VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
Ústav technicko-technologický

Bezpečnost silničního provozu, racionalizace dopravy v klidu a návrh opatření v obci Dobrá Voda u Českých Budějovic

Bc. Tomáš Jech

Vedoucí: Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.
Oponent: doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

České Budějovice, červen 2021

Důvody k řešení daného problému

- znalost aktuální dopravní problematiky obce
- zlepšení dopravy v klidu
- zvýšení bezpečnosti pěší dopravy

Cíl práce

- zvýšení bezpečnosti pěší dopravy
- racionalizace dopravy v klidu

Postup řešení problematiky dopravy v klidu

- rozdělení obce do 3 posuzovaných oblastí
- dopravní průzkum
- komparace

Postup řešení problematiky bezpečnosti pěší dopravy

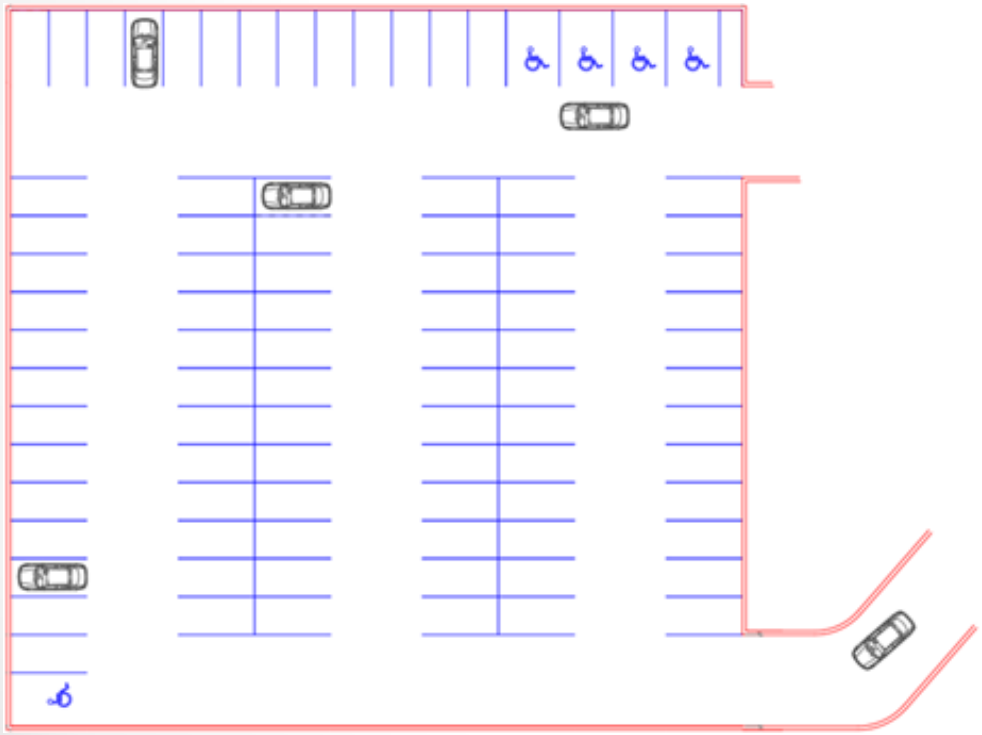
- pozorování
- analýza dopravního průzkumu

Doprava v klidu – výsledky a navržená opatření

Oblast	Rezervy [%] (sobota 13. 3. 2021)	Rezerva [%] (úterý 16. 3. 2021)
A	40	31
B	12	25
C	89	86

- nejkritičtější oblast B
- návrhem je nové kapacitní parkoviště

Nové kapacitní parkoviště



- rozloha 2 256 m^2
- 91 parkovacích stání
- umístění v oblasti B
- odhad ceny: 3 746 249 Kč

Bezpečnost pěší dopravy – kritická místa a rizikové oblasti

- **3 kritická místa**

- Kritické místo u autobusové zastávky U Křížku

- Přechod u mostu Dobrovodského potoka

- Přechod pro chodce na stykové křižovatce ulic Lázeňská a Na Vyhlídce

- **2 rizikové oblasti**

- u autobusové zastávky U Domova důchodců

- u přechodu pro chodce u základní školy

Bezpečnost pěší dopravy – kritická místa a rizikové oblasti

Bezpečnost pěší dopravy – návrhy opatření

- **kritické místo 1**

  - vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce V 7 a, BPÚ, rozšíření chodníkové plochy, asymetrická svítidla, IP 6 na žlutozeleném fluorescenčním retroreflexním podkladu (odhad ceny = 323 760 Kč)

- **kritické místo 2**

  - rozšíření chodníkové plochy, BPÚ, asymetrická svítidla, IP 6 na žlutozeleném fluorescenčním podkladu

  (odhad ceny = 424 050 Kč)

- **kritické místo 3**

  - rozšíření chodníkové plochy, BPÚ, IP 6 na žlutozeleném fluorescenčním podkladu

  (odhad ceny = 177 365 Kč)

Bezpečnost pěší dopravy – návrhy opatření

- **riziková oblast 1**

  - BPÚ, asymetrická svítidla, IP 6 na žlutozeleném fluorescenčním podkladu (odhad ceny = 309 500 Kč)

- **riziková oblast 2**

  - optická psychologická brzda (odhad ceny = 35 000 Kč)

- **ukazatel rychlosti Zeus - (odhad ceny = 825 000 Kč)**

- **ukazatel rychlosti Light - (odhad ceny = 65 000 Kč)**

Závěr

- návrh nového parkoviště
- návrhy opatření pro zvýšení bezpečnosti pěší dopravy
- finanční zhodnocení navržených opatření

Děkuji za pozornost

Otázky vedoucího a oponenta

- **V oblasti přechodu pro chodce u základní školy navrhujete aplikovat tzv. optickou psychologickou brzdu s akustickým efektem. Domníváte se, že pozitiva akustického efektu z hlediska motorové dopravy budou v této lokalitě (blízkost okolní zástavby, základní škola) převažovat nad jeho negativy (hluk a vibrace - zdraví obyvatel resp. dětí při výuce ve škole)?**
- **Jakým způsobem dopravní infrastruktura ovlivňuje bezpečnost provozu? Existuje také kvalitativní ohodnocení a srovnání mezi jednotlivými státy? Má vliv zvýšení kapacity dopravy v klidu na plynulost dopravy a minimalizace dopravních kongescí?**