

**Vysoká škola technická a ekonomická v Českých  
Budějovicích**

**Ústav technicko-technologický**

# **Podpora napojení logistických center na železniční dopravu**

**Autor diplomové práce: Bc. Filip Padalík**

**Vedoucí diplomové práce: Doc. Ing. Jozef Gašparík, Ph.D.**

**Oponent diplomové práce: Ing. Vladislav Zitrický, PhD.**

# Obsah prezentace

- Motivace a důvody k řešení daného problému
- Cíl práce
- Logistické parky v ČR
- Legislativa ČR
- Operační program doprava
- Program „ Podpora revitalizace železničních vleček“
- Návrhy opatření
- Shrnutí práce
- Odpovědi na otázky oponenta

# Motivace a důvody k řešení daného problému

- Zájem o problematiku týkající se logistických center v ČR
- Zájem o železniční dopravu
- Rozšíření teoretických znalostí
- Současná situace na silniční síti v ČR
- Nízké využívání ŽD v ČR

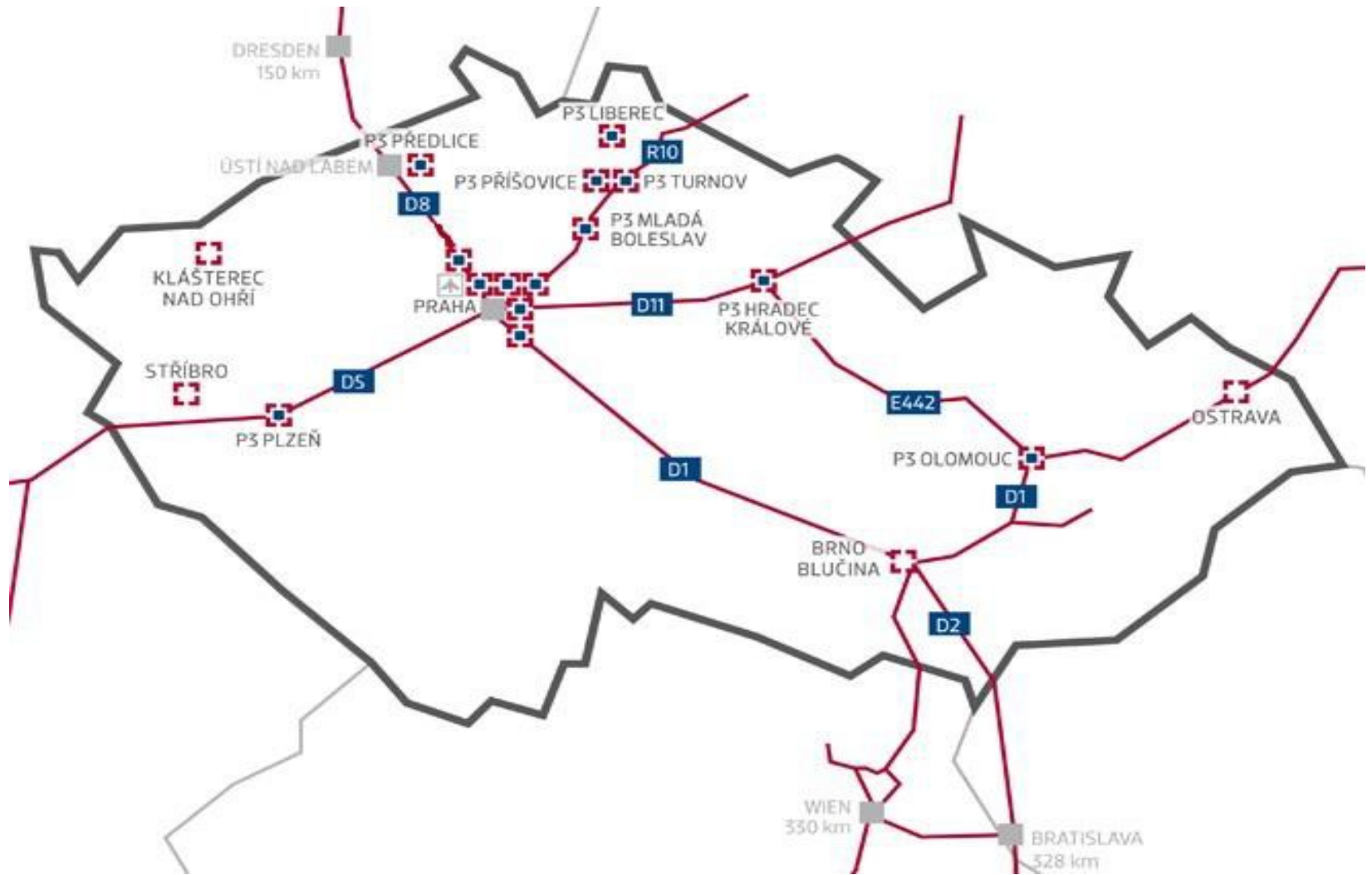
# Cíl práce

Cílem diplomové práce je, na základě analýzy současné struktury a lokace logistických center v ČR se zaměřením na podmínky jejich plánování, navrhnout opatření na podporu napojení těchto logistických center na železniční síť.

# Logistické parky v ČR

- Firmy stavící a provozující logistické parky po celé ČR
  - P3 LOGISTICS PARKS
  - Prologis Česká republika
  - CTPark
- Menší firmy mající LC v ČR
  - HÖDLMAYR LOGISTICS CZECH REPUBLIC A.S.
  - Panattoni Park Prague Airport
  - Airport Logistics Park
  - Business Park Rudná

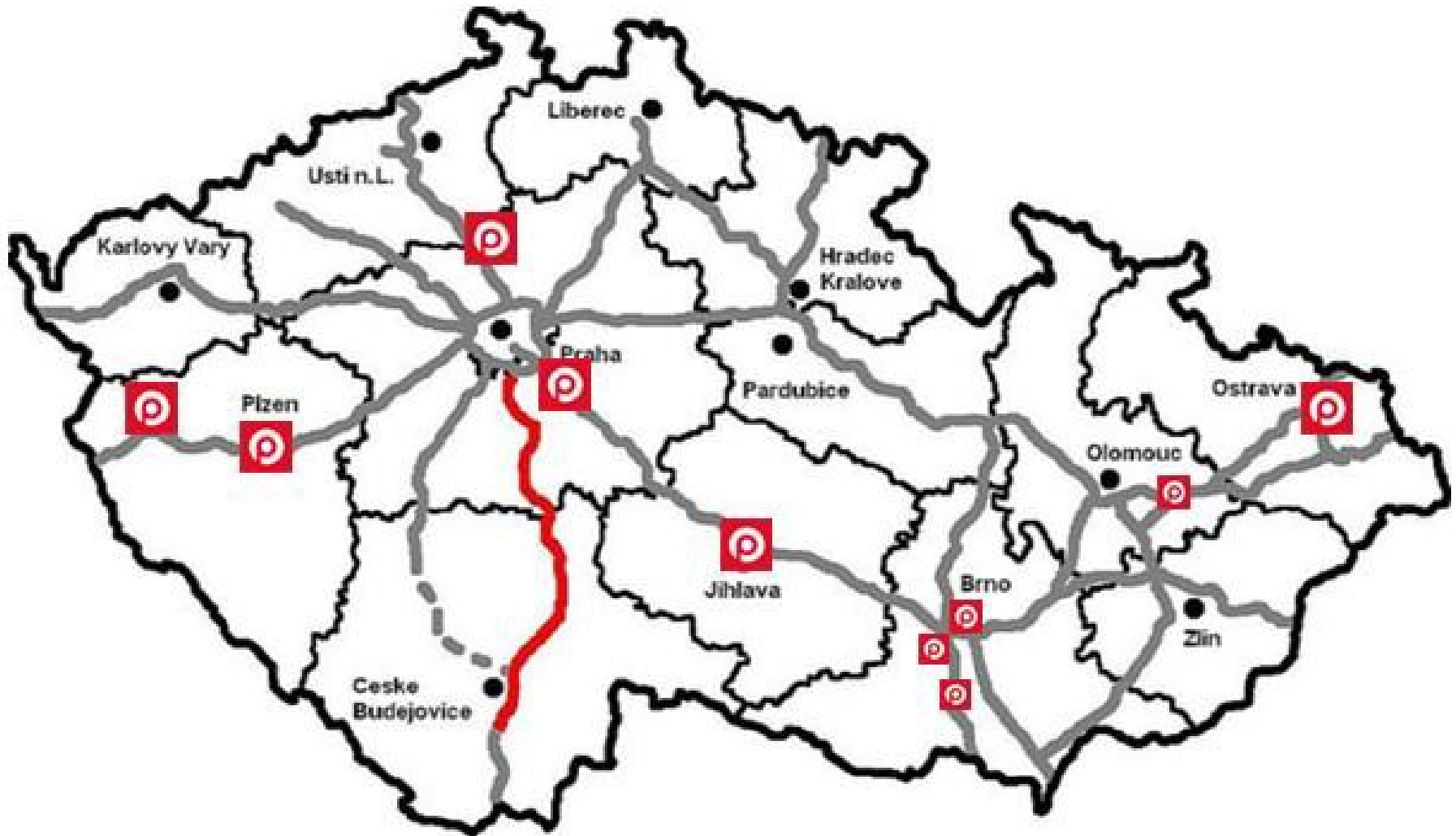
# P3 LOGISTICS PARKS



# Prologis Česká republika



# CTPark





# Analýza logistických center z hlediska možnosti jejich napojení na železniční síť

LOGISTICKÉ CENTRUM	VLEČKA	MOŽNOST NAPOJENÍ VLEČKY	BLÍZKOST K NÁKLADNÍMU KORIDORU RFC
HÖDLMAYR LOGISTICS	✓*	---	✓ RFC 7,8
PANATTONI PARK	x	✓	✓ RFC 7,8
P3 PRAGUE BLUE PARK	x	✓	✓ RFC 7,8
P3 PRAGUE GREEN PARK	x	✓	✓ RFC 7,8
P3 PRAGUE D11	x	✓	✓ RFC 7,8
P3 PRAGUE HORNÍ POČER.	✓*	---	✓ RFC 7,8
P3 PRAGUE D1	x	✓	✓ RFC 7,8
P3 PŘEDLICE	x	✓	✓ RFC 7,8
P3 MLADÁ BOLESLAV	x	✓	x
P3 PŘÍŠOVICE	x	✓	x
P3 TURNOV	x	✓	x
P3 LIBEREC	x	✓	x
P3 HRADECE KRÁLOVÉ	x	✓	x
P3 OLOMOUC	x	✓	✓ RFC 5,9
PROLOGIS: PRAHA AIRPORT	x	✓	✓ RFC 7,8
PROLOGIS: PRAHA JIŘINY	x	✓	✓ RFC 7,8
PROLOGIS: ÚŽICE	x	✓	✓ RFC 7,8
CTPARK PRAGUE NORTH	x	✓	✓ RFC 7,8
CTPARK JIHLAVA	x	✓	x
CTPARK POHOŘELICE	x	✓	x
CTPARK MODŘICE	x	✓	✓ RFC 5,7
CTPARK BRNO	x	✓	✓ RFC 5,7
CTPARK HRANICE	x	✓	✓ RFC 5,9

# Legislativa ČR

- Respektování neúměrného množství zákonů
  - Stavební zákon
  - Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí
  - Zákony o dopravě
  - Zákon o drahách
  - Předpisy, vyhlášky a nařízení vlády
- Důležitou roli hraje ministerstvo dopravy ČR
  - Operační program Doprava

# Operační program doprava

- Programové období 2007-2013
  - Prioritní osa 6: Podpora revitalizace železničních vleček
    - Alokováno jen 2 % finančních prostředků (119 426 722 Eur)
  - Cílem je vznik sítě VLC
  - Výsledek
    - Větší zapojení železniční dopravy do přepravních řetězců
    - Budování veřejných logistických center
    - Pozitivní dopad na silniční a železniční síť a na ŽP

# Program

## „Podpora revitalizace železničních vleček“

- Součástí operačního programu doprava (2007-2013)
- Cíl
  - Rozšiřování a rozvoj stávajících a budování nových vleček
  - Obnova provozu na vlečkách
  - Modernizace technologie a technologických postupů

# Program

## „Podpora revitalizace železničních vleček“

- 3 kola výzev na předložení projektové žádosti
  - 1. kolo: 1.4.2008 - 31.5.2008
    - finanční podpora: 95,3 mil. Kč
    - podáno 18 žádostí, schváleny 3
  - 2. kolo: 15.9.2010 - 31.1.2011
    - finanční podpora: 224,5 mil. Kč
    - podáno 9 žádostí, schváleny 3
  - 3. kolo: 29.9.2012 - 18.1.2013
    - finanční podpora: 110,2 mil. Kč
    - podáno 5 žádostí, schváleny 4

# Operační program doprava

- Programové období 2014-2020 s výhledem do roku 2050
  - 1. prioritní osa: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
    - Zdokonalení infrastruktury
      - Větší využití železniční dopravy
      - Vyšší konkurenceschopnost malých a středních podniků
- Strategie podpory logistiky z veřejných zdrojů
  - Využití Fondu soudržnosti
- Program podpory modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy

# Návrhy opatření

- Nový zákon „Výstavba, provozování a financování logistického centra“
- Komplexní právní úprava stavby drah, jejich provozování a provozování dopravy na dráze
  - Terminál multimodální dopravy
- Dotace a příspěvky pro menší a střední podniky
- Dotace a příspěvky drážním dopravcům
- Zřízení sdružených překladišť

# Návrhy opatření

- Ustanovení pro podporu napojení na ŽD:
  - Povinnost výstavby vlečky u nových VLC:
    - nejbližší železniční stanice není dál než 4km
    - koridor RFC je v okruhu 50km
  - VLC mají postavení veřejného zájmu
  - Na výstavbu VLC a TKD po splnění podmínek: finanční podpora
  - Současné i budoucí PZ: povinnost výstavby vlečky
    - Výjimka: přírodní překážky (těžko překonatelné)



# Shrnutí práce

- Rozvoj LC v ČR s napojením na železniční síť
- Schválení navrhovaného zákona
- Za posledních 10 let pouze 1 návrh přímé podpory rozvoje vleček
  - Vytvořit více návrhů na podporu
- Finanční podpora: spolupráce terminálu KD a VLC (při výstavbě, rozšiřování)

# Otázky oponenta

1. Proč podle Vás podnikové LC nemají větší zájem napojení na železniční infrastrukturu?
2. Neohrozí podle Vás úprava legislativy tržní prostředí a svobodu při podnikání v případě navrhovaných legislativních změn?

Dotazy?

**Děkuji za pozornost**