



Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích
Ústav technicko-technologický

Analýza výlukových činností

Autor práce: Bc. Šárka Štěrbová

Vedoucí práce: doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA

Oponent práce: Ing. Martin Stach

České Budějovice, červen 2021



Motivace k řešení daného problému

- ▶ Aktuální téma
- ▶ Praxe v oboru
- ▶ Využití získaných znalostí v praxi



Cíl práce

- ▶ Cílem práce je na základě analýzy současného stavu provést zhodnocení výlukových prací v drážní dopravě.
- ▶ Zhodnocení bude provedeno z hlediska ekonomických a bezpečnostní dopadů výlukových činností.
- ▶ Návrhem bude zpracování metodického pokynu, který povede k zefektivnění výlukových prací ze zvoleného hlediska.



Výzkumný problém

- ▶ Současný způsob realizace výluk
- ▶ Přesun realizace výluk do nočních hodin
- ▶ Bezpečnost při výlukách



Použité metody

- ▶ Sběr dat
- ▶ Analýza dokumentů
- ▶ Pozorování
- ▶ Snímkování
- ▶ Dedukce
- ▶ Indukce
- ▶ Komparace
- ▶ What-If



Výsledky a přínos práce

Náklady na realizaci výluk

ROV	Provozovatel drážní dopravy - náklady za ND [Kč]			Provozovatel dráhy - mzdové vícenáklady [Kč]		
	Stávající	Noční	Úspora	Stávající	Noční	Úspora
93087	82 544	30 954	51 590	32 313	28 899	3 414
93132	308 518	206 080	102 438	68 316	28 899	39 417

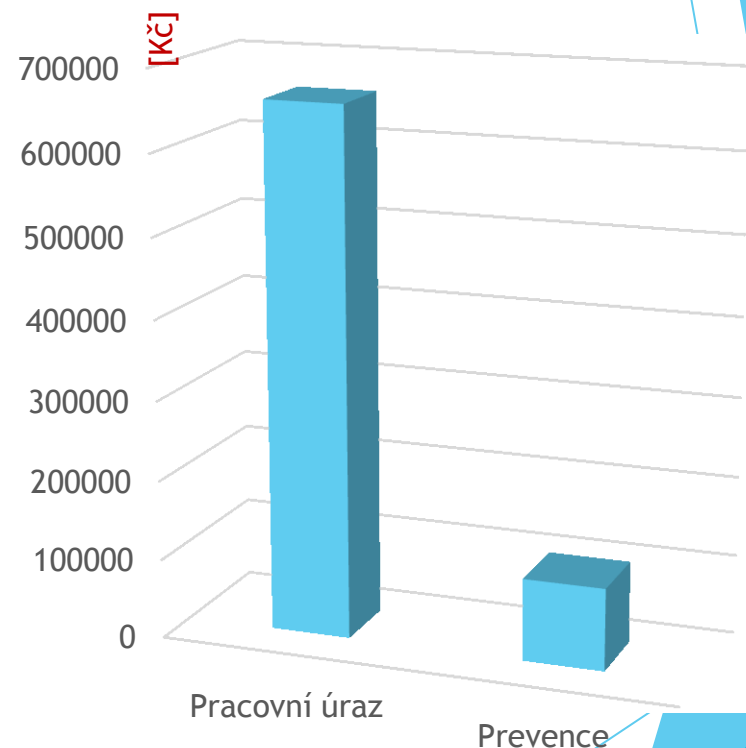




Výsledky a přínos práce

Rozbor nákladů na prevenci x pracovní úraz

Pracovní úraz	Časový interval	Náklady [Kč]
Tříštivá zlomenina a rozbití hlavy	8 měsíců	658 569
Prevence	Časový interval	Náklady
Zhodnocení rizik	1 měsíc/1 půl roku	50 000
Školení	1 ročně	5 000
Kontrola dodržování předpisů	1 týdně	48 000
Celkem		103 000





Shrnutí

- ▶ Ekonomické a časové hledisko
 - přesun výluk do nočních hodin

- ▶ Bezpečnostní hledisko
 - metodický pokyn
 - aktualizace předpisu
 - vyšší frekvence školení



Doplňující dotazy vedoucího práce

doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA

- ▶ Bude práce využita v praxi?
- ▶ Z jakých hledisek lze posuzovat výluky?



Doplňující dotazy oponenta práce

Ing. Martin Stach

- ▶ Obecně jsou výluky z hlediska drážní dopravy problematická záležitost a jejich dobré naplánování je klíčové pro celou funkčnost systému železniční dopravy a zajištění systémových návazností na ostatní veřejnou drážní a linkovou dopravu.
V práci jsou zmíněny dva ROV a jejich rozbor. Bylo by možné upravit oba ROV tak, aby výluka trvala co nejkratší dobu a bylo využito více pracovních čet, popřípadě dělat výluku v celé trati najednou v dvousměnném, případně trojsměnném provozu?
- ▶ Je možné zohlednit riziko poklesu tržeb z jízdného z důvodu nevyužití vlaku cestujícími vzhledem k neochotě přestupovat při probíhající výluce na NAD či jen z obavy o nestihnutí navazujícího přípoje?



Děkuji za pozornost.



Bc. Šárka Štěrbová