

# **Analýza dopravního spojení mezi Karlovarským a Jihočeským krajem**

Autor bakalářské práce:

Natálie Saettlerová

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Vladimír Ľupták, PhD.

Oponent bakalářské práce:

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.

# Cíl práce

- zhodnocení **kvality** dopravního spojení z **Českých Budějovic** do vybraných tarifních bodů **Karlovarského kraje** v osobní železniční dopravě.

# Výzkumný problém

- 10 vybraných tarifních bodů v Karlovarském kraji
- Aš, Cheb, Sokolov, Kraslice, Karlovy Vary (horní nádraží), Nejdek, Žlutice, Mariánské Lázně, Bečov nad Teplou a Boč
- Spojení z Českých Budějovic

# Metodika práce

## ■ Analýza

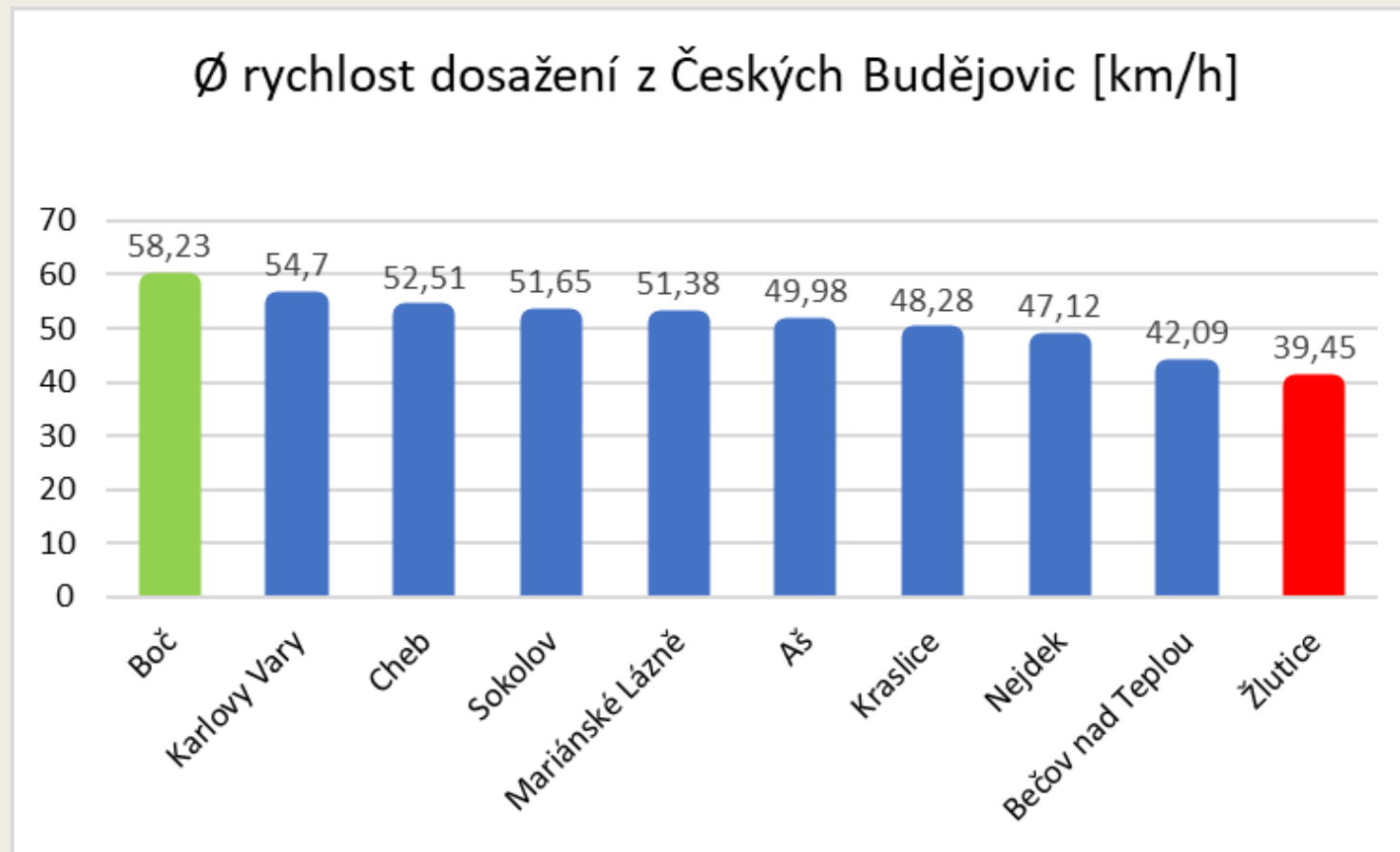
- *výběr dopravní sítě*
- *výběr množiny spojení*
- *výběr relevantních tarifních bodů na dopravní síti*
- *výběr vyhledávače spojení*
- *výběr hodnotících ukazatelů a hodnocení jednotlivých spojení*
- *zhodnocení všech spojení v rámci relace*
- *zhodnocení spojení na síti*

# Mapa vybraných železničních

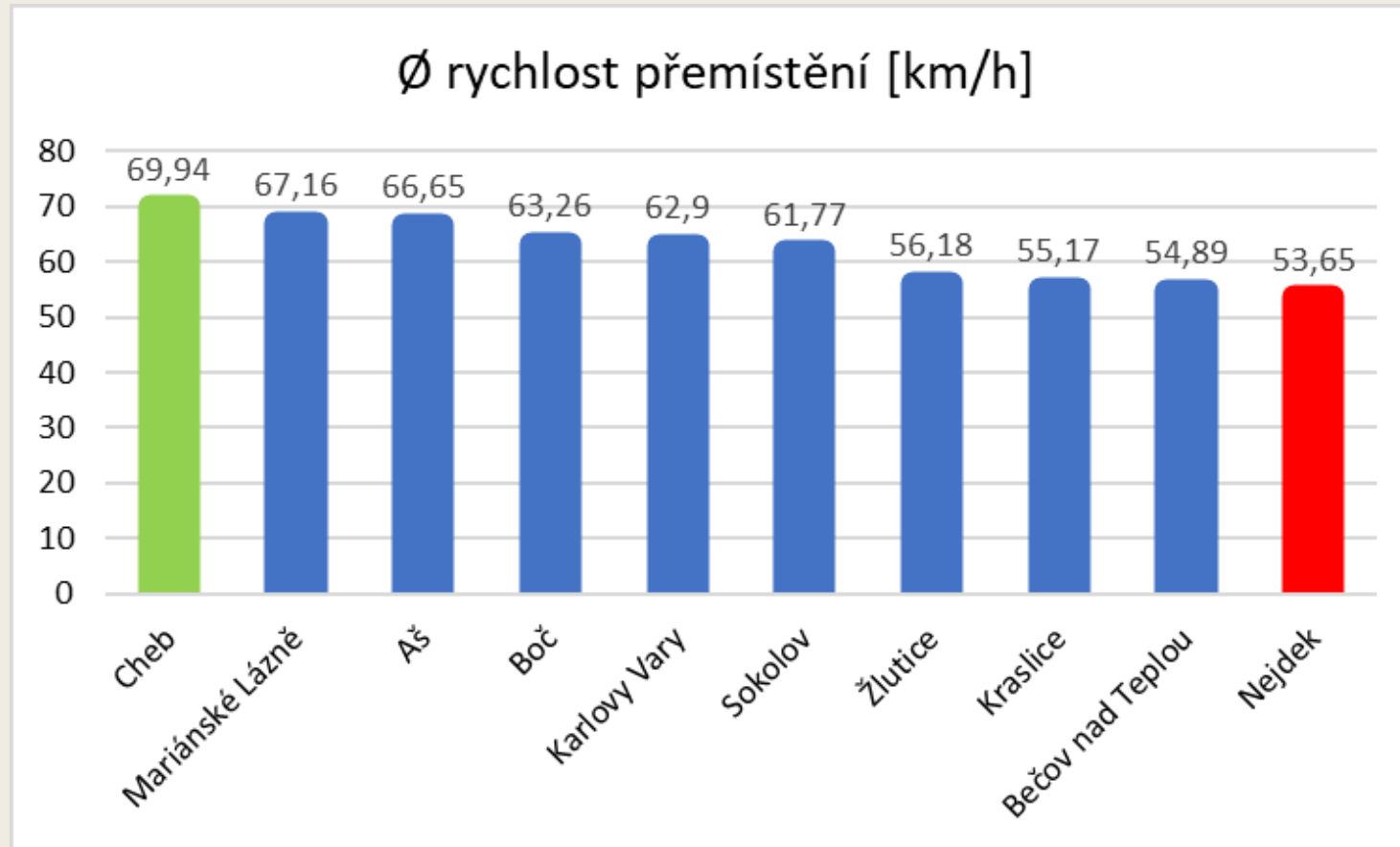
bodů



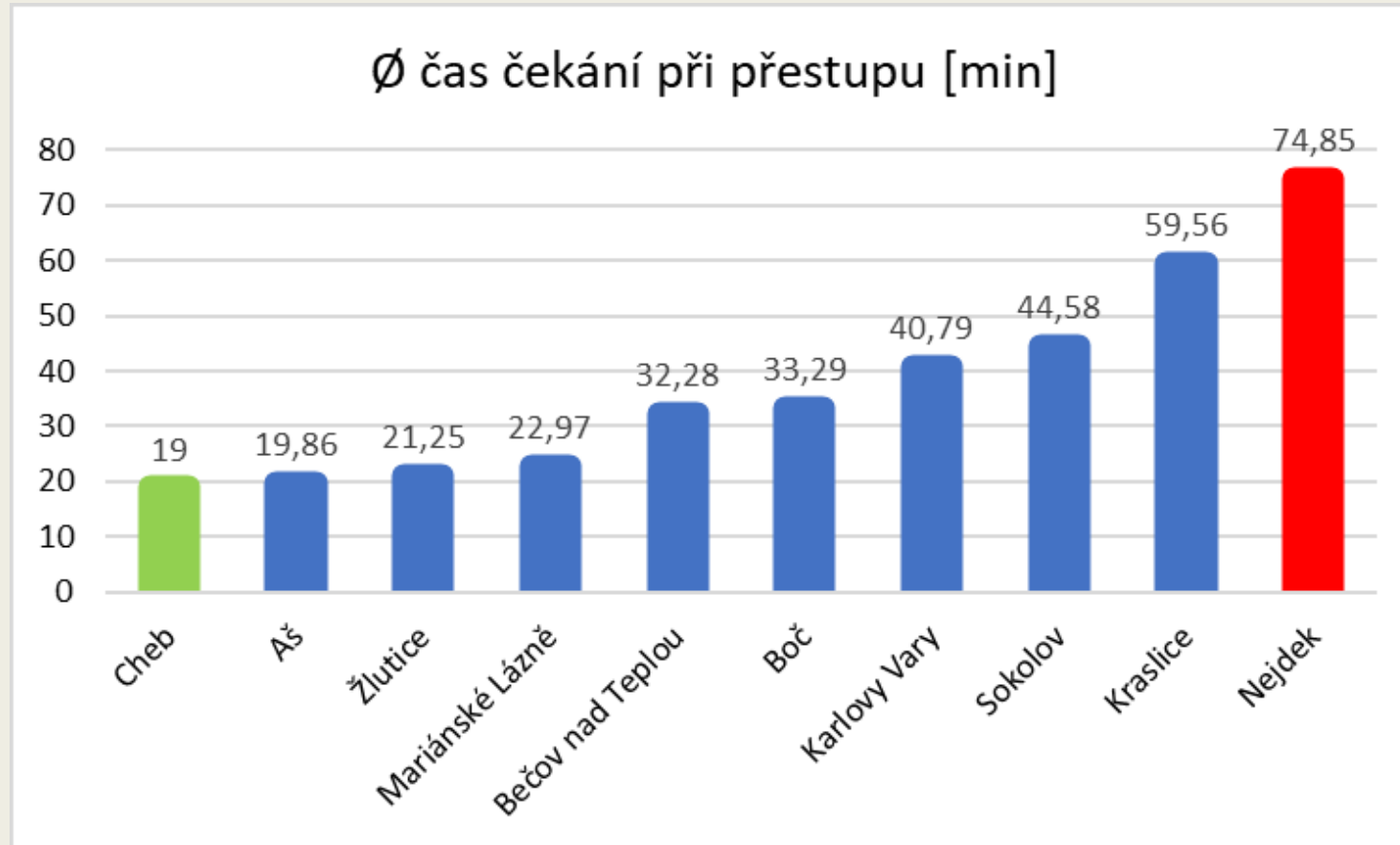
# Vyhodnocení spojení na síti



# Vyhodnocení spojení na síti



# Vyhodnocení spojení na síti





# Návrhy opatření

- Přímé spojení
- Přidání spoje Cheb – Karlovy Vary
- Zvýšení počtu spojů
- Optimalizace jízdních řádů

**Děkuji za pozornost**

# Otázky oponenta

1. Na základě čeho jste vybrali tarifní body pro hodnocení spojení v Karlovarském kraji?
2. Jak vysvětlíte ve výsledcích vyšší rychlosti dosažení bodu Karlovy Vary oproti Mariánským Lázním navzdory tomu, že Karlovy Vary mají větší tarifní vzdálenost?
3. Jak by ovlivnil výsledek sledovaných kvalitativních ukazatelů, pokud byste do hodnocení pro relaci Karlovy Vary zahrnuli do výpočtu všechna spojení přes Prahu a Ústí nad Labem?