

Analýza využití nákladních automobilů s alternativním pohonem ve vybraném dopravním podniku

Autor práce: Bc. Petr Kolář

Vedoucí práce: doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.

Vybraný podnik

- KAFKA TRANSPORT a.s.
- Silniční nákladní doprava – vnitrostátní i mezinárodní
- Rok založení 1991
- 149 zaměstnanců
- Obrat 310 mil. Kč za rok



Cíle práce

- Posouzení ekonomické a provozní výhodnosti nasazení silničních nákladních vozidel s pohonem LNG na konkrétní linky pro společnost KAFKA TRANSPORT a.s.

Postup praktické části

- Výběr tahače na LNG
 - S ohledem k dlouhodobým zkušenostem a malému výběru mezi ostatními značkami bylo vybráno Volvo FH LNG.
- Výběr vhodných tras
 - Na základě předem stanovených parametrů bylo vybráno 5 tras.
- Kalkulace a porovnání nákladů mezi jednotlivými palivy
- Vyčíslení a interpretace dosažených výsledků
 - Diskuse výsledků a návrhy opatření pro společnost KAFKA TRANSPORT a.s.

Výsledky práce – Objektivní

- Úspora nákladů na PHM se vyroší s vyššími náklady na opravy a na leasing.
- Celkové náklady pro soupravy s tahačem na LNG jsou nižší pouze o úsporu nákladů za silniční poplatky.

Výsledky práce – Subjektivní

- Seřazení tras a návrh rozšiřování flotily
- Přepočet nákladů po roce 2023
- Přepočet nákladů po splacení leasingu

Trasa	Úspora na 1 soupravu [Kč]	Počet souprav	Úspora celkem [Kč]
Trasa č. 1 – Mladá Boleslav – Wetteren	48 760,-	2	97 520,-
Trasa č. 2 – Planá nad Lužnicí – Rastatt	33 012,-	5	165 060,-
Trasa č. 3 – Znojmo – Laufen	25 070,-	2	50 140,-
Trasa č. 5 – Strančice – Almusaffes	30 467,-	20	609 340,-
Celkem za měsíc			922 060,-

Tabulka 1 – Úspora nákladů pro soupravy na LNG za měsíc [Kč]

Přínos práce

- Finanční úspora
- Efektivnější využití zdrojů
- Ekologický přínos
- Efektivnější fungování podniku
- Nové příležitosti pro společnost



**Děkuji za
pozornost**

Bc. Petr Kolář

Doplňující dotazy

- Vedoucí práce doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD. :
 - Do akej miery budú Vaše návrhy aplikované v podniku?
- Oponent práce Ing. Vladislav Zitrický, PhD. :
 - Aká je životnosť ťahačov na LNG pohon oproti ťahačom so spaľovacím motorom?
 - Aká je ochota vedenia spoločnosti používať ťahač s pohonom LNG?
 - Aká je ochota a záujem vodičov v spoločnosti jazdiť na ťahači s pohonom LNG?