



# ANALÝZA LEGISLATIVY V OBLASTI TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI SPORTOVNÍCH PLAVIDEL V ČESKÉ REPUBLICE.

Obhajoba bakalářské práce

Michaela Pavlišová

# MOTIVACE A DŮVODY K ŘEŠENÍ DANÉHO PROBLÉMU

- Osobní zkušenost s tématem
- Prostor pro vývoj a změnu
- Rozvoj

# CÍL PRÁCE

- Analýza současné legislativy
- **Porovnání praxe s teorií**
- Návrh řešení přínosného pro všechny zúčastněné

# VÝZKUMNÉ OTÁZKY

- Jaká pravidla existují z hlediska legislativy?
- Je toto dělení dostatečné?
- Jaké podmínky musí tedy pravidla splňovat, aby byla uznána jako technicky způsobilá?
- Jsou všechny tyto podmínky relevantní?
- Jak a kde kontrola probíhá?
- Kvalita nebo kvantita?
- <https://plavebniurad.cz/dok-pl/technicke-prohlidky>

Stručný popis plavidla	Výstroj	Signalizace	Záchranné prostředky	Poznámka
Všechna plavidla			<ul style="list-style-type: none"> <li>- záchranné vesty v počtu odpovídajícím aktuálnímu počtu osob na palubě</li> <li>- záchranné vesty v počtu odpovídajícím maximálnímu obsazení plavidla u plavidel určených k dopravě osob pro cizí potřebu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vesty nejsou nutné na plavidle provedeném jako nepotopitelné nebo na plavidle poháněném pouze lidskou silou</li> <li>- minimální vztlak vesty: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 150 N kat. „A“ a „B“</li> <li>• 100 N kat. „C“</li> <li>• 50 N kat. „D“ a vodní skútr</li> </ul> </li> </ul>
Plavidlo s výtlačkem nad 500 kg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vhodný prostředek pro odstranění vniklé vody</li> <li>- prostředky pro bezpečné vyvázání nebo kotvení plavidla odpovídající jeho výtlačku</li> <li>- lékárnička s vybavením odpovídajícím minimálně autolékárničce pro osobní automobily a instrukcemi k záchraně nebo ožívování osob na plavidle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zařízení pro podávání zvukových signálů a funkční návěstní svítilny – alespoň trubka nebo zvon</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- vodní skútr nebo jiné plavidlo, jehož trup je tvořen vodotěsně uzavřeným plovákem, nemusí být vybaveno prostředkem pro odstranění vody.</li> <li>- plavidla vybavená drenážní soustavou nemusí mít vědro s lanem</li> <li>- zvuková signalizace jen při šířce více než 1,2 m</li> </ul>
Plavidlo s výtlačkem nad 1000 kg		<ul style="list-style-type: none"> <li>- zařízení pro podávání zvukových signálů a funkční návěstní svítilny</li> </ul>		
Plavidlo s délkou 6 m a více	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dostatečný počet odrazníků a lodní háček (ne plavidlo poháněné pouze lidskou silou)</li> <li>- plavidlo s vlastním pohonem – příslušenství a nářadí pro drobné opravy</li> <li>- plachetnice – nářadí pro opravu takeláže</li> <li>- kat. „A“ a „B“ radarový odražeč a radiostanice nebo místo pro její instalaci</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vyhledávací svítilna</li> <li>- plachetnice s pomocným motorem má černý kužel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- minimálně jeden záchranný kruh nebo podkova s plovoucím lanem o délce min. 16 m (kat. „D“) nebo 30 m (kat. „A“, „B“ a „C“)</li> <li>- pro kat. „A“, „B“ a „C“ alespoň jeden kruh s plovoucím samozápalným světlem</li> <li>- nevztahuje se na plavidla bez vlastního pohonu</li> <li>- plavidla kategorie „A“ a „B“ jedno nebo více míst pro uložení záchranného voru s obsaditelností odpovídající maximální obsaditelnosti plavidla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- při délce nad 12 m minimálně 2 kruhy nebo podkovy</li> </ul>

# POUŽITÉ METODY

- Teoretická část
  - Sběr vstupních dat:
    - Zákon č. 114/1995 Sb., Nařízení vlády č. 96/2016 Sb., Vyhláška č. 334/2015 Sb., Vyhláška č. 223/1995 Sb., Vyhláška č. 67/2015 Sb.
    - Státní plavební správa
  - Analýza dat
- Aplikační část
  - Analýza dat vycházejících z praxe
  - Dotazníkový průzkum ze zahraničí

# SHRNUTÍ A ZÁVĚR

- Výsledky:
  - Nízká informovanost na dané téma
  - Rozdílný přístup k tématu v zahraničí
  - Nesrovnalosti praxe a teorie
  - Návrh dalších přístupů k problematice
- Byla vytvořena stručná analýza legislativy vztahující se ke konkrétní skupině plavidel.

# OTÁZKY

1. Jaké by v případě přijetí návrhu řešení měli být pravomoci, povinnosti a jaká by byla zodpovědnost Českého svazu jachtingu (např. kvalifikace technických komisařů) pokud má dle návrhu být jediným kontrolním orgánem technického stavu vybrané kategorie plachetnic?
2. Jak by v případě přijetí předložené právní úpravy fungovalo pojištění plavidel? Zjišťovala autorka pohled některé z pojišťoven, nabízející pojištění plavidel, které je pro účast v závodech striktně vyžadováno?
3. Co přesně by mělo být předmětem technických prohlídek prováděných Českým svazem jachtingu?



**Děkuji za pozornost.**