



Návrh dispozice veřejného logistického centra v Jihočeském kraji

Autor práce: Bc. Jaroslav Horský

Vedoucí práce: doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.

Oponent práce: Ing. Jaroslav Pospíšil, Ph.D.

Motivace a důvody k řešení daného problému

- Aktuální problematika.
 - Řešená v rámci strategických dokumentů dopravní politiky ČR.
- Využití teoretických poznatků k řešení praktického problému.
 - Komplexní zaměření.

Cíl práce

- Návrh dispozice veřejného logistického centra pro Jihočeský kraj
 - včetně infrastrukturního umístění,
 - alokace relevantních prvků centra
 - a stanovení základních parametrů centra.
 - Součástí návrhu je provozně ekonomické zhodnocení návrhu.

Použité metody

- Analýza:
 - Strategické dokumenty dopravní politiky ČR.
 - Dosavadní návrh řešení – VLC Nemanice.
 - Tržní potenciál – zbožové proudy, dopravní infrastruktura, nabídka dopravních služeb, poptávka po dopravních službách.
- Kartografické podklady.
- Územně analytické podklady.
- Katastr nemovitostí.

Použité metody

- Rozhovory a dotazování:
 - Konzultace ohledně problematiky stavebně technického charakteru.
 - Bc. Tomáš Kratochvíl – technický dozor staveb SŽDC s.o..
 - Dotazování ohledně potenciálu kombinované dopravy v Jihočeském kraji.
 - Ing. Jiří Samek – výkonný ředitel METRANS a.s..

Použité metody

- Modelování
 - Matematické – pro stanovení základních parametrů a provozní technologie VLC.
 - Pro skladové plochy.
 - Pro terminál kombinované dopravy.
- Komparace
 - S původním návrhem řešení pomocí úlohy diskrétní lokace.
 - Metoda TOPSIS.

Dosažené výsledky a přínos práce

- Výběr lokace VLC:
 - Boršov nad Vltavou
 - S napojením na silniční, železniční a leteckou infrastrukturu.
 - Dostatečná plocha s možností expanze a v nekomplikovaném terénu.
 - V souladu s územně analytickými podklady.
 - Napojení na inženýrské sítě.
 - Územní rozhodnutí a možnost zahájení výstavby na převážné části pozemku.

Dosažené výsledky a přínos práce

- Stanovení základních parametrů VLC:
 - Dle aktuálních potřeb.
 - Pro skladové plochy.
 - Pro terminál kombinované dopravy.
 - Návrh struktury ploch VLC.

Dosažené výsledky a přínos práce

- Zhodnocení návrhu
 - Ekonomické zhodnocení návrhu:
 - Náklady spojené s výstavbou VLC.
 - Zhodnocení pomocí úlohy diskrétní lokace:
 - Komparace s původním návrhem.
 - Metodou TOPSIS.

Závěrečné shrnutí

- Návrh nové lokace veřejného logistického centra.
 - Trimodální napojení.
 - V souladu s dopravní politikou ČR.
 - V souladu s územním plánem Jihočeského kraje.
 - Konkurenceschopné vůči dosavadnímu návrhu VLC - Nemanice.

Doplňující dotaz vedoucího práce

- Kdo by měl podle Vás postavit a provozovat logistická centra v ČR?

Doplňující dotazy oponenta práce

- Vysvětlete odborné pojmy multikriteriální analýza a intermodalita v nákladní dopravě.
- Jaké jsou další technické prostředky pro manipulaci a přepravu kontejnerů ISO-1C?



Děkuji za Vaši pozornost.