

Racionalizace zimní údržby pozemních komunikací města České Budějovice

Autor: Bc. Marek Kuželka

Vedoucí práce: doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA

Oponent: Ing. Pavla Lejsková, Ph.D.



Cíl práce

- Cílem diplomové práce je na základě analýzy současného stavu zimní údržby pozemních komunikací města České Budějovice a pomocí metod operačního výzkumu navrhnout optimalizované trasy zimní údržby v dopravní síti města.

Metodika práce

- Sběr dat pomocí komunikace se zaměstnanci
- Využití metod operačního výzkumu:
 - Metoda Čínského listonoše
 - Metoda Eulerovského tahu

Společnosti provádějící zimní údržbu



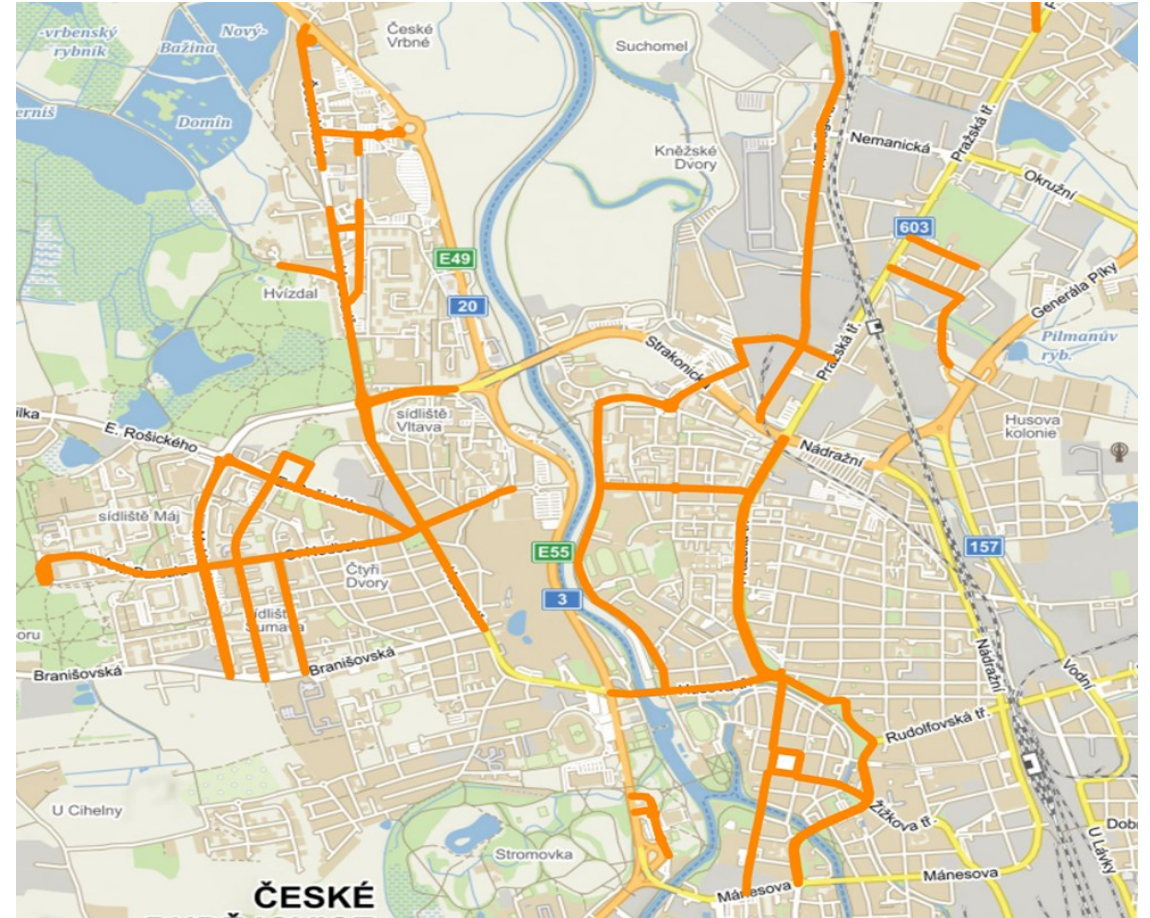
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Jihočeského kraje



Vozovky S11



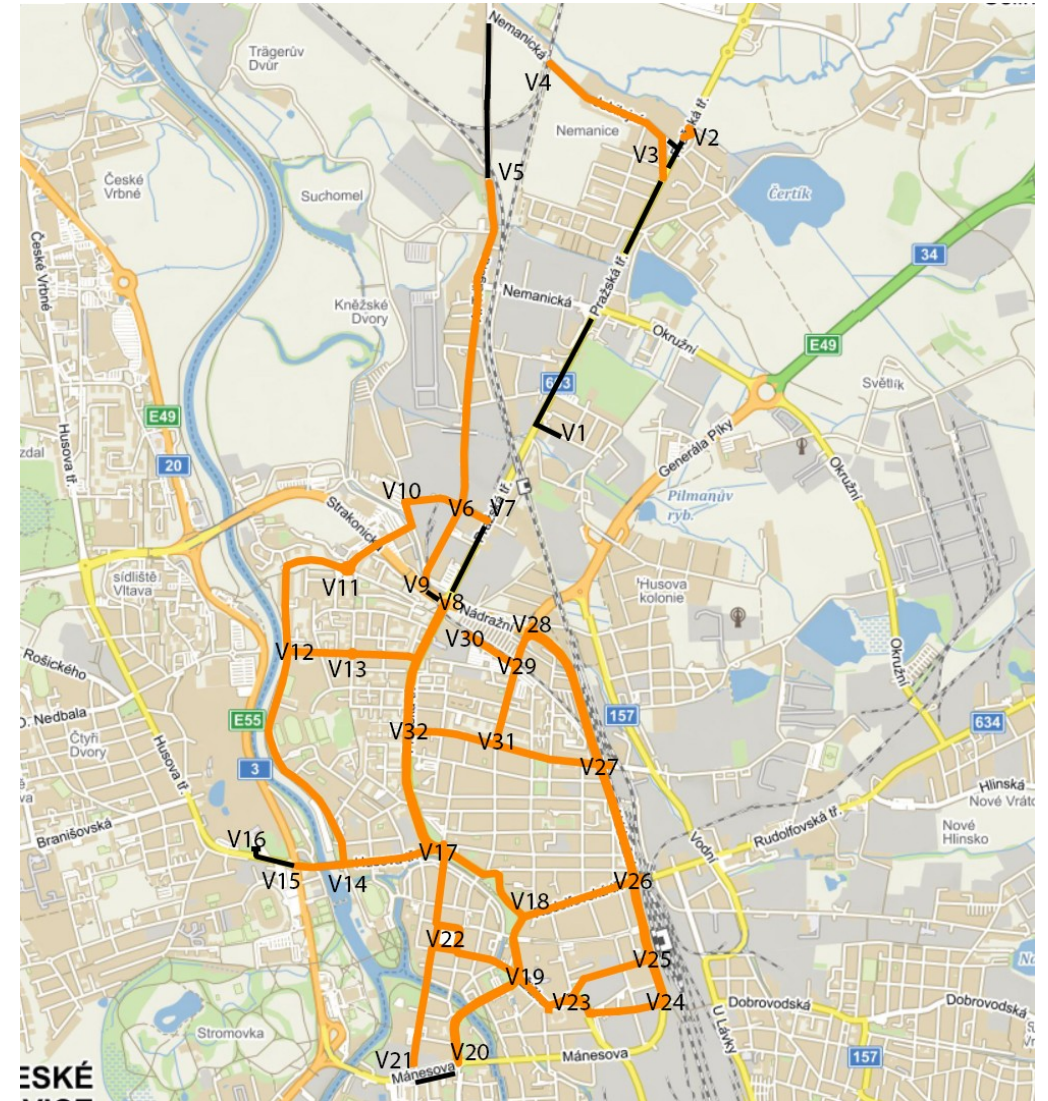
Vozovky S12



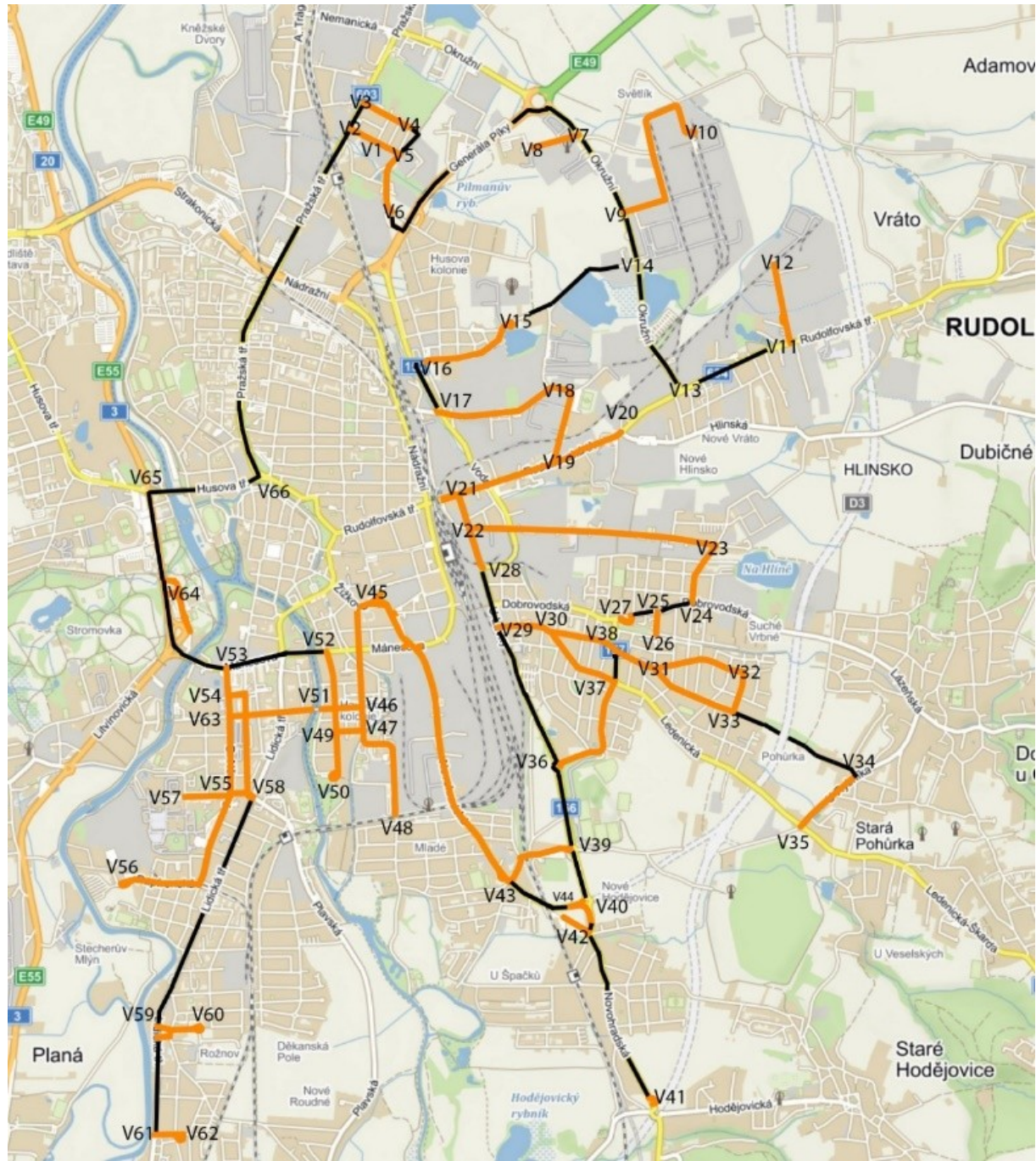
1. Navrhovaná trasa



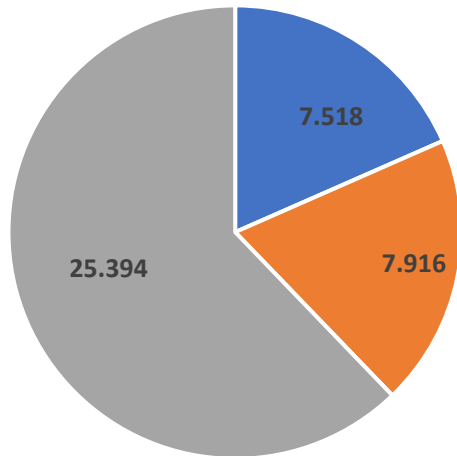
2. Navrhovaná trasa



3. Navrhovaná trasa

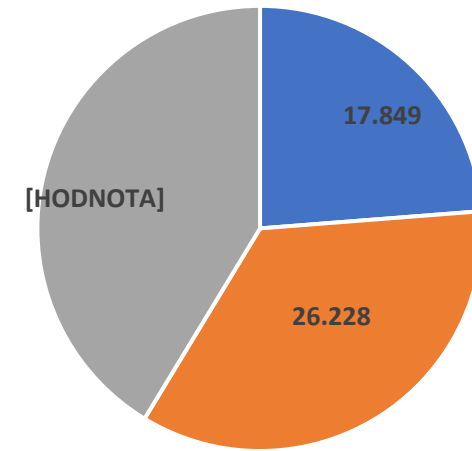


Netechnologické jízdy [km]



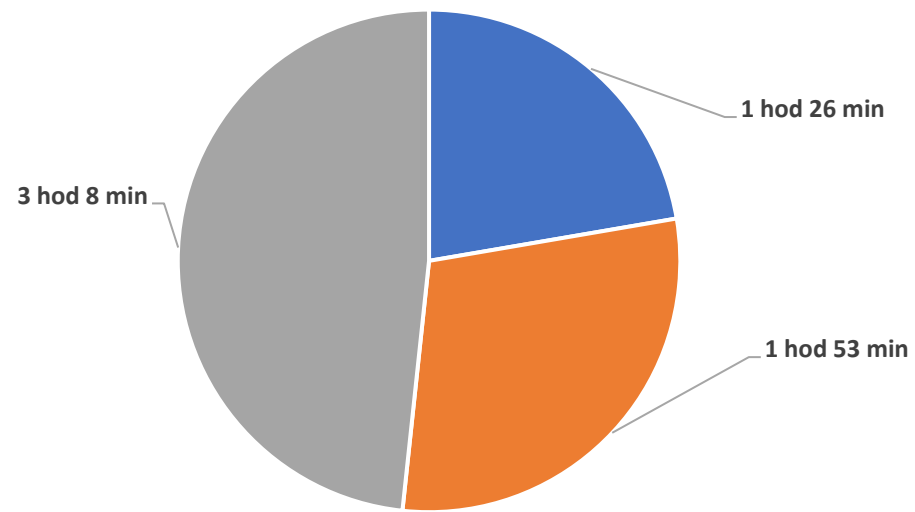
■ 1. trasa ■ 2. trasa ■ 3. trasa

Technologické jízdy [km]



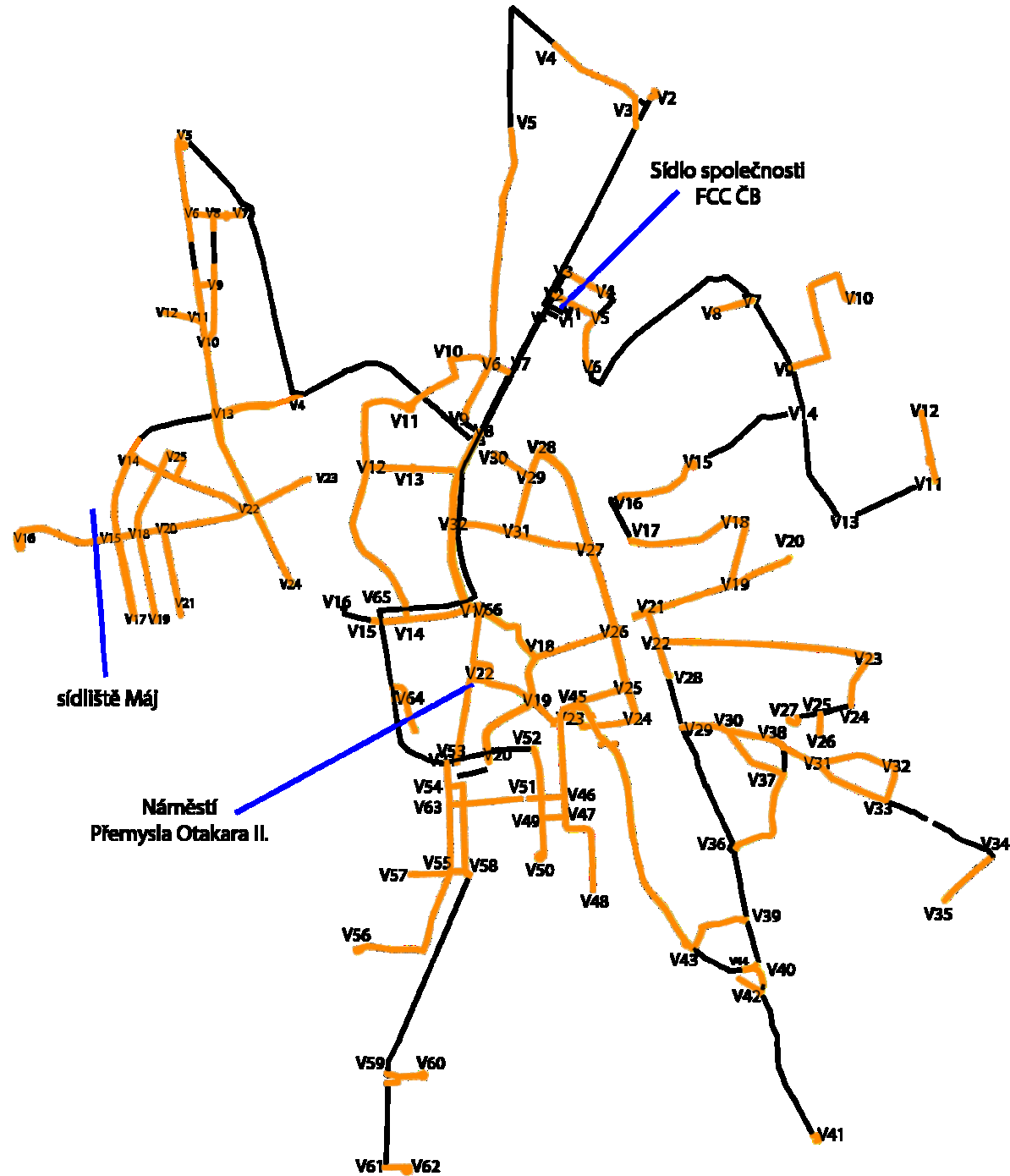
■ 1. trasa ■ 2. trasa ■ 3. trasa

Čas potřebný k ujetí jedné jízdy navrhovaných tras



■ 1. trasa ■ 2. trasa ■ 3. trasa

Zhodnoce



Děkuji za pozornost

Doplňující otázky vedoucí/oponent

- Vedoucí
 - Jaké další metody operačního výzkumu je možné použít?
 - Budou výsledky práce aplikované?
 - Je kapacita vozidel z hlediska posypových materiálů a délky trasy dostačující?
- Oponent
 - Bude některý z návrhů aplikován v praxi?