

Racionalizace dopravy ve zvolené společnosti

Autor: Bc. Jan Vašák

Vedoucí práce: doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA

Cíl práce

Cílem práce bylo provést analýzu rizik, škod a úrazů v oblasti dopravy a servisních prací zařízení ministerstva vnitra. Stanovit návrhy a zásady pro zajištění bezpečnosti v areálech.

Použité metody

- Jednoduchá pětibodová metoda.
- What – If (Co se stane když).
- Dopravně –provozní řád (jeho náležitosti).

Současný stav

Středisko	Pracovní úrazy		Mimořádné události	
	2020	2021	2020	2021
Hotel 1	1	2	0	1
Hotel 2	0	1	0	0
Hotel 3	0	0	0	0
Hotel 4	1	0	0	1
Hotel 5	2	4	1	0
Lovecká chata	3	2	0	0
Lázeňský dům 1	0	1	2	1
Lázeňský dům 2	0	0	1	0
Lázeňský dům 3	1	0	4	2
Areál A	4	5	8	5
Areál B	2	1	4	6
Areál C	0	3	2	4
Areál D	6	5	12	8
Areál E	5	8	10	7
Areál F	2	4	5	6

Vyhodnocení rizik

- Události vzniklé pohybem osob a vozidel na vnějších plochách.
- Události vzniklé v souvislosti s pohybem osob.
- Události vzniklé při manipulaci s materiálem.
- Události vzniklé v přímé souvislosti se skladováním.
- Události vzniklé s provozem čerpací stanice.
- Události vzniklé s provozem dobíjecí stanice.

Výsledky a výstupy

- Sestavení dopravně-provozního řádu.

Úspora:

- Legislativní výdaje při nedodržení – 5 600 000 Kč.
- Výdaje dle DPR – 171 000 Kč.
- Celková úspora: 5 429 000 Kč.

DĚKUJI ZA POZORNOST

Otázky vedoucího a oponenta práce

Otázky vedoucího práce:

Byly při tvorbě dopravně-provozního řádu zjištěny ještě jiné nedostatky, které by mohly mít vliv na bezpečnost?

Bude se Váš návrh aplikovat?

Otázky oponenta práce:

Jaké metody by bylo možné použít pro zhodnocení zmíněných rizik a pro jejich další podrobnou analýzu?