

CH

Racionalizace dispečerského řízení při provozních komplikacích

Bc. Petra Podlešáková

Vedoucí práce: doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA

Oponent práce: Ing. Martin Stach

České Budějovice, duben 2022



CÍL PRÁCE

- ▶ CÍLEM PRÁCE JE NA ZÁKLADĚ ANALÝZY SOUČASNÉHO STAVU PROVÉST ZHODNOCENÍ PRÁCE DISPEČERA PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A MIMOŘÁDNOSTECH. NA ZÁKLADĚ TOHO NAVRHNOUT ŘEŠENÍ, KTERÁ Povedou K ZEFEKTIVNĚNÍ DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ VČETNĚ ZHODNOCENÍ NOVÝCH OPATŘENÍ.

POUŽITÉ METODY

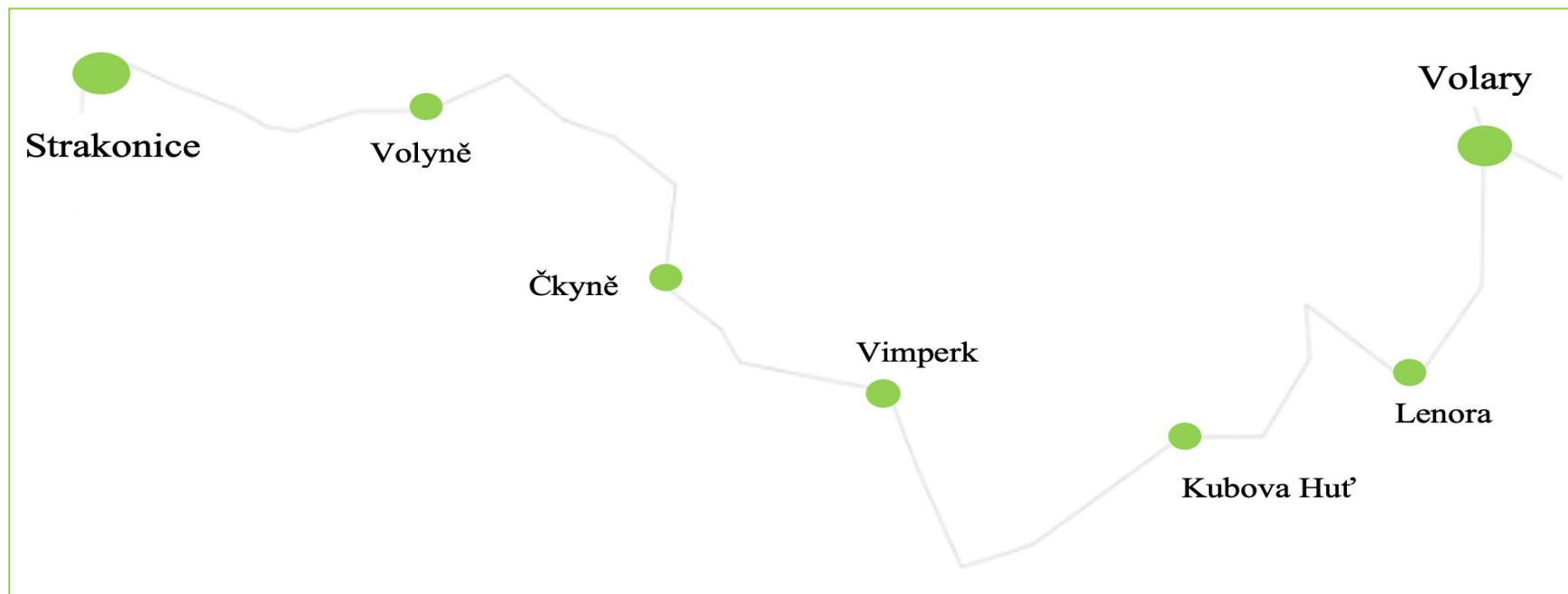
- ▶ METODA SBĚRU DAT A ANALÝZA DOKUMENTŮ
- ▶ METODA POZOROVÁNÍ
- ▶ METODA KOMPARACE
- ▶ METODA ZKUŠENOSTÍ
- ▶ KALKULACE NÁKLADŮ

CHARAKTERISTIKA PRÁCE DISPEČERA DRÁŽNÍ DOPRAVY

- ▶ POPIS SPOLEČNOSTI GW TRAIN REGIO A.S.
- ▶ DISPEČERSKÝ APARÁT DOPRAVCE
- ▶ PROGRAMY VYUŽÍVANÉ PŘI DISPEČERSKÉ ČINNOSTI
 - ▶ WEBCOMOST
 - ▶ KADR
 - ▶ ISOŘ
 - ▶ GRAPP

ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU ŘEŠENÍ PROVOZNÍCH KOMPLIKACÍ

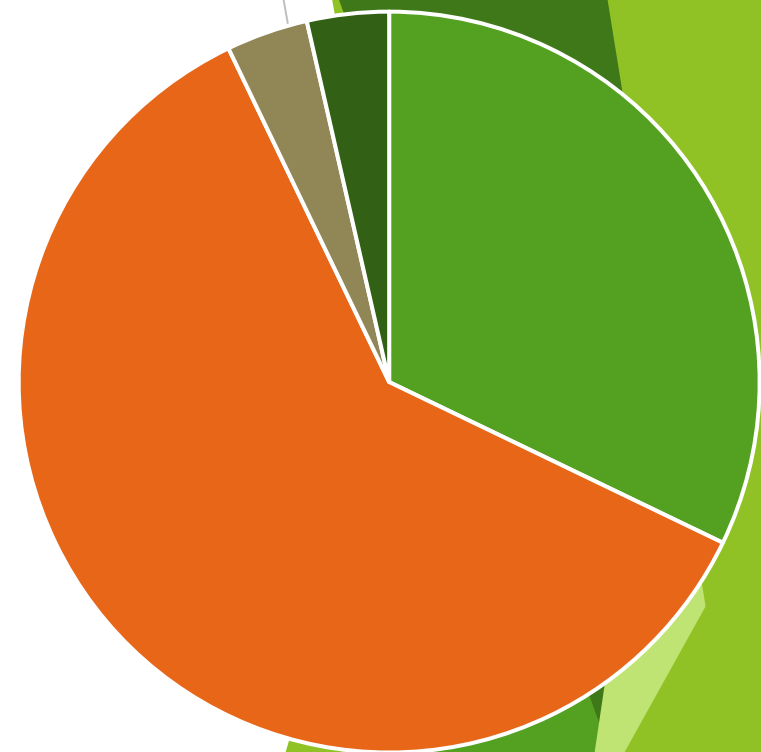
► POPIS TRATĚ Č. 198 STRAKONICE - VOLARY



STATISTIKA PROVOZNÍCH KOMPLIKACÍ NA TRATI Č. 198

- BĚHĚM ROKU 2021 BYLO NA TRATI Č. 198 EVIDOVÁNO 28 MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU

DRUH MIMOŘÁDNOSTI	ČETNOST	PRŮM. DOBA ŘEŠENÍ [min.]
PADLÝ OBJEKT V PROSTORU DRÁHY	9	130
PORUCHA HNACÍHO VOZIDLA	17	78
PORUCHA ZAŘÍZENÍ DRÁHY	1	25
INCIDENT MEZI CESTUJÍCÍMI	1	35

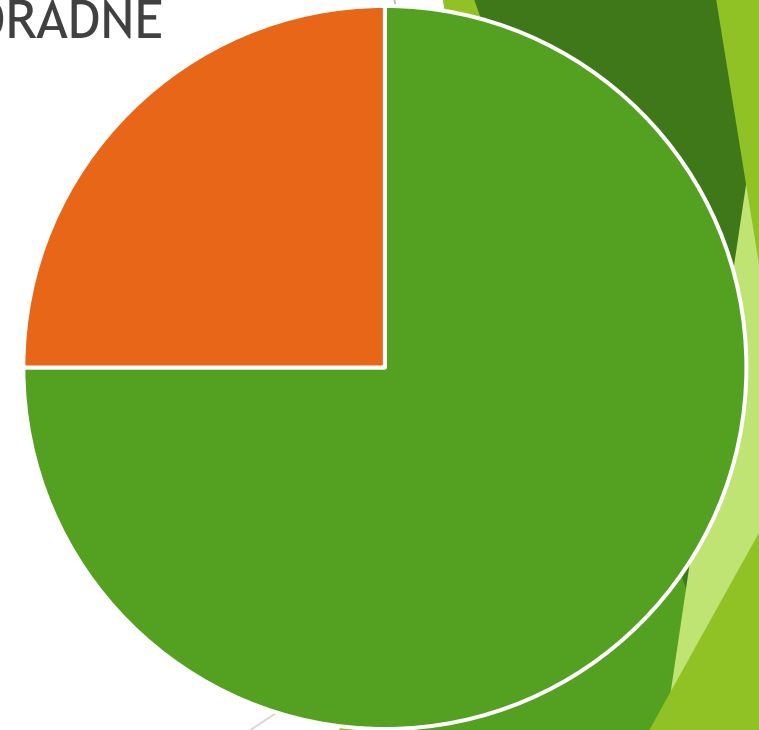


- PADLÝ OBJEKT V PROSTORU DRÁHY
- PORUCHA HNACÍHO VOZIDLA
- PORUCHA ZAŘÍZENÍ DRÁHY
- INCIDENT MEZI CESTUJÍCÍMI

STATISTIKA PROVOZNÍCH KOMPLIKACÍ NA TRATI Č. 198

- BĚHEM ROKU 2021 BYLY NA TRATI Č. 198 EVIDOVÁNY 4 MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI V PROVOZU

DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	ČETNOST	PRŮM. DOBA ŘEŠENÍ [min.]
STŘET S OSOBNÍM AUTOMOBILEM	3	157
ZRANĚNÍ CESTUJÍCÍHO PŘI VÝSTUPU Z VLAKU	1	165



- STŘET S OSOBNÍM AUTOMOBILEM
- ZRANĚNÍ CESTUJÍCÍHO PŘI VÝSTUPU Z VLAKU

LOGISTIKA ŘEŠENÍ PROVOZNÍCH KOMPLIKACÍ

- ▶ BUDE UVAŽOVÁNA SITUACE, KDY STROJVEDOUCÍ VLAKU 18107 JEDOUCÍHO Z VOLAR DO STRAKONIC OHLÁSÍ V 11:25 DISPEČERSKÉMU PRACOVÍŠTI, ŽE VE 45. KILOMETRU TRATI V ÚSEKU **KUBOVA HUŤ - LIPKA** SE NACHÁZÍ PADLÝ STROM V PROSTOTU DRÁHY,
- ▶ PŘED KTERÝM VČASNĚ A BEZPEČNĚ ZASTAVIL DRÁŽNÍ VOZIDLO. TATO PROVOZNÍ KOMPLIKACE JE KATEGORIZOVÁNA JAKOŽTO **MIMOŘÁDNOST** V PROVOZU (PRŮMĚRNÁ DOBA ŘEŠENÍ **130** MINUT).
- ▶ EKONOMICKÉ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

NÁVRH NOVÉHO ŘEŠENÍ

- ▶ NEJVĚTŠÍM PROBLÉMEM JE DOJEZDOVÝ ČAS HZS SŽ (75-85 MINUT)
- ▶ STAVEBNÍM KAMENEM NOVÉHO NÁVRHU JE ZAPOJENÍ SLOŽEK DOBROVOLNÝCH OBLASTNÍCH HASIČŮ
- ▶ NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ SOUVISÍ S OBLASTNÍM ROZLOŽENÍM JEDNOTEK DOBROVOLNÝCH HASIČŮ A MOŽNOSTI JEJICH NAsAZENÍ I MIMO DENNÍ DOBU. TRAŤ Č. 198 JE POKRYTA JEDNOTKAMI **SDH VOLARY**, **SDH LENORA** A **SDH HORNÍ VLTAVICE** (15 MINUT)

DOSAŽENÉ VÝSLEDKY

- ▶ KOMPARACE NAVRHOVANÝCH ŘEŠENÍ Z POHLEDU ZPOŽDĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SPOJŮ
 - ▶ EKONOMICKÝ NÁVRH 107 MINUT
 - ▶ PROVOZNÍ NÁVRH 62 MINUT
 - ▶ NOVÉ OPATŘENÍ 35 MINUT

- ▶ KOMPARACE NAVRHOVANÝCH ŘEŠENÍ Z POHLEDU NÁKLADŮ VYNALOŽENÝCH NA NÁHRADNÍ AUTOBUSOVOU DOPRAVU
 - ▶ EKONOMICKÝ NÁVRH 2 714 KČ
 - ▶ PROVOZNÍ NÁVRH 4 772 KČ
 - ▶ NOVÉ OPATŘENÍ 2 298 KČ

ZÁVĚREČNÉ SHRNU TÍ

- ▶ VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTEK DOBROVOLNÝCH HASIČŮ MÁ SMYSL
- ▶ SNÍŽENÍ DOPADU ZPOŽDĚNÍ NA CESTUJÍCÍ A SNÍŽENÍ EKONOMICKÉ NÁROČNOSTI REALIZACE NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY
- ▶ SESTAVENÍ PLÁNU ZAPOJENÍ DOBROVOLNÝCH SLOŽEK IZS V PROVOZNÍ OBLASTI ŠUMAVA

**DĚKUJI ZA
POZORNOST**



OTÁZKY VEDOUCÍHO A OPONENTA

- ▶ VYSVĚTLETE VÝRAZ “SIMULOVANÉ MIMOŘÁDNOSTI V PROVOZU”.
- ▶ BUDOU VÝSLEDKY PRÁCE APLIKOVANÉ?
- ▶ JE MOŽNÉ PODLE VÁS APLIKOVAT TENTO PŘÍSTUP I NA ZBÝVAJÍCÍ DVĚ TRATĚ V RÁMCI PROVOZNÍHO SOUBORU ŠUMAVA?
- ▶ ZABÝVALA JSTE SE TAKÉ ŘEŠENÍM MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ NA ŽELEZNICI NAPŘÍKLAD V RAKOUSKU NEBO ŠVÍCARSKU?