

VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH



Posouzení vzájemné návaznosti osobní veřejné silniční a železniční dopravy v návaznosti na uživatele

Autor diplomové práce: Bc. Jiří Mála

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jiří Čejka, Ph. D.

Oponent bakalářské práce: Ing. Lenka Černá, PhD.

České Budějovice, červen 2020

MOTIVACE A DŮVODY K ŘEŠENÍ DANÉHO TÉMATU

- Absence vlakového spojení Brno – Znojmo
- Ověření teoretických znalostí v praxi
- Vlastní zájem o osobní dopravu

CÍL PRÁCE

- ▶ Cílem práce je posouzení současného stavu návaznosti veřejné osobní silniční a železniční dopravy ve vybraném městě. Na základě zjištění určitých skutečností, pomocí matematických metod, dojde k návrhu na zlepšení.

METODIKA PRÁCE

- Teoreticko-metodologická část
 - Základní pojmy
 - Studium odborných publikací
- Aplikační část
 - Analýza současného stavu
 - Návrhy řešení
 - Závěrečné zhodnocení

ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

- IDS JMK
- Znojensko
- Přetížená linka č. 815
- Absence přímého vlaku do Brna

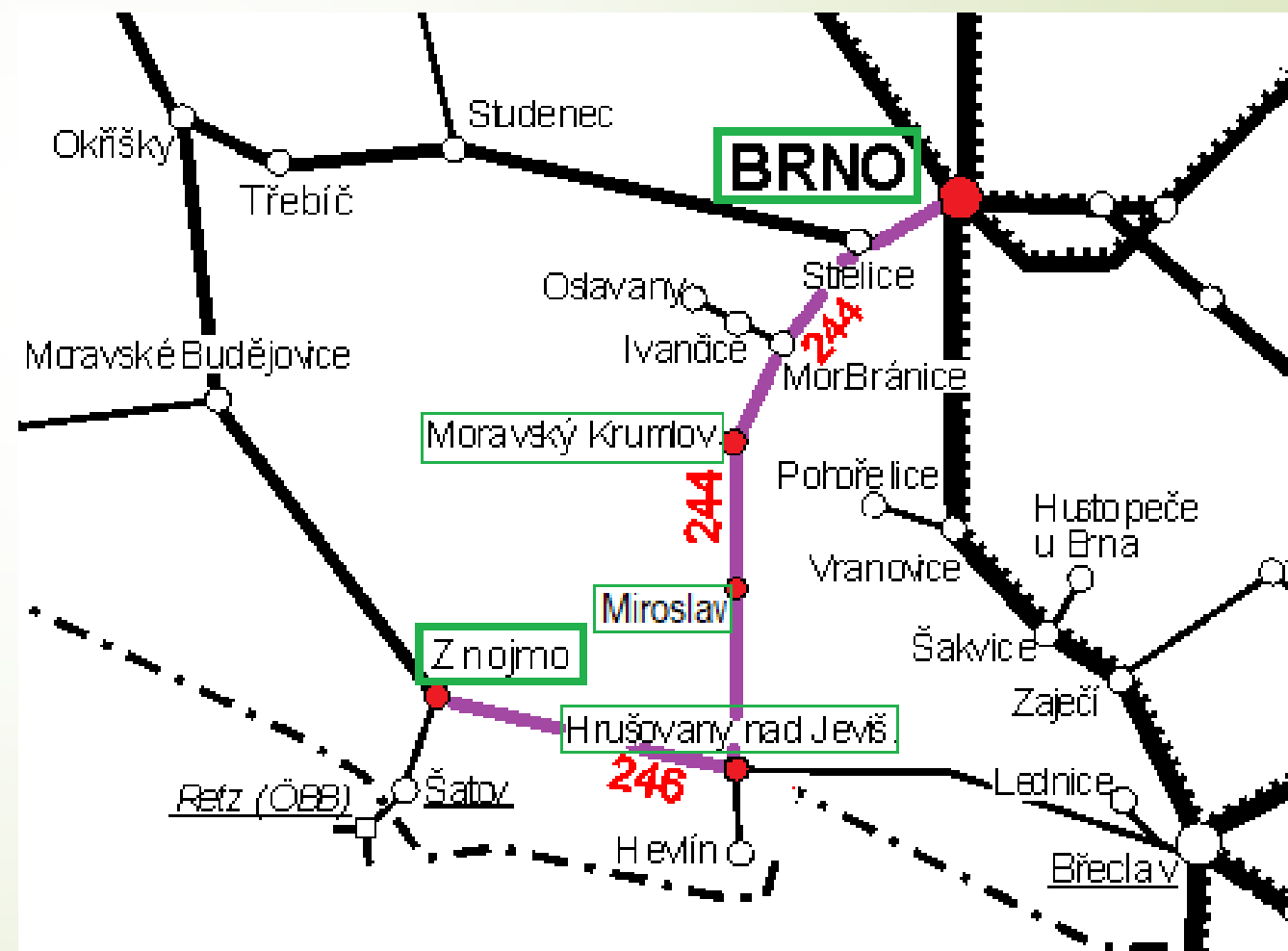
MATEMATICKÁ METODA

- Vícekriteriální hodnocení variant
- TOPSIS
- Varianty rychlodráhy



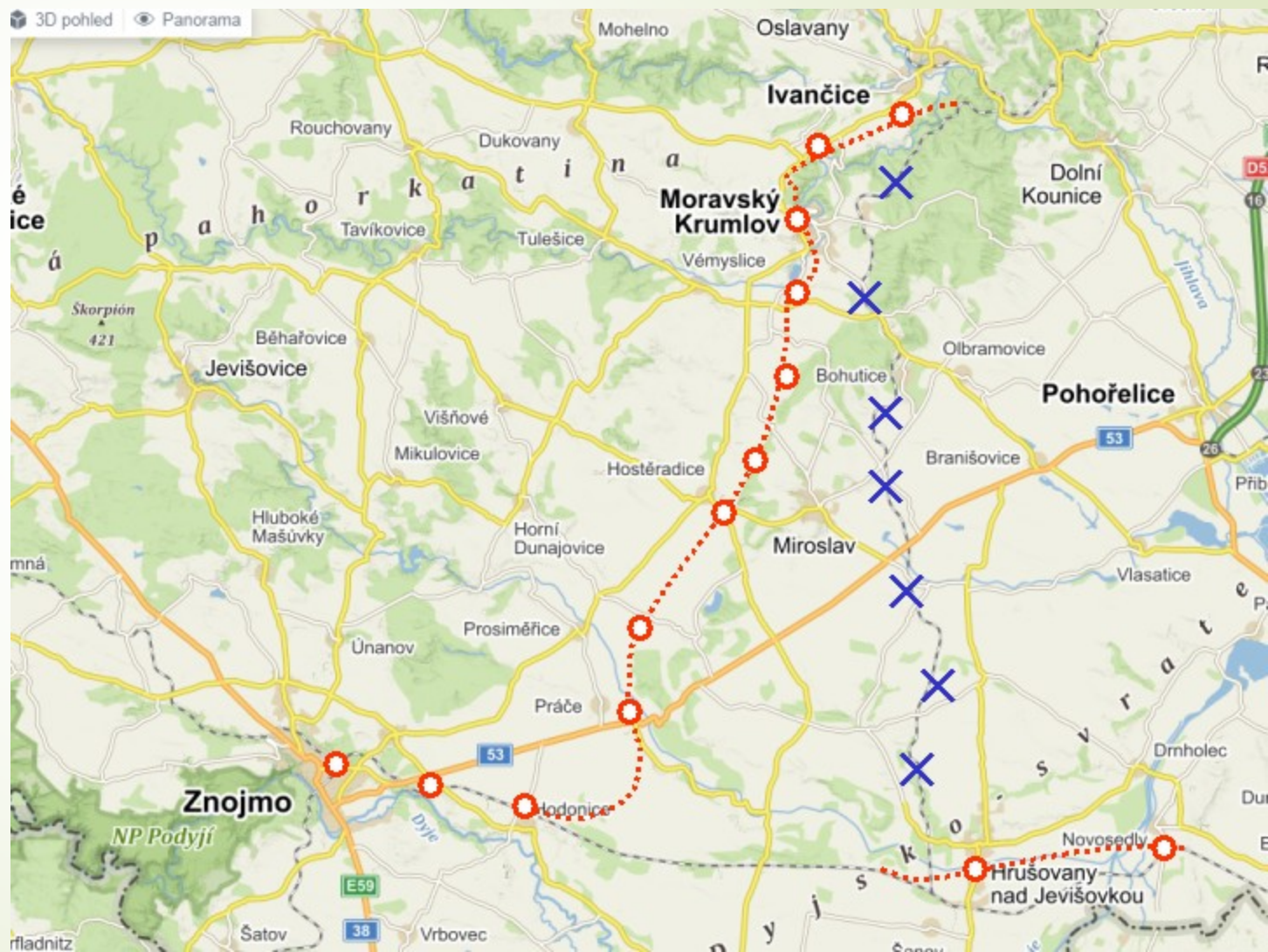
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ

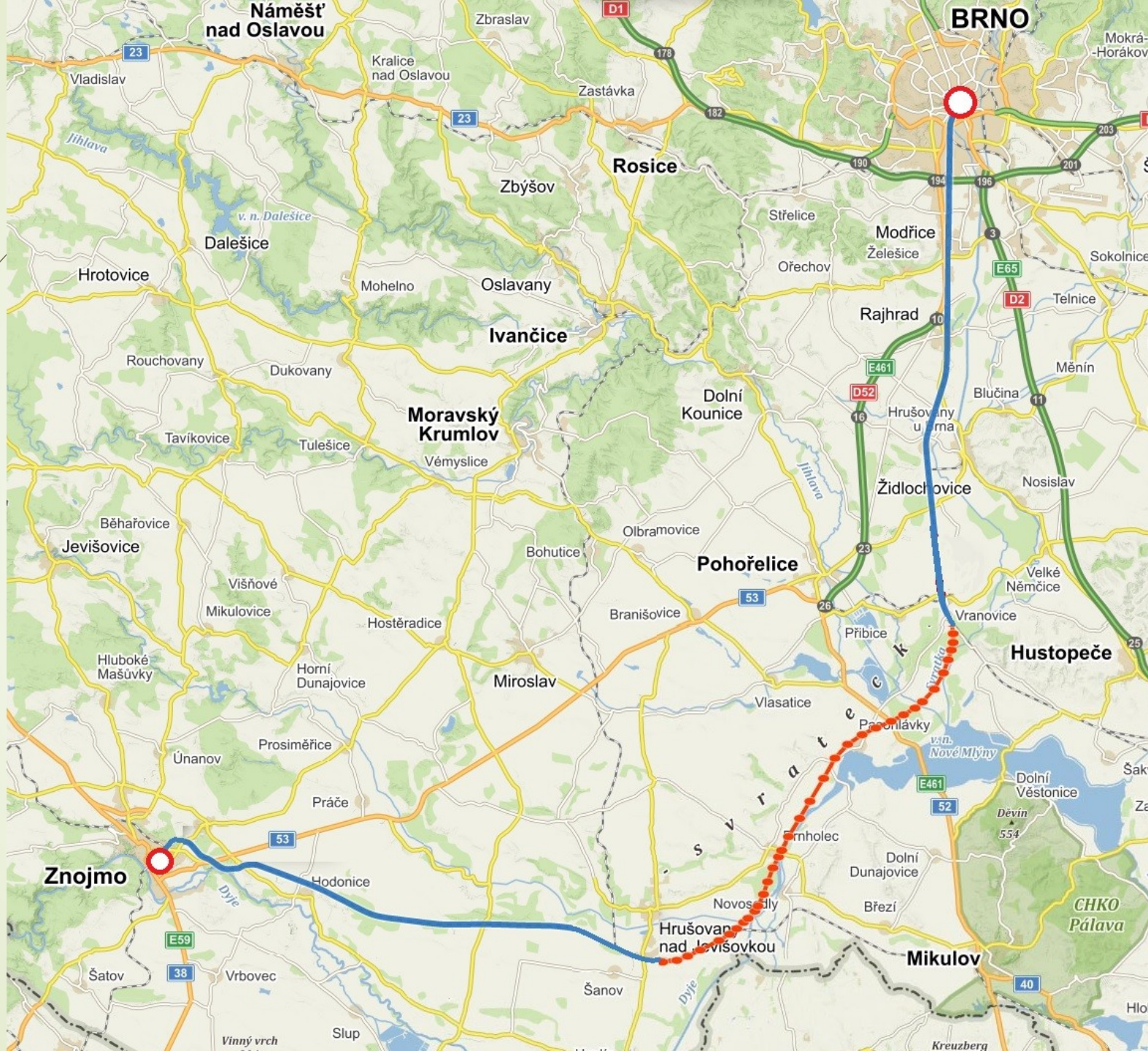
- Výběr trasy
- Návrh jízdních řádů



NAVRŽENÁ OPATŘENÍ

- Výběr vhodné soupravy
- Další návrhy





STRUČNÉ ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

- Zkvalitnění dopravní obslužnosti
- Alternativní spoj do Brna
- Návrh vedení rychlodráhy
- Vypracování jízdních řádů

OTÁZKY VEDOUCÍHO A OPONENTA PRÁCE

➤ Vedoucí DP:

Žádné doplňující dotazy.

➤ Oponent DP:

„1. Pro dosažení cíle DP jste použil multikriteriální hodnocení variant. Při použití zmíněných metod bylo nutné stanovit kritéria a jejich váhy. Kdo byl hodnotitelem při sestavování kritérií a kdo porovnávatel zvolených kritérií? Fullerova metoda je metoda porovnávání dvou kritérií a následně se vybere to důležitější, kdo hodnotil, které kritérium je důležitější?

OTÁZKY VEDOUCÍHO A OPONENTA PRÁCE

► Oponent DP:

2. V tabulce č. 28 prezentuje návrh ceníku Znojmo – Brno. Jakou metodiku jste zvolil při návrhu cen, resp. z čeho jste vycházel? Není zcela jasné, jak údaje v tabulce vznikly, či diplomant použil cenový výměr a nebo výnos a nebo jste stanovil vlastní ceny?

3. Myslíte si, že při hodnocení výběru vhodné soupravy pro zajištění obslužnosti ve vašem návrhu (kapitola 5.2.), bylo vhodné jako rozhodovací kritérium zvolit jen jízdní dobu? Bylo by vhodné posoudit i náklady na jednotlivé varianty? Např. (Pořizovací ceny / pronájem, náklady na pohonné hmoty, náklady na údržbu apod.).

4. Jak jste stanovil náklady na rekonstrukci a modernizaci opatření?”

DĚKUJI ZA POZORNOST!