



Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích



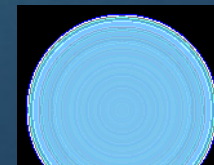
Posouzení vzájemné návaznosti osobní veřejné silniční a železniční dopravy v návaznosti na uživatele

Autor: Bc. Tomáš Medek

Vedoucí práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

Oponent: Ing. Tereza Širhalová

České Budějovice, červen 2022



Motivace a důvody k řešení daného tématu

- ▶ Zaměstnání v koordinátorovi dopravy JČK
- ▶ Optimalizace veřejné dopravy
- ▶ Rozvoj IDS

Cíl práce



Cílem práce je posouzení současného stavu návaznosti veřejné osobní a železniční dopravy ve vybrané oblasti (město, mikroregion nebo vyšší samosprávný celek).

Na základě zjištění určitých skutečností, pomocí matematických metod, dojde k návrhu na zlepšení.



Struktura práce

- ▶ Analýza území z pohledu dopravní obslužnosti
- ▶ Identifikace vhodných přestupních uzlů
- ▶ Návrhy na vybavenost přestupních uzlů
- ▶ Návrhy optimalizace jízdních řádů

Řešené přestupní uzly

Železniční trať	Stanice
196 České Budějovice – Summerrau	Velešín
	Kaplice
199 České Budějovice – České Velenice	Borovany
	Jílovice
	Nové Hrady České Velenice

Dosažené výsledky a přínos práce

Stanice	Počet navržených návazných vazeb
Velešín	20
Kaplice	27
Borovany	55
Jílovice	15
Nové Hrady	10
České Velenice	3
Celkem Σ	120

Doplňující dotazy vedoucího práce

- ▶ **Je váš postup univerzální? Lze jej aplikovat i na jiné rozhodovací problémy?**
 - ▶ Ano, postup je univerzální a lze jej aplikovat na různé rozhodovací problémy

Doplňující dotazy oponenta

▶ **Měly by navržené změny vliv na cenu jízdného?**

▶ V rámci IDS JK – NE

▶ Mimo IDS JK – ANO



Děkuji za pozornost.



**Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích**

