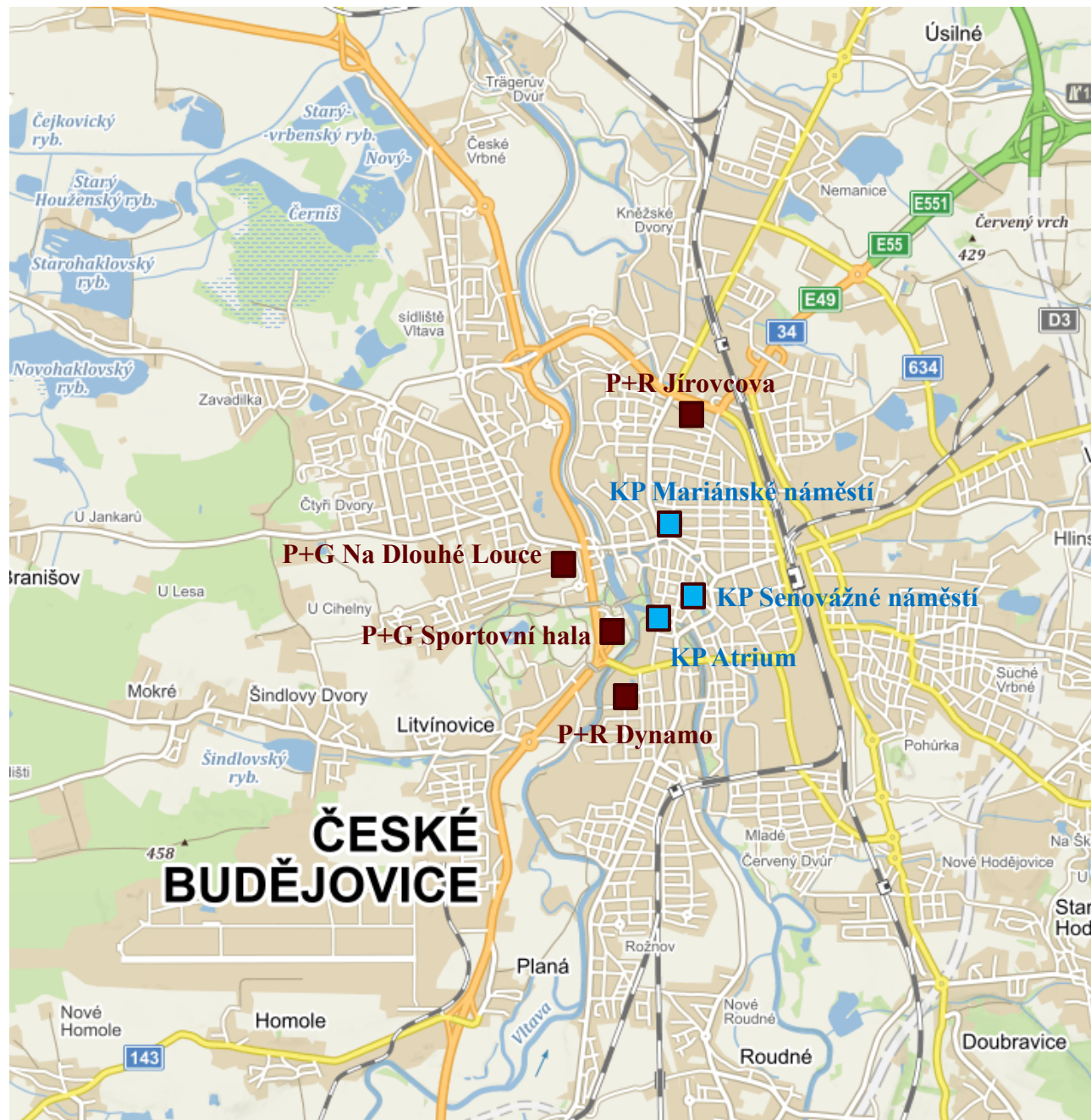
Výzkumné otázky

- ▶ Jsou aktuální kapacity záchytných parkovišť v systémech P+R a P+G ve městě České Budějovice dostatečné ?
- ▶ Existují v okrajových částech katastrálního území města České Budějovice lokality, kde je vhodné provést zkapacitnění systému záchytných parkovišť výstavbou nových parkovacích ploch ? Případně zdali existují parkovací plochy, které je vhodné zkapacitnit.
- ▶ Jaký je bude kapacitní rozdíl ve smyslu celkového počtu parkovacích míst v systémech P+R a P+G před a po návrzích diplomové práce

Použité metody

- ▶ Metody sběru dat
- ▶ Vlastní pozorování
- ▶ Dotazování
- ▶ Dopravní průzkumy
- ▶ Aplikace základních logických postupů
- ▶ Aplikace metod vícekriteriálního hodnocení variant:
 1. Saatyho metoda
 2. Metoda ORESTE

Stav před Návrhem DP



Kritéria hodnocení jednotlivých variant

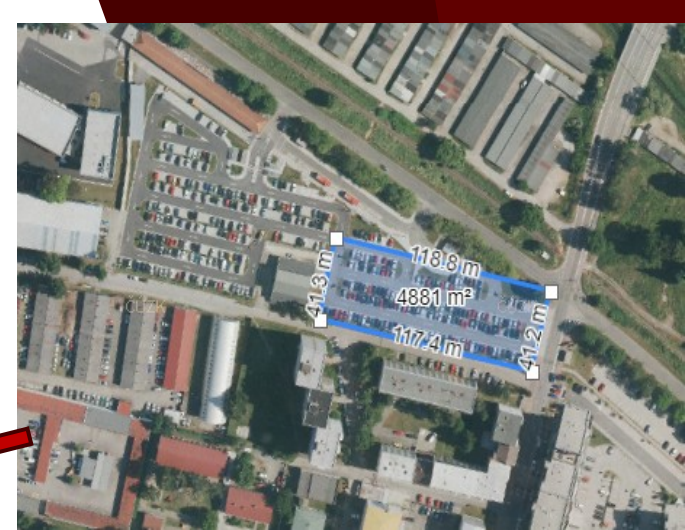
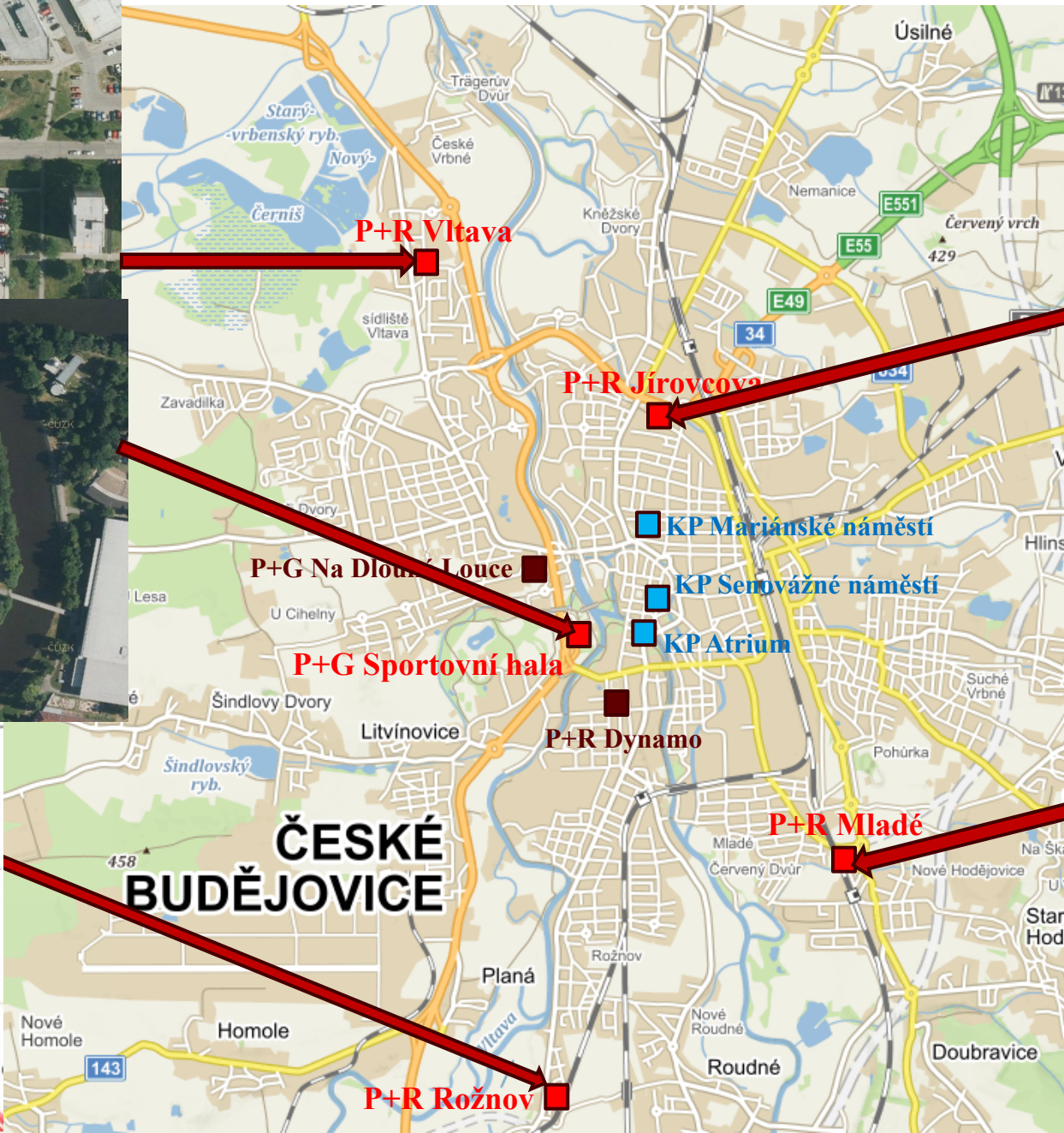
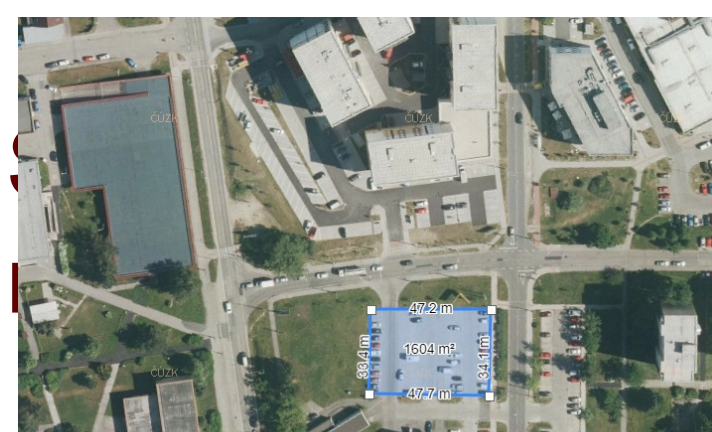
- ▶ Cena výstavby [Kč]
- ▶ Počet nových parkovacích míst v systému záchytných parkovišť města České Budějovice
- ▶ intenzita dopravy dle navádění vozidel od vstupu do města České Budějovice [os. vůz]
- ▶ Vzdálenost od nejbližšího napojení přilehlé komunikace I. a II. třídy [m]
- ▶ Dopravní obslužnost území [min]

Celkový přehled řešených variant včetně jejich posouzení

Návrh	Stávající kapacita PS v systému ZP	Navrhovaná kapacita PS v systému ZP	Předpokládaná Cena výstavby (Kč)	Posouzení
Mladé 1	-	-	-	Zamítnuto
Mladé 2	0	150	1 500 000	Nedoporučeno
Mladé 3	0	240	53 731 200	Doporučeno
Rožnov 1	0	164	36 716 320	Doporučeno
Rožnov 1 Etáž	0	292	58 400 000	Nedoporučeno
Rožnov 2	-	-	-	Zamítnuto
Rožnov 3	-	-	-	Zamítnuto
Sportovní hala	200	495	124 000 000	Doporučeno
Vltava 1	-	-	-	Zamítnuto
Vltava 1 Etáž	0	114	22 800 000	Doporučeno
Vltava 2	0	98	1 500 000	Nedoporučeno
Jírovcova	438	588	70 000 000	Doporučeno

Tabulka seřazených, doporučených návrhů dle výsledků metody vícekriteriálního hodnocení variant

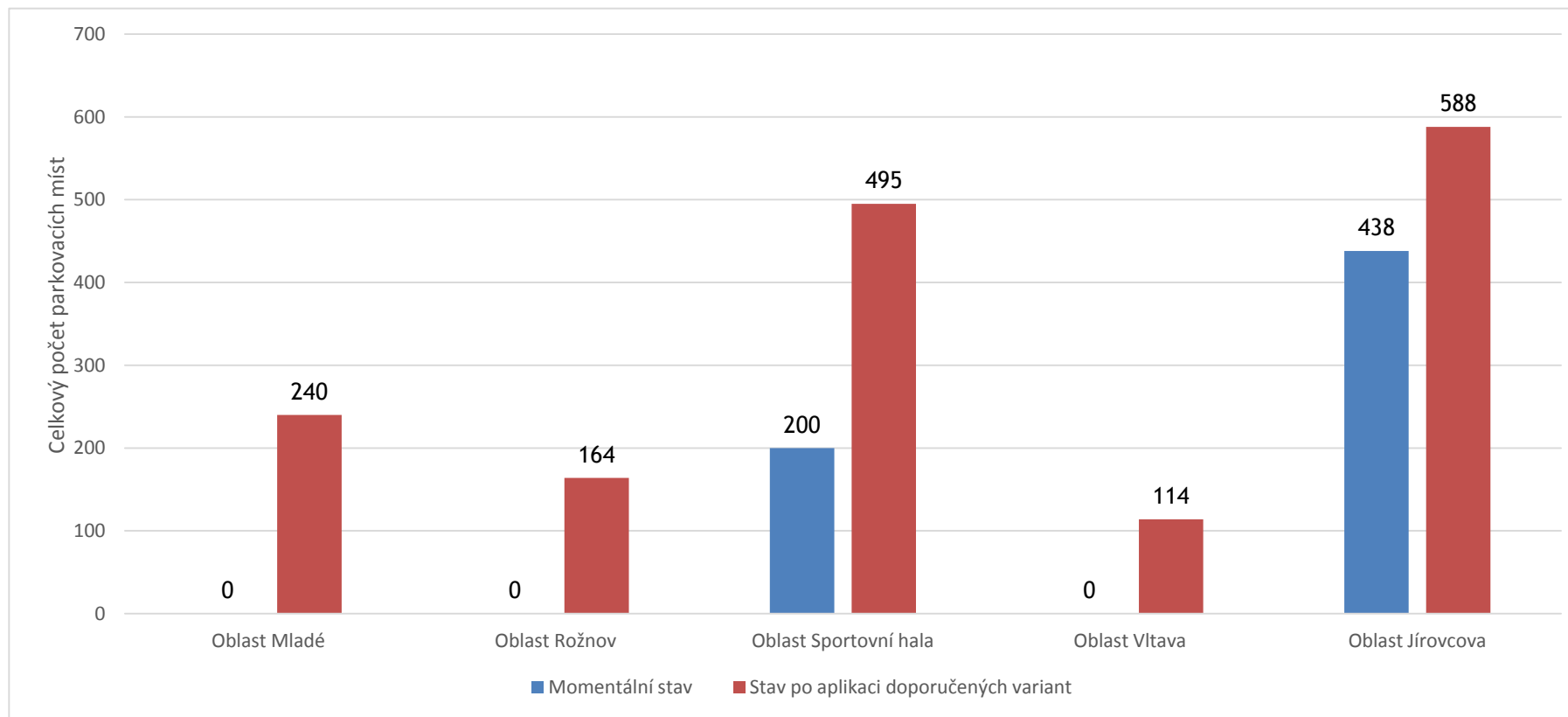
Návrh	Sportovní hala – Zkapacitnění Stávajícího parkoviště (Parkovací dům)	Mladé návrh č. 3 – Výstavba nové parkovací plochy	Rožnov návrh č.1 - Výstavba nové parkovací plochy	Jírovcova – Zkapacitnění stávajícího parkoviště (Parkovací etáž)	Vltava návrh č.1 - Zkapacitnění stávajícího parkoviště + jeho zařazení do systému P+R (Parkovací etáž)
Pořadí	1	2	3	4	5



Technicko-ekonomické posouzení návrhů

- ▶ Náklady doporučených návrhů jsou celkově 306 447 320 Kč
- ▶ Průměrné náklady na jedno parkovací stání jsou tedy: 318 221 Kč
- ▶ V systému záchytných parkovišť města České Budějovice přibude 963 parkovacích míst
- ▶ Počet parkovacích míst zařazených do systému parkování města České Budějovice vzrostl po aplikaci doporučených návrhů diplomové práce z 1 402 parkovacích míst na 2 365 parkovacích míst. To je nárůst o 40,7 %
- ▶ V případě záchytných parkovišť typu P+R a P+G dojde k vzrůstu počtu parkovacích míst z 953 na 1916. To je nárůst o 101%

Porovnání stávajícího počtu parkovacích stání s doporučenými návrhy pro jednotlivé oblasti



Dotazy vedoucího a oponenta diplomové práce

► Dotazy vedoucího diplomové práce

1. Bez dotazů

► Dotazy oponenta diplomové práce

1. Jsou podle Vás předpokládané ceny výstaveb v kapitole 5.6 adekvátní?
2. Je v nákladech na výstavbu parkovacích ploch zohledněna i odpovídající cena jednotlivých pozemků?
3. Je Vaše DP nějakým přínosem pro město České Budějovice?
4. V kapitole 5.4.6 zmiňujete dynamické navádění vozidel, mohl byste tento pojem lépe vysvětlit?

Děkuji za pozornost

► Dotazy ?