



VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

Logistika živých sladkovodních ryb

Autor diplomové práce:

Bc. Jaroslav Pomyje

Vedoucí diplomové práce:

Ing. Terezie Vondráčková, Ph.D.

Oponent diplomové práce :

Ing. Emerich Čížek

České Budějovice, červen 2016

Motivace k výběru práce

- Řešení problémů v konkrétní firmě
- Uplatnění svých technických znalostí

Cíl práce

- Cílem diplomové práce bude zajištění logistiky živých sladkovodních ryb a optimalizace způsobu zabezpečení přepravy.

Analýza problémů

- Vysoká hmotnost železných kontejnerů
- Koordinace transportu v mezinárodním měřítku
- Stlačený vzduch
- Legislativa v přepravě živých ryb
- Povinné přestávky dle dohody AETR

Vysoká hmotnost železných kontejnerů – původní kontejner

- Koroze
- Hmotnost plného / prázdného kontejneru
- Způsob oxygenace



Kontejner



Oxygenace

Mapa nejčastějších tras transportu živých ryb

Nejčastější zákazníci – státy Evropy:

- Německo, Itálie, Srbsko, Rakousko, Maďarsko, Francie, Slovensko a Polsko
- Zpáteční cesta nevytížená



Návrhy řešení – modernizace kontejnerů – plastové materiály

- Nižší hmotnost plného / prázdného kontejneru
- Lepší údržba, manipulovatelnost, oxygenace
- Úspora hmotnosti oproti původním kontejnerům – 1,2 t



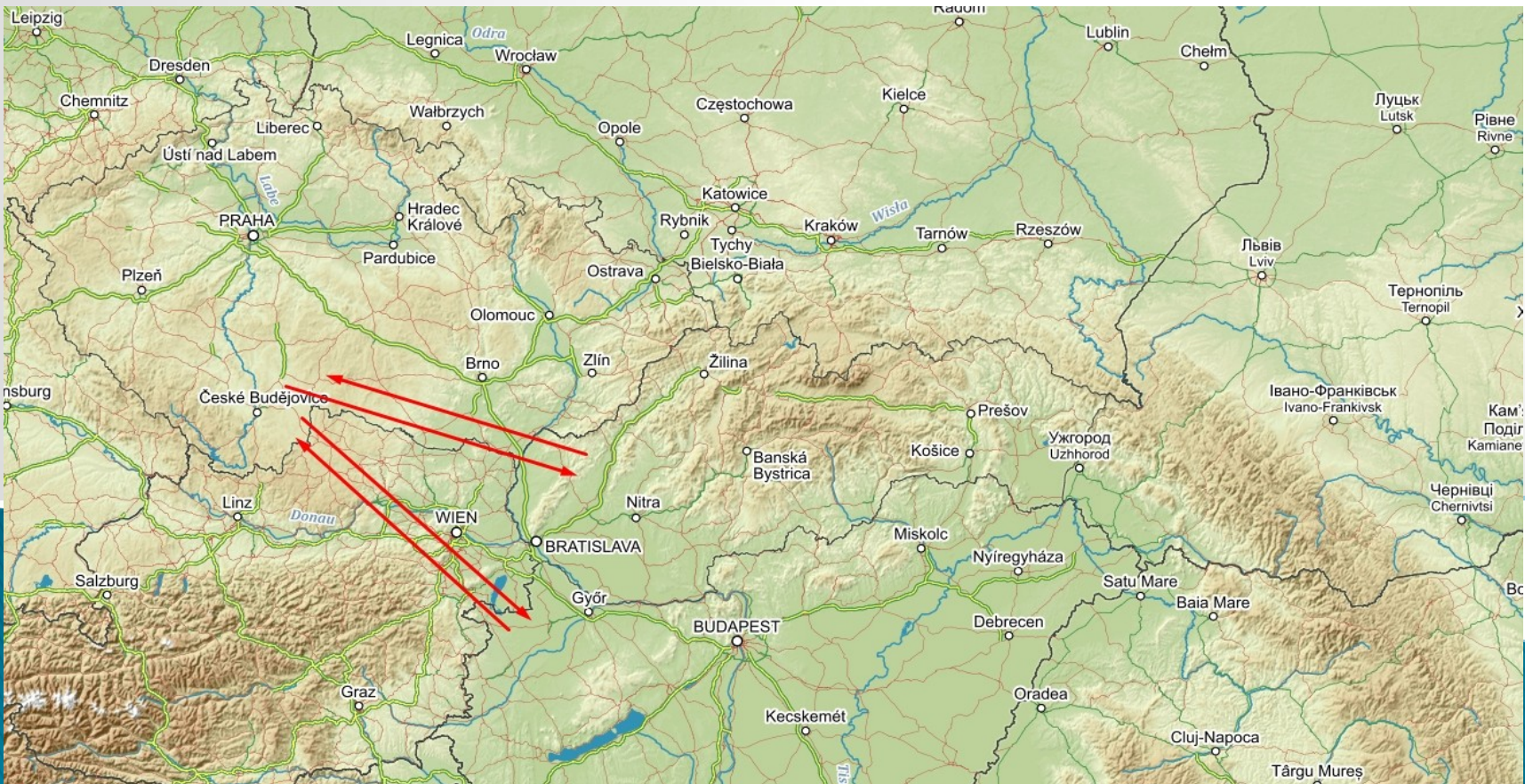
Kontejner



Oxygenace

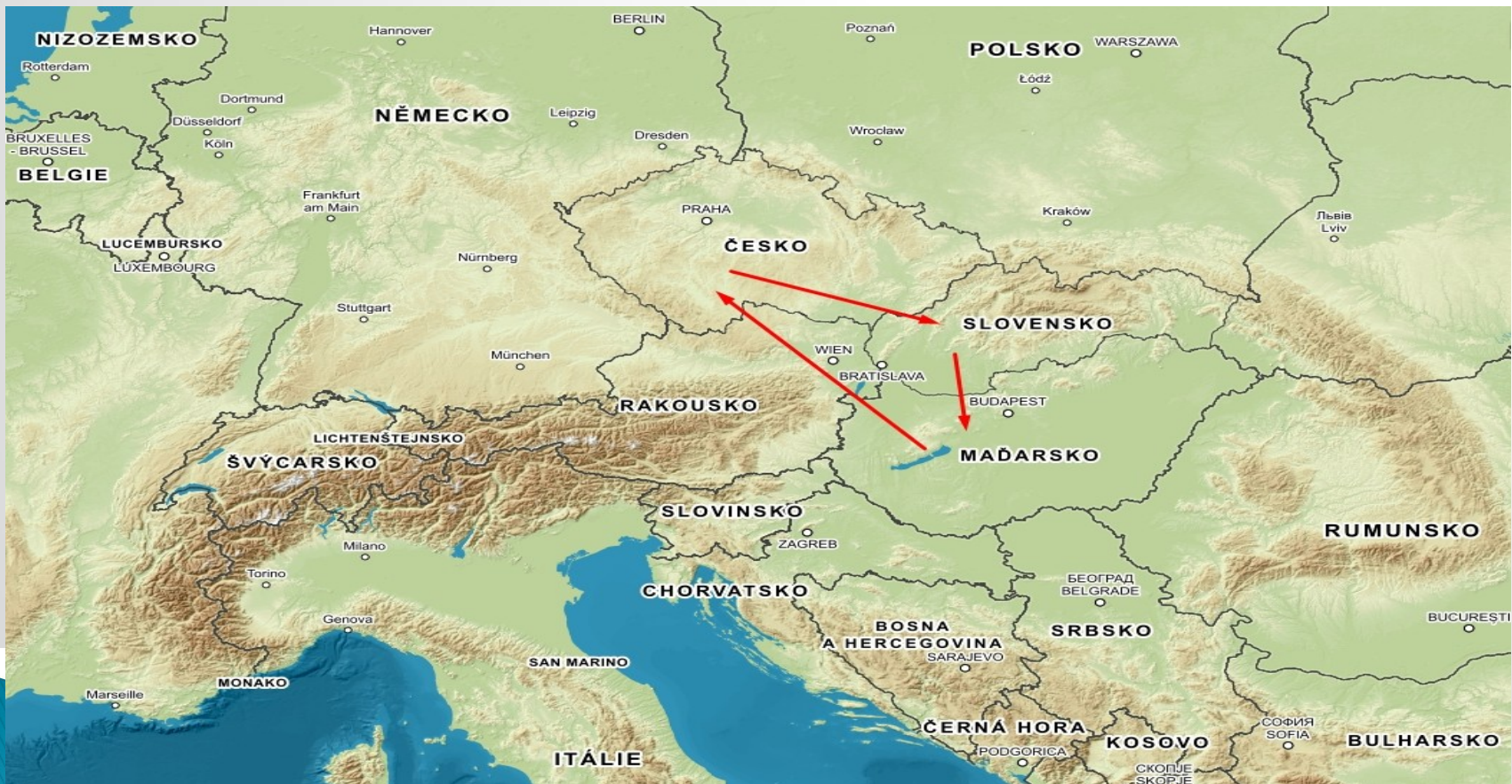
Optimalizace transportu živých ryb

- 2 individuální transporty
- Vytíženost vozidla není plně realizovaná



Optimalizace transportu živých ryb

- Zákazníci ze Slovenska, Maďarska
- Zajištění dostatečného množství vzduchu



Optimalizace transportu živých ryb

- Zákazníci ze Rakouska, Itálie
- Zajištění dostatečného množství vzduchu



Ostatní problémy

Legislativa v přepravě živých ryb:

- V EU nejsou zatím stanovena jednotná pravidla pro převoz živých ryb
- Každý stát – individuální řešení

Povinné přestávky dle dohody AETR

- Nutné počítat s dostatečnou zásobou vzduchu
- Komunikace s operátorem – případné alternativní cesty

Závěr

Cíl diplomové práce byl splněn

- Hmotnost železných kontejnerů
- Optimalizace transportu živých ryb v mezinárodním měřítku
- Stlačený vzduch

Doplňující dotazy od vedoucího práce

- Z práce není jasné, zda student navrhl nový typ kontejneru nebo jej již rybáři mají vyrobený, jedná se o pasáž na str. 28, kapitola 5.1 Řešení problémů s kontejnery. Může student tuto věc objasnit? Pokud se jedná o vlastní návrh, proč není doplněn technickým výkresem s rozměry? V práci je uvedena pouze fotografie. O to samé se jedná u fixace, není zřejmé, zda se jedná o studentův návrh či nikoliv!



Detail fixace nového kontejneru

Doplňující dotazy od vedoucího práce



Vyřešení problému

Doplňující dotazy od oponenta práce

- Jaké kritické množství kapalného kyslíku může způsobit problémy při mezinárodní přepravě živých ryb. Jaké řešení by autor práce doporučoval a jakým způsobem by dospěl k navržené kritické množství (na jakou minimální dobu je třeba mít zajištěn přísun kyslíku k živé rybě s rezervou na straně bezpečnosti).



Kryogenní lahev

Děkuji Vám za pozornost.