



Vysoká škola technická a ekonomická  
Ústav technicko-technologický

# Vliv dopravy na rozvoj osídlení středních Čech

Autor diplomové práce: Bc. Lucie Šebestová

Vedoucí diplomové práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

Oponent diplomové práce: Ing. Bc. Kristýna Neubergová, Ph.D.

České Budějovice, červen 2019

# Motivace a důvody k řešení daného problému a cíl práce

- Řešení současné problematiky osídlení v regionu je řešení budoucnosti
- Jak může rozvoj dopravní infrastruktura ovlivnit osídlení v regionu.
- Cílem diplomové práce je popsat současný stav v daném území, definovat důvody, které vedou obyvatele regionu k vystěhovávání a stejně tak důvody, proč zůstávají a navrhnout optimalizaci řešení včetně vyhodnocení návrhu.

# Definované hypotézy nebo výzkumné otázky

- Stanovení příčin, proč se lidé v minulosti stěhovali
- Historie vzniku dopravních cest
- Stanovení příčin, proč se lidé stěhují v současnosti
- Za jakých podmínek může doprava ovlivnit rozhodování ohledně stěhování

# Použité metody

- Získání a zpracování dat Českého statistického úřadu
- Získání a zpracování dat a informací o vývoji dopravní infrastruktury ve Středočeském kraji
- Vyhodnocení vývoje korelace rozvoje dopravní infrastruktury s počtem obyvatelstva v regionu

# Aplikační část

- Řešení současného stavu dopravní obslužnosti dojíždějících do Prahy
- Řešení současného stavu nákladů na bydlení
- Řešení současného stavu snižování emisí oxidu uhličitého

# Význam investic

- Dopravní infrastruktura
- Průmyslové oblasti
- Podpora bydlení
- Podpora podnikání v regionu
- Obyvatelé nebudou hledat zdroj obživy jinde

# Dosažené výsledky a přínos práce

- Vyhodnocení korelace rozvoje dopravy vs. hustota osídlení
- Lidé se nemusí vystěhovávat za zdrojem obživy, ale dojíždějí
- Rozvoj dopravní infrastruktury s podporou průmyslových center zaměstná obyvatele v regionu
- Snižuje se hustota individuální automobilové dopravy
- Snižuje se znečištění ovzduší

# Závěr

- Vysídlování ve středočeském regionu se zpomalilo či dokonce zastavilo
- Železnice bude hrát důležitou roli v integrované dopravě
- Pro dokončení celého projektu bude potřeba nemalých investic, které se vrátí v podobě „živého“ venkova a lepšího životního prostředí



# Odpovědi na otázky vedoucího, oponenta a komise

## Vedoucí

Jaký vliv pro rozvoj dopravy ve Středočeském kraji má propojení PID s integrovanou dopravou Středočeského kraje?

- **Pro Prahu i Středočeský kraj:** větší efektivita na provoz (jednotné vyjednávání s dopravci, efektivita využití vozidel, výstavba terminálů/zastávek apod.)
- **Pro cestující:** snížení času na přepravu (se zvýšeným pohodlím) a to mnohdy s přímou dopravou do centra Prahy. Integrovaná doprava se stává lukrativní i finančně výhodnější, proto je cestujícími stále více využívána a naopak je omezována individuální automobilová doprava
- **Pro společnost:** omezení individuální automobilové dopravy, snížení emisí oxidu uhličitého a snížení hustoty provozu na příjezdových komunikacích do Prahy
- **Pro ostatní účastníky silničního provozu:** zvýšení plynulosti v silniční dopravě
- **Pro stát:** další možnosti pro nezaměstnané, kdy mohou využít příležitosti pracovního trhu hlavní města
- **Pro region (i stát):** snížení či zastavení vystěhovávání z regionu převážně z venkova tzn. udržení osídlení

# Odpovědi na otázky vedoucího, oponenta a komise

## Oponent

Můžete vztah mezi rozvojem vysokorychlostních tratí a příměstskou železniční dopravou blíže specifikovat?

- Navyšování dalších spojů je podmíněno tzv. propustností tratí
- Kvůli rozdílu průměrných rychlostí zastávkového vlaku a dálkového vlaku je v podstatě vyloučeno souběžné vedení na současné dvoukolejné trati
- Na vysokorychlostní tratě by se přesunuly dálkové vlaky. Tak by se využila uvolněná kapacita pro další vlakové spoje regionálního charakteru
- Další snižování intervalu při současném provozu není z pohledu zabezpečení již možné.

# Odpovědi na otázky vedoucího, oponenta a komise

## Oponent

Opravdu je naším hlavním cílem výstavba průmyslových zón a logistických center a tím zvyšující se komerční suburbanizace a nárůst indukované dopravy? Není v mnoha ohledech vhodnějším modelem rozvoj malých a středních podniků, zaměstnávajících místní obyvatele?

- Malé a střední podnikání nelze nahradit průmyslovými celky, ale ani naopak nelze nahradit ani průmyslové zóny malými podniky
- Nutno je chápat spíše jako doplňující se souběh podpory podnikání a podpory osídlení v regionu
- Střední a malé podnikatelské subjekty nezajistí obživu pro celý region, ale ani průmyslová centra nemohou existovat bez regionální podnikatelské podpory.
- Na začátku je vždy výroba, pak následují subdodavatelé, logistika a služby.

Děkuji za pozornost.