

ANALÝZA A POTENCIÁL KOMBINOVANÉ DOPRAVY S VYUŽITÍM INTERMODÁLNÍCH NÁVĚSŮ V PODMÍNKÁCH ČESKÉ REPUBLIKY

Autor: Bc. Ondřej Mikolášik
Vedoucí: doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.
Červen 2016

CÍL PRÁCE

- Cílem práce je na základě analýzy současného stavu a možností rozvoje intermodální přepravy v České republice navrhnout opatření pro další rozvoj systému přepravy silničních návěsů po železnici. Návrh bude obsahovat koncepci linky kombinované dopravy založené na analyzovaném přepravním systému v Jižních Čechách.

SOUČASNÝ STAV KD V ČR

- Nejvýznamnější operátoři KD
 - METRANS a.s.
 - BOHEMIAKOMBI s.r.o.
 - RAILCARGO OPERATOR CSKD s.r.o.

- Terminály KD
 - 2 druhy terminálů: veřejné a neveřejné
 - 16 terminálů KD

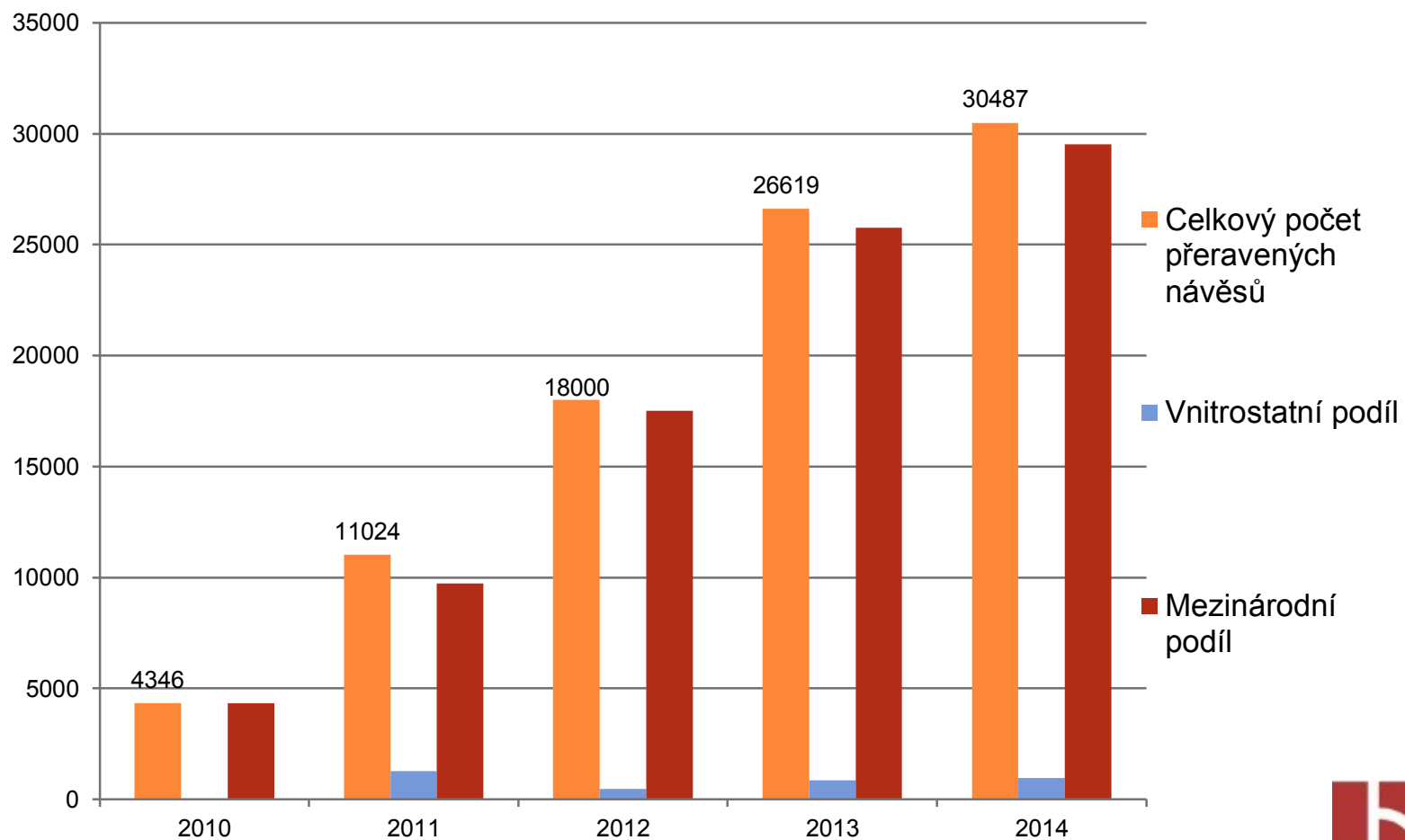
ZNOVUOTEVŘENÍ TERMINÁLU ČESKÉ BUDĚJOVICE - NEMANICE

- Aktivní jednání o znovuotevření
- Terminál by měl sloužit jako VLC
- Pozitivní aspekty pro znovuotevření
 - Napojení na IV tranzitní železniční koridor
 - Budoucí napojení na dálnici D3
 - Napojení na silnici I/34 směr Brno
 - Umístění mimo hustě obydlenou zónu
- Investice pro znovuotevření terminálu – cca 100
miliónů Kč

POTENCIÁL A MOŽNOST VYUŽITÍ INTERMODÁLNÍCH NÁVĚSŮ

- Dotace na nákup intermodálních návěsů
- KD intermodálních návěsů nabízí lepší podmínky pro řidiče
- Legislativní výhoda přeprav do Německa a Rakouska > +4 tuny nákladu
- Pozitivní vliv na životní prostředí

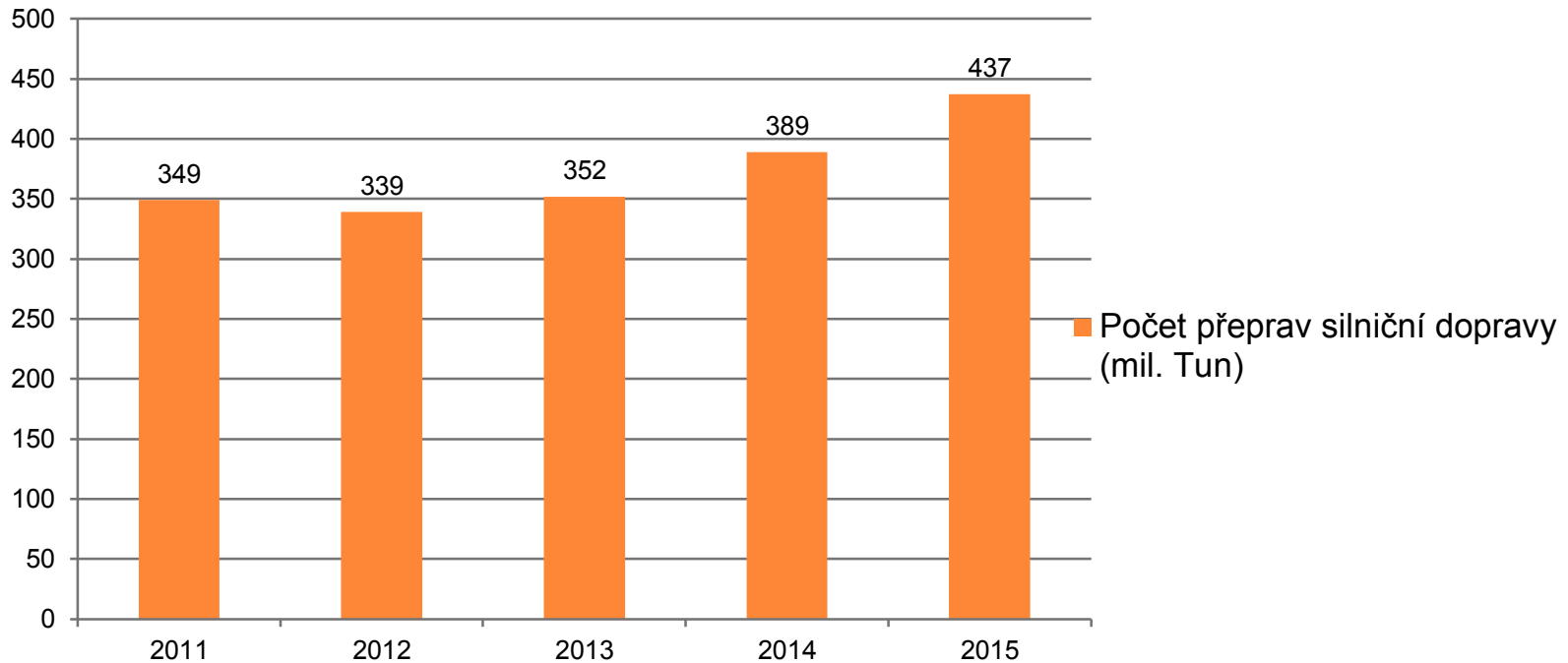
NÁRŮST INTERMODÁLNÍCH NÁVĚSŮ ZA POSLEDNÍCH 5 LET



PRŮZKUM POTENCIÁLU KD V RÁMCI JIHOČESKÉHO KRAJE

	Gw Logistics a.s.	Schenker spol. s.r.o.	DHL Freight
Přepravované návěsy/týden	+100	+100	50-80
Nedostatek kvalifikovaných řidičů	ANO	ANO	ANO
Povědomí o KD	ANO	ANO	ANO
Hlavní výhody KD ve vztahu k společnosti	Ekonomická výhodnost	Větší objem přeprav	Větší objem přeprav
Možnost přeprav z terminálu Nemanice	ANO	ANO	ANO
Využití dotace na nákup int. návěsů	ANO	NE	ANO

NÁRŮST SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY ZA POSLEDNÍCH 5 LET



- Omezení kapacity pozemních komunikací
- Tvorba kongescí (2% z HDP)
- Negativní vliv na životní prostředí

NAVRHOVANÁ LINKA KOMBINOVANÉ DOPRAVY

○ **Kritéria navrhované linky:**

- Počáteční bod linky – terminál České Budějovice
- Koncový bod linky – terminál Novara CIM
- Celkový počet jízd tam i zpět – 3krát/týden

ZNÁZORNĚNÍ TERMINÁLŮ NA TRASE ČESKÉ BUDĚJOVICE - NOVARA



SPECIFIKACE LINKY ČESKÉ BUDĚJOVICE -NOVARA

- Železniční vozy T-Twin – 15 vozů > 30 návěsů
- Podmínky pro zvolení trasy – profil P/C 400
- Linka KD je vedena přes Rakouské Alpy
- Vzdálenost – 850 km
- Doba přepravy – 24 hodin

TRASA ČESKÉ BUDĚJOVICE – NOVARA VEDENÁ PO PROFILU P/C 400



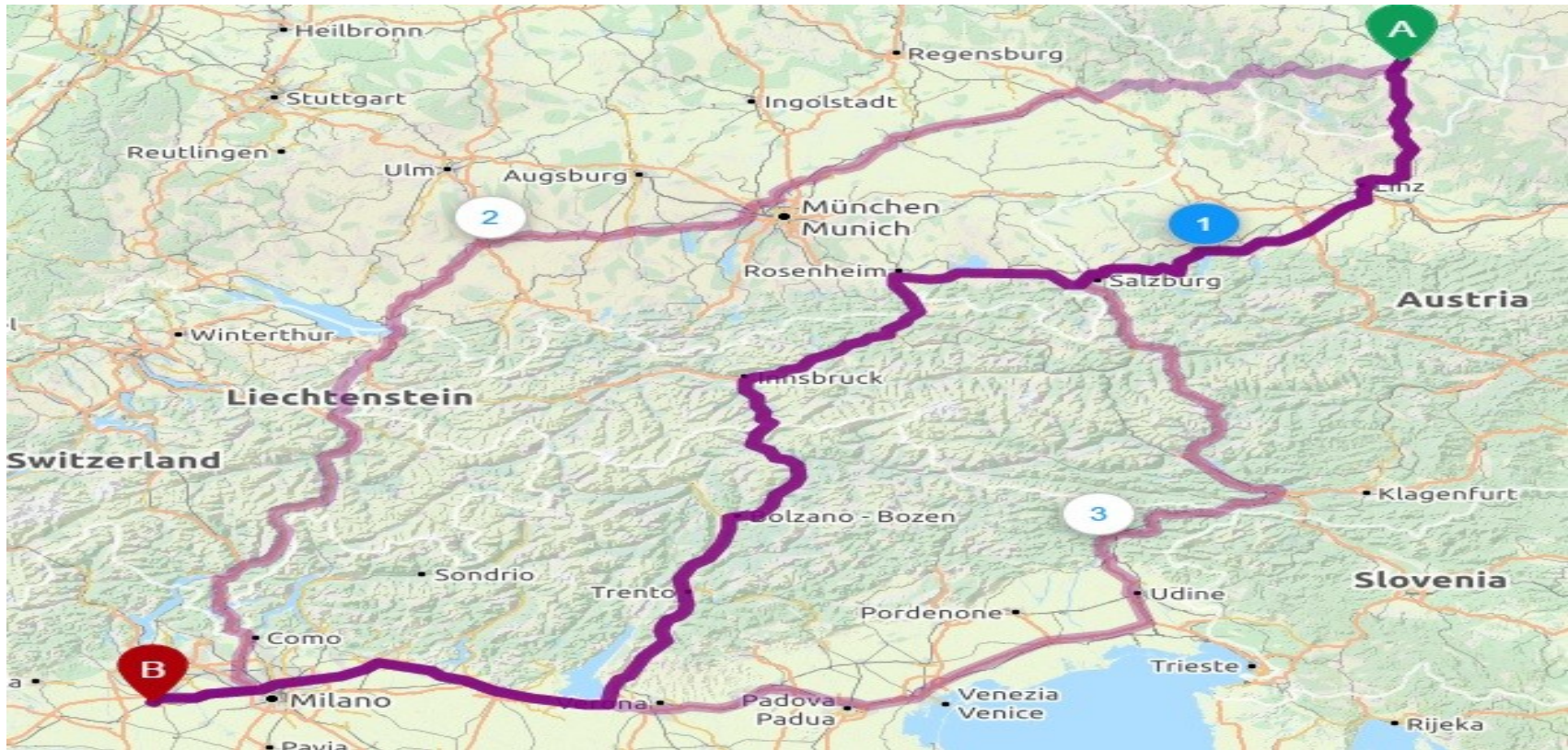
KALKULACE CENY PRO NAVRHOVANOU LINKU

- $C_c = C_{tr} + 15 * C_{pv} + N_{náv} * (C_{překl} + C_{pa})$
- C_c – Celková cena 1 jízdy vlaku
- C_{tr} – Cena za trakci – 13 EUR/ 1 km
- C_{pv} – Cena za pronájem železničních vozů – 140 EUR
- $N_{náv}$ – Množství přepravovaných návěsů – 30 návěsů
- $C_{překl}$ – Cena překládky za 1 návěs – 20 EUR
- C_{pa} – Poplatek agentuře – 10 EUR

CELKOVÁ CENA KOMBINOVANÉ DOPRAVY

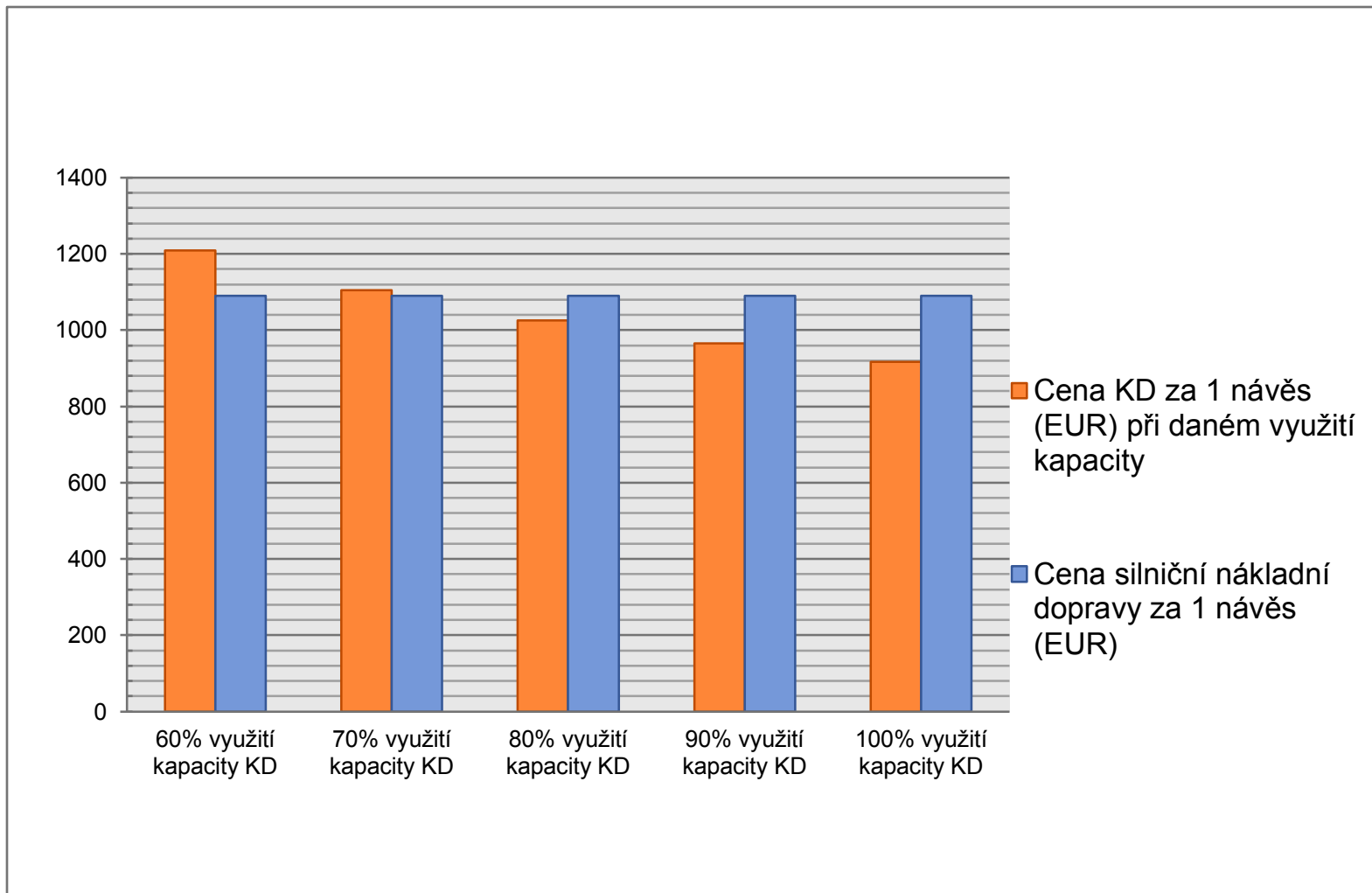
	60 % využití kapacity	70 % využití kapacity	80 % využití kapacity	90 % využití kapacity	100 % využití kapacity
Celková cena KD za 1 návěs	1208,5 EUR	1 104,2 EUR	1025,9 EUR	965 EUR	916,3 EUR

SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA ČESKÉ BUDĚJOVICE - NOVARA



- Vzdálenost – 844 Km
- Doba přepravy – 26 hodin (AETR)
- Cena přepravy - 1090,44 EUR

GRAFICKÉ SROVNÁNÍ KD A SILNIČNÍ DOPRAVY



RIZIKA KOMBINOVANÉ DOPRAVY

- Nenaplnění potřebné vlakové kapacity
- Jednokolej České Budějovice – Linz (omezení délky vlaku)
- Mimořádné události:
 - Neočekávané zpoždění
 - Stávka železničních dopravců
 - Neschopnost tažného vozidla
 - Sesuv půdy

NÁVRHY A OPATŘENÍ

- Podpora veřejných terminálů ze strany státu
- Zvýšení povolené délky vlaku (650 m > 740 m)
- Rozšíření zahraničních najížděných relací (Antverpy)

ZÁVĚR

- Pozitivní vývoj KD za posledních 5 let
 - Narůst přeprav
 - Znovuotevření terminálů
 - Rozšíření najížděných relací
 - Zvýšené povědomí o tomto druhu dopravy

- Systém KD má potenciál a budoucnost v rámci ČR

DOPLŇUJÍCÍ DOTAZY VEDOUcíHO

- 1. Ako by ste motivovali cestných dopravcov k nákupu intermodálnych návesov a využívaniu liniek KD?
- 2. Aký je v súčasnosti cenový rozdiel medzi návesom bežnej stavby a intermodálnym návesom?
- 3. Aké sú podmienky konkurencieschopnosti liniek kontinentálnej kombinovanej dopravy založenej na preprave návesov a výmenných nadstavieb?

DOPLŇUJÍCÍ DOTAZY OPONENTA

- 1. Z akých terminálů KD (aj zahraničných) je najčastejšie obsluhované územie Jihočeského kraja?
- 2. Ktoré linky KD zamerané na prepravu návesov a na transalpský tranzit (aj zahraničné) sú geograficky najbližšie Jihočeskému kraju? Mohli by tieto linky konkurovať Vášmu návrhu?

DĚKUJI ZA POZORNOST!

