Analýza bezpečnosti dopravy a návrh opatření k jejímu zvýšení na průsečné křižovatce silnic I/20, III/02019 a místní komunikace ve městě Blatná

Autor bakalářské práce: Ladislav Matějka

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.

Oponent bakalářské práce: Ing. Gabriela Habánová

Motivace a důvody k řešení daného problému

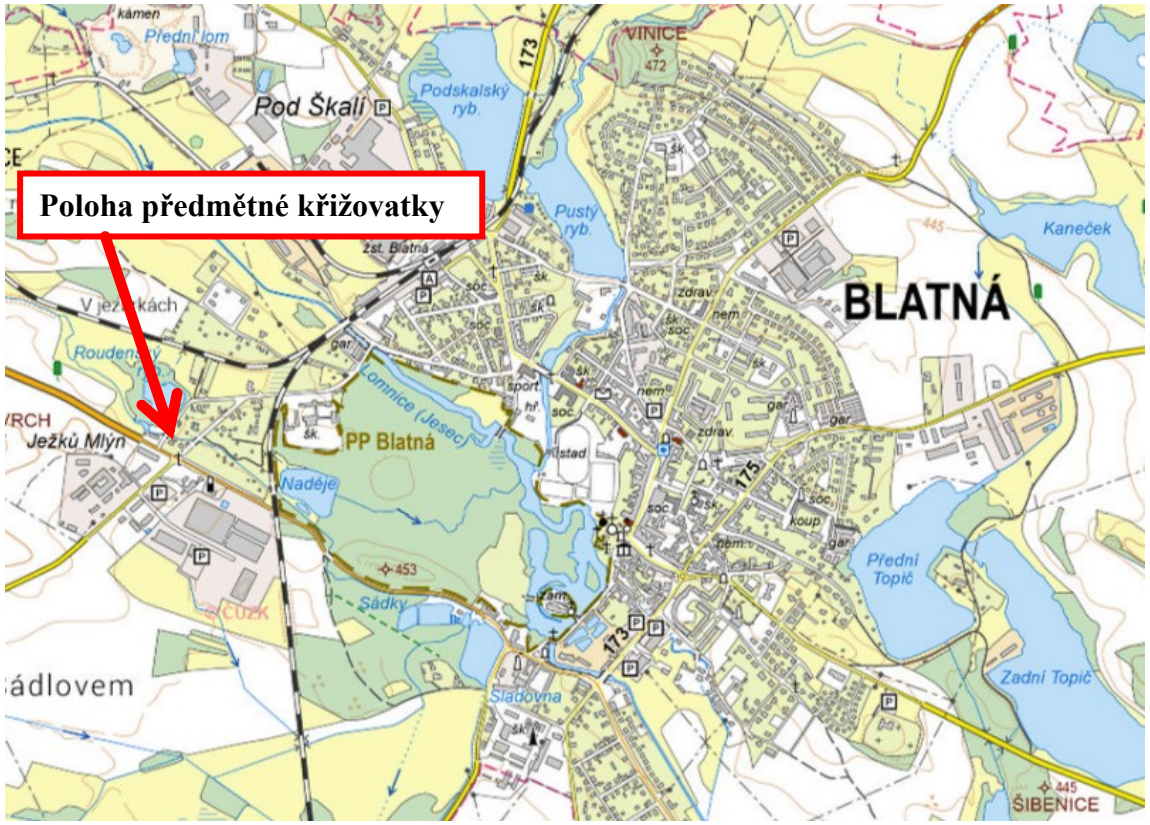
- Využitelnost v praxi
- Aktuální problematika
- Osobní zájem ohledně problematiky zklidňování dopravy

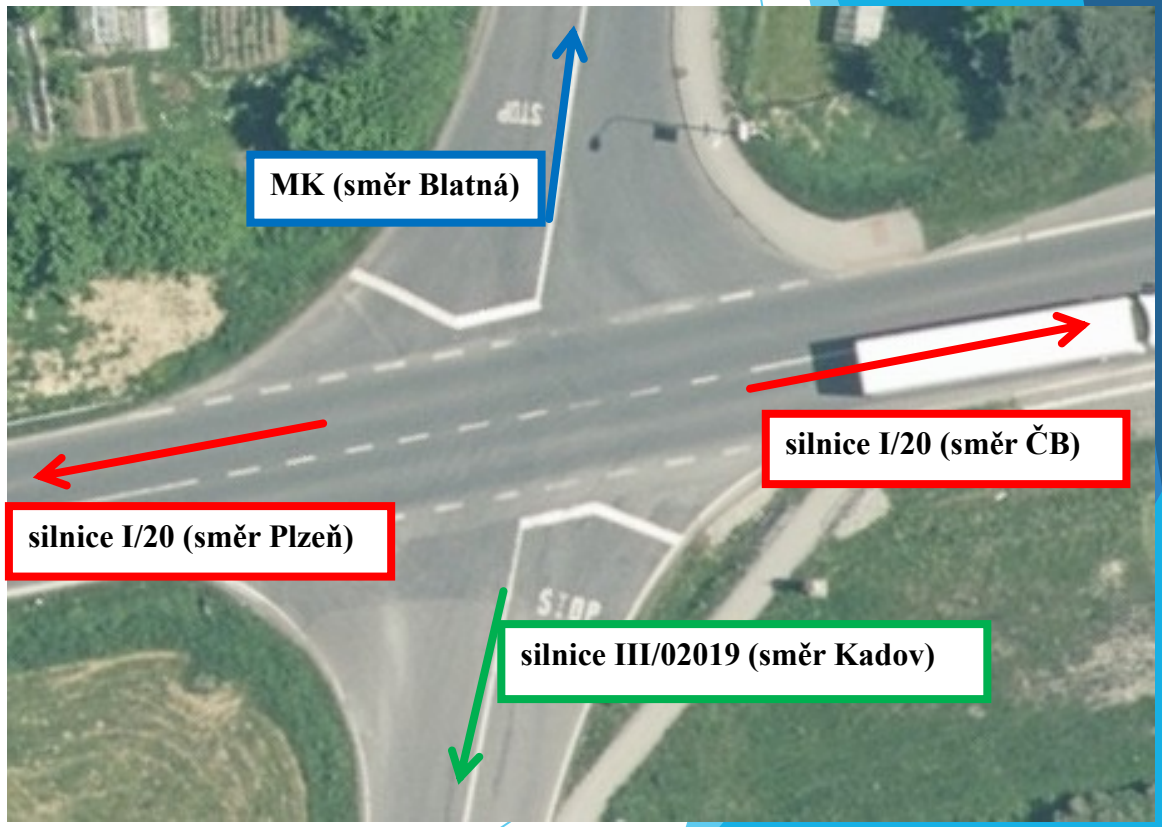
Cíl práce

- Provedení vlastního dopravního průzkumu, místního šetření a zpracování veřejně dostupných statistik nehodovosti
- Analýza bezpečnosti silničního provozu ve vybrané lokalitě města Blatná
- Návrh opatření ve formě trvalého dopravního značení a stavebních úprav vedoucích ke zvýšení bezpečnosti.

Předmětná lokalita

Průsečná křižovatka v Blatné, okr. Strakonice



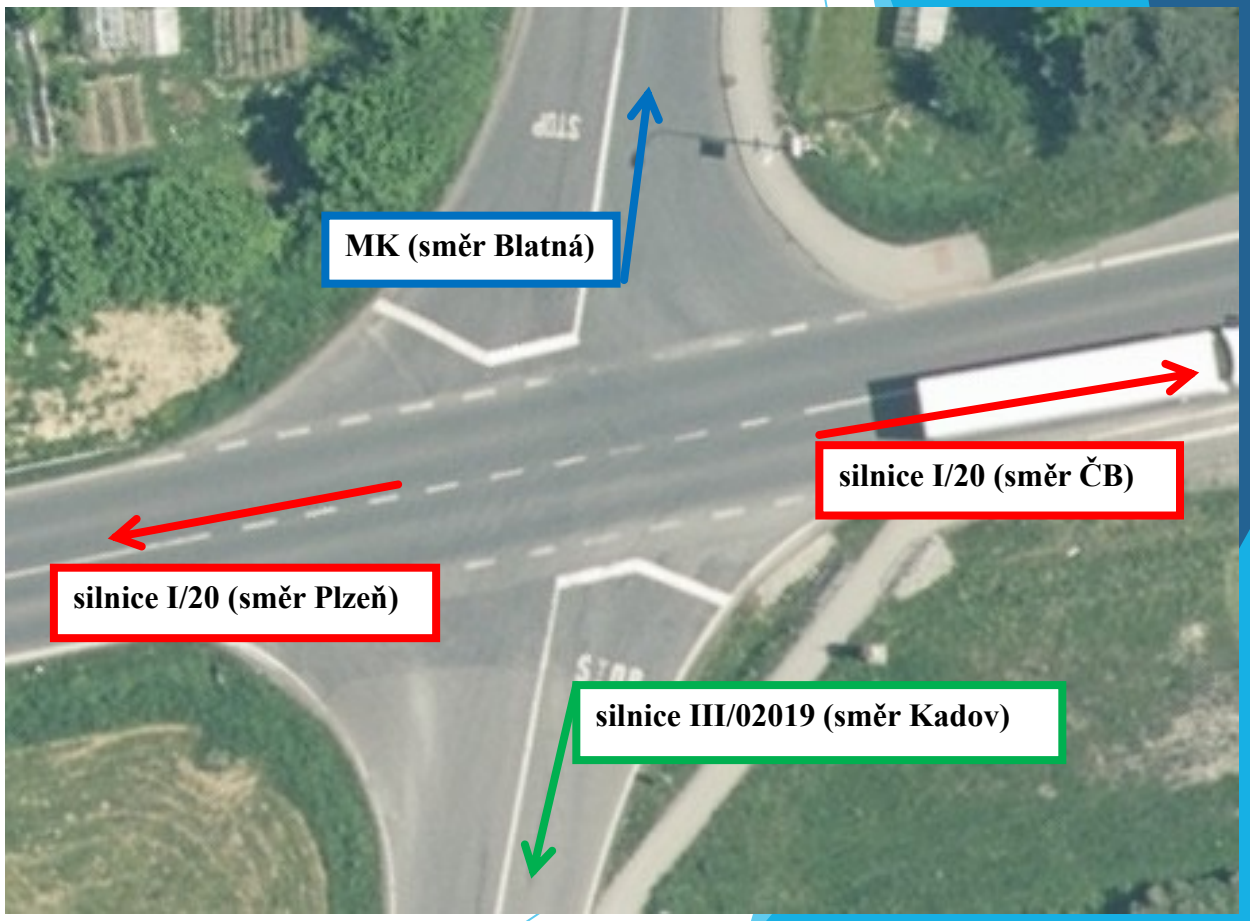


Použité metody

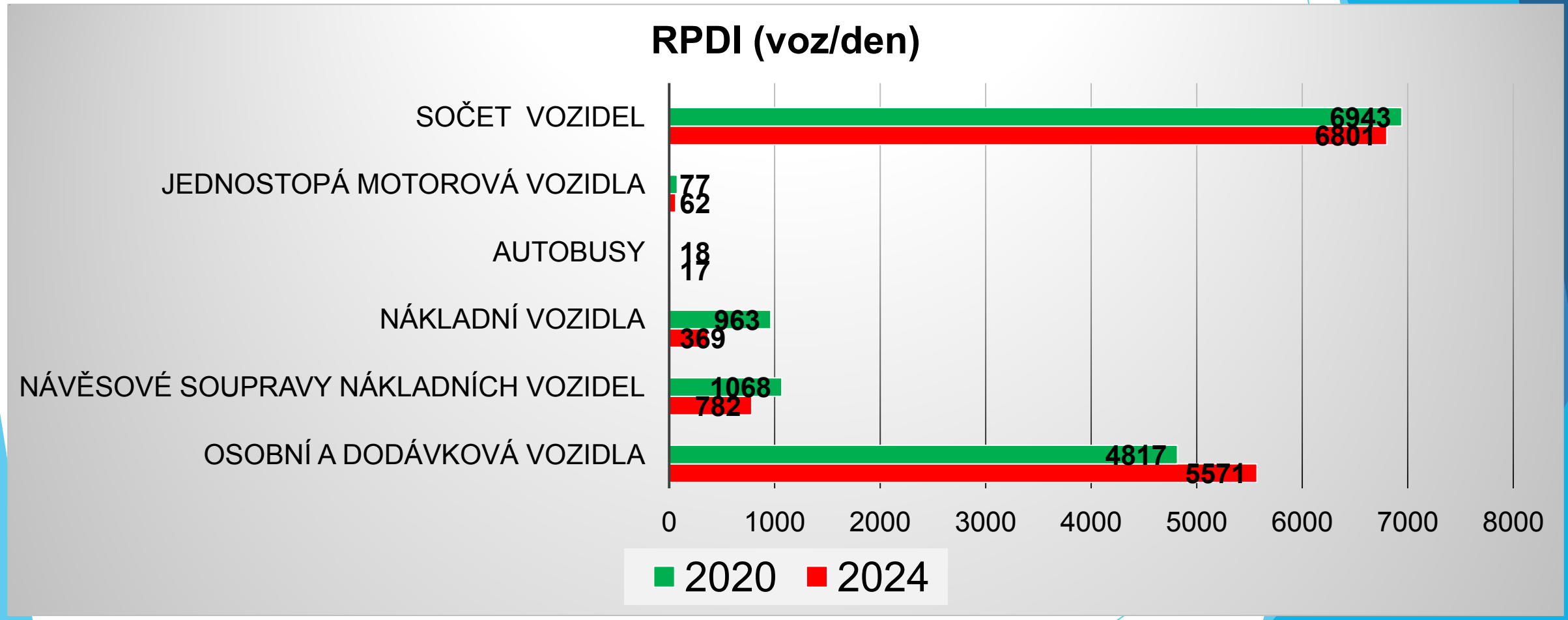
- Analýza dopravní nehodovosti
- Celostátní sčítání dopravy 2020
- Vlastní dopravní průzkum (místní šetření, sčítání intenzit dopravy)
- Návrh opatření

Vlastní dopravní průzkum

Směr od → do	Počet vozidel
ČB → Blatná	170
ČB → Plzeň	828
ČB → Kadov	235
Blatná → Plzeň	150
Blatná → Kadov	220
Blatná → ČB	162
Plzeň → Kadov	45
Plzeň → ČB	841
Plzeň → Blatná	165
Kadov → ČB	264
Kadov → Blatná	232
Kadov → Plzeň	48



Vlastní dopravní průzkum I/20



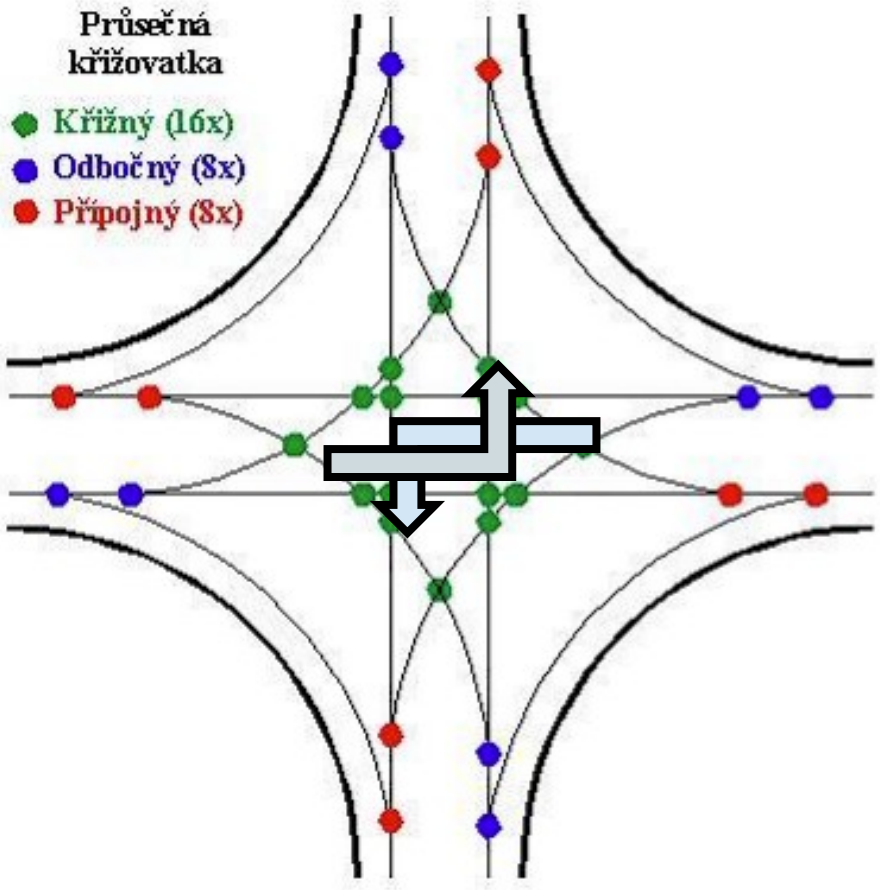
Zdroj: https://scitani.rsd.cz/ , vlastní průzkum

Analýza dopravní nehodovosti

Zdroj: https://nehody.cdv.cz/

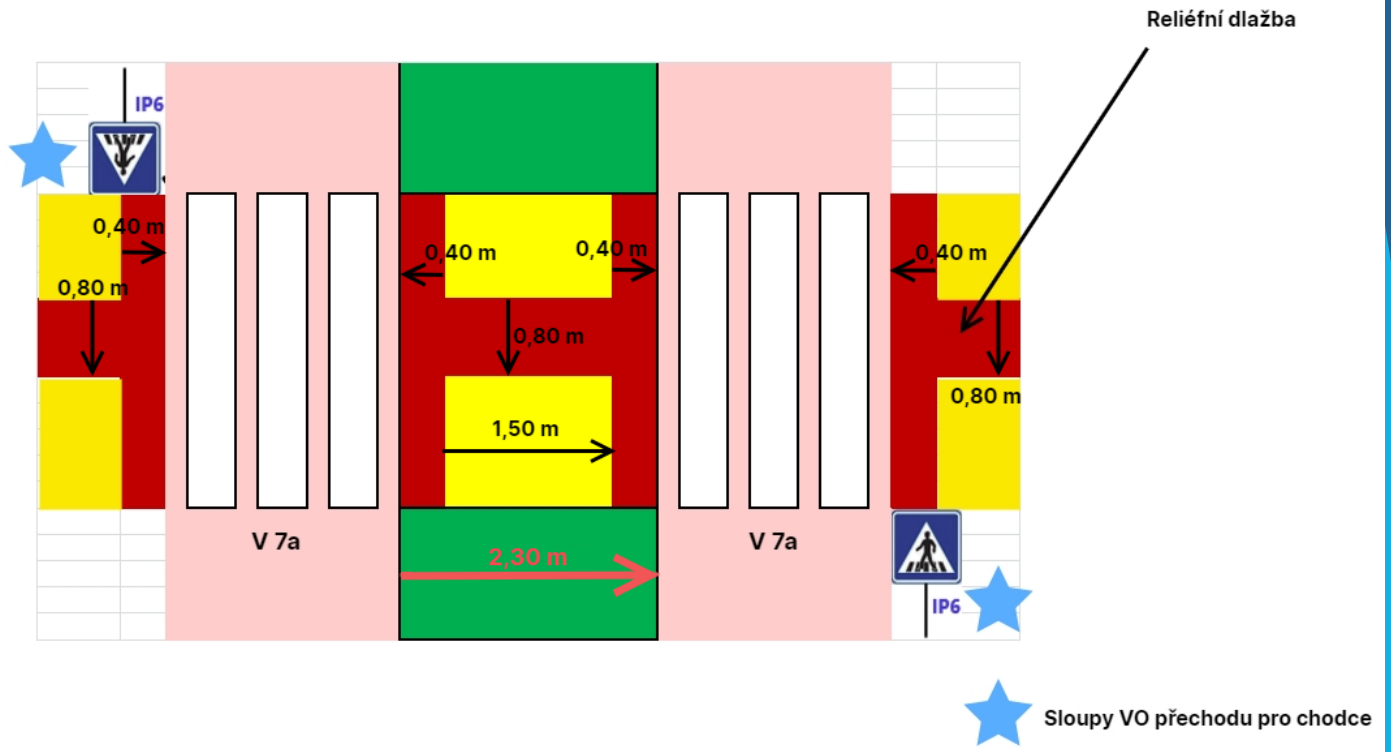
Nebezpečné situace

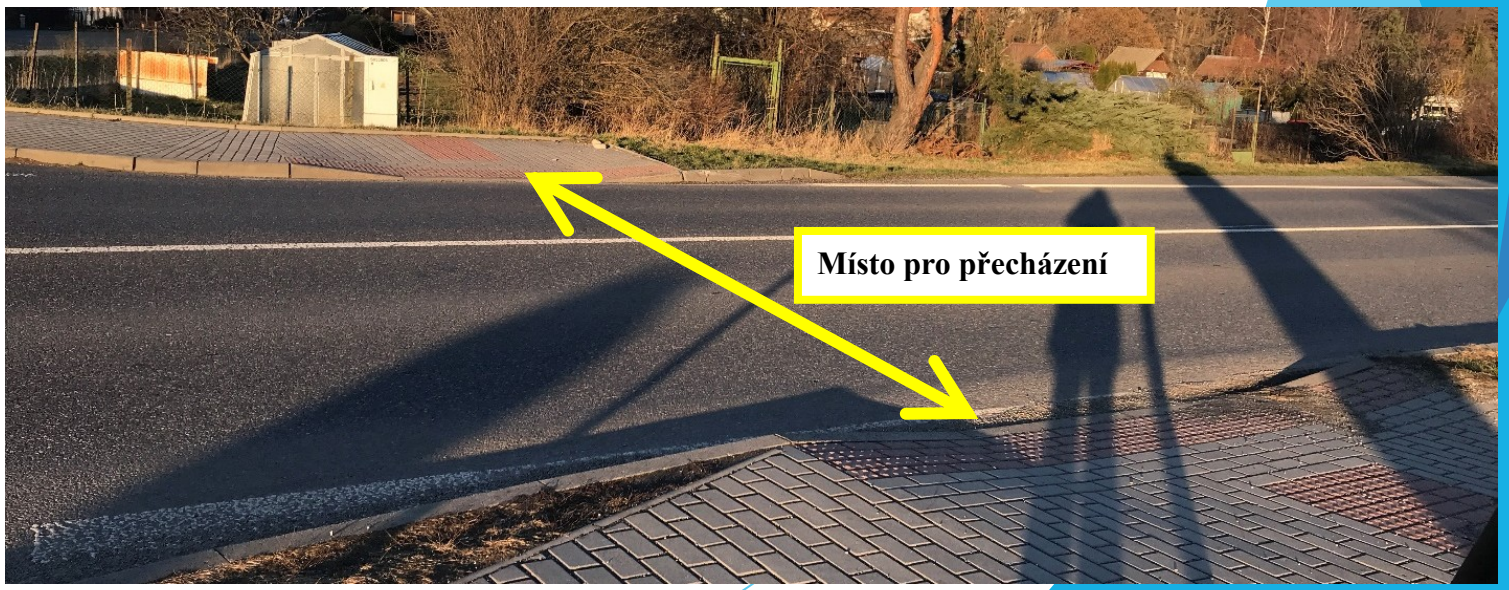
- Není umožněno křížení odbočujících vozidel
- Nedodržování dopravního značení ,,Stůj, dej přednost v jízdě!“
- Dávání přednosti chodcům v prostoru místa pro přecházení



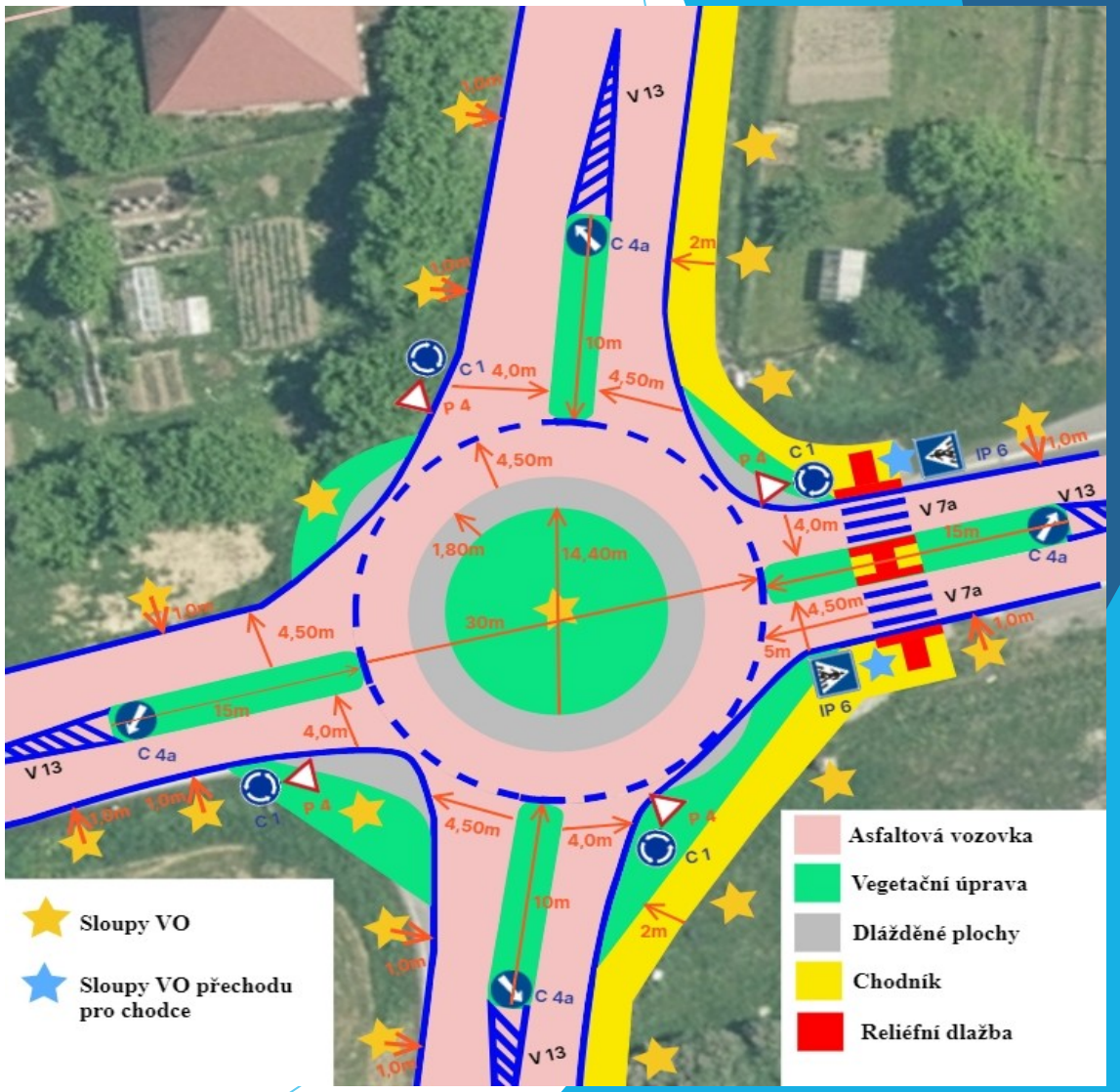
Zdroj: Okružní křižovatky, Ing. Michal Dorda, Ph.D., vlastní úprava

Návrh opatření (přechod pro chodce)





Návrh opatření (okružní křižovatka)



Doplňující otázky vedoucího práce

- V rámci Vašeho návrhového opatření navrhujete přechod pro chodce namísto stávajícího místa pro přecházení - v čem spatřujete jeho hlavní budoucí přínos oproti současnému stavu v předmětné lokalitě?

Děkuji za pozornost