



Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích  
Ústav technicko-technologický

Obhajoba bakalářské práce

# Optimalizace dopravních tras ve společnosti CBM Logistik s.r.o.

Autor bakalářské práce: Jan Ambrož

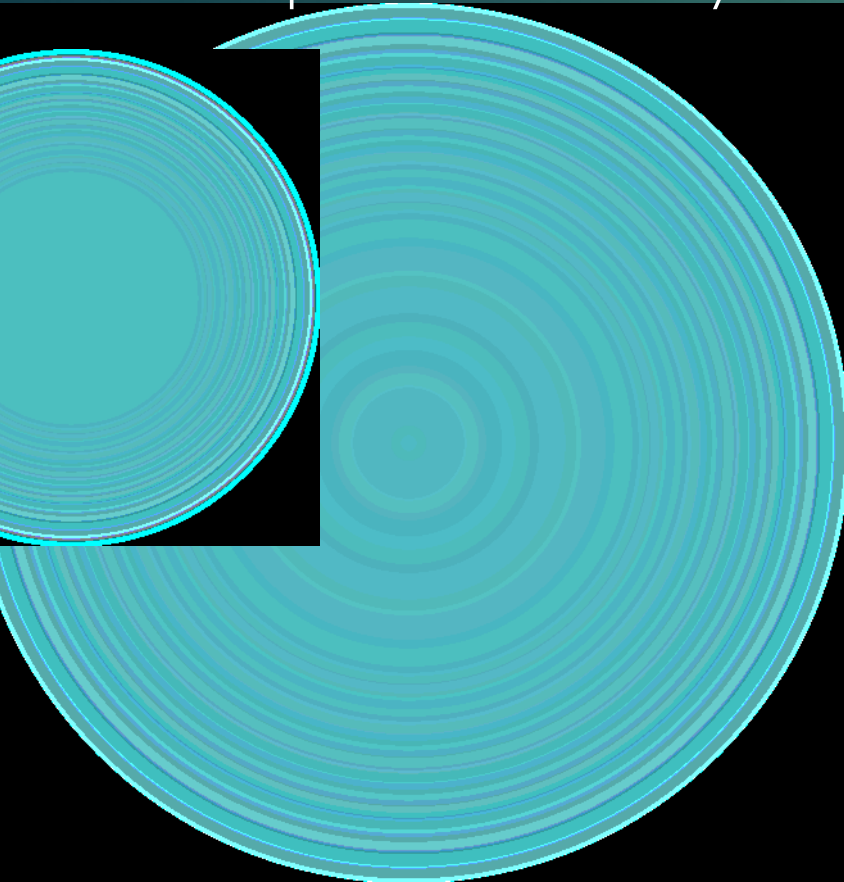
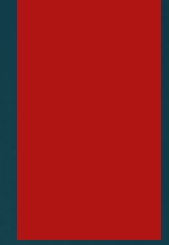
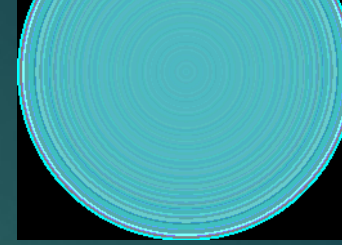
Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA

Oponent bakalářské práce: Ing. Gabriela Habánová

České Budějovice, červen 2024

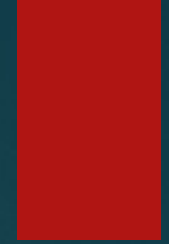
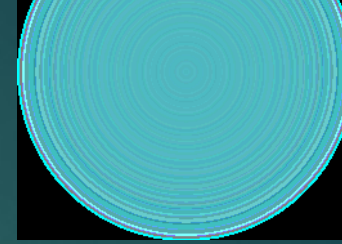
# Cíl práce

Cílem bakalářské práce je pomocí metod operačního výzkumu optimalizovat trasy ve vybrané společnosti.



# Použité metody

- ▶ Sběr dat a informací
- ▶ Modifikovaná Vogelova aproximační metoda (MVAM)
- ▶ Clark-Wrightova metoda (CWM)



# Společnost CBM Logistik s.r.o.

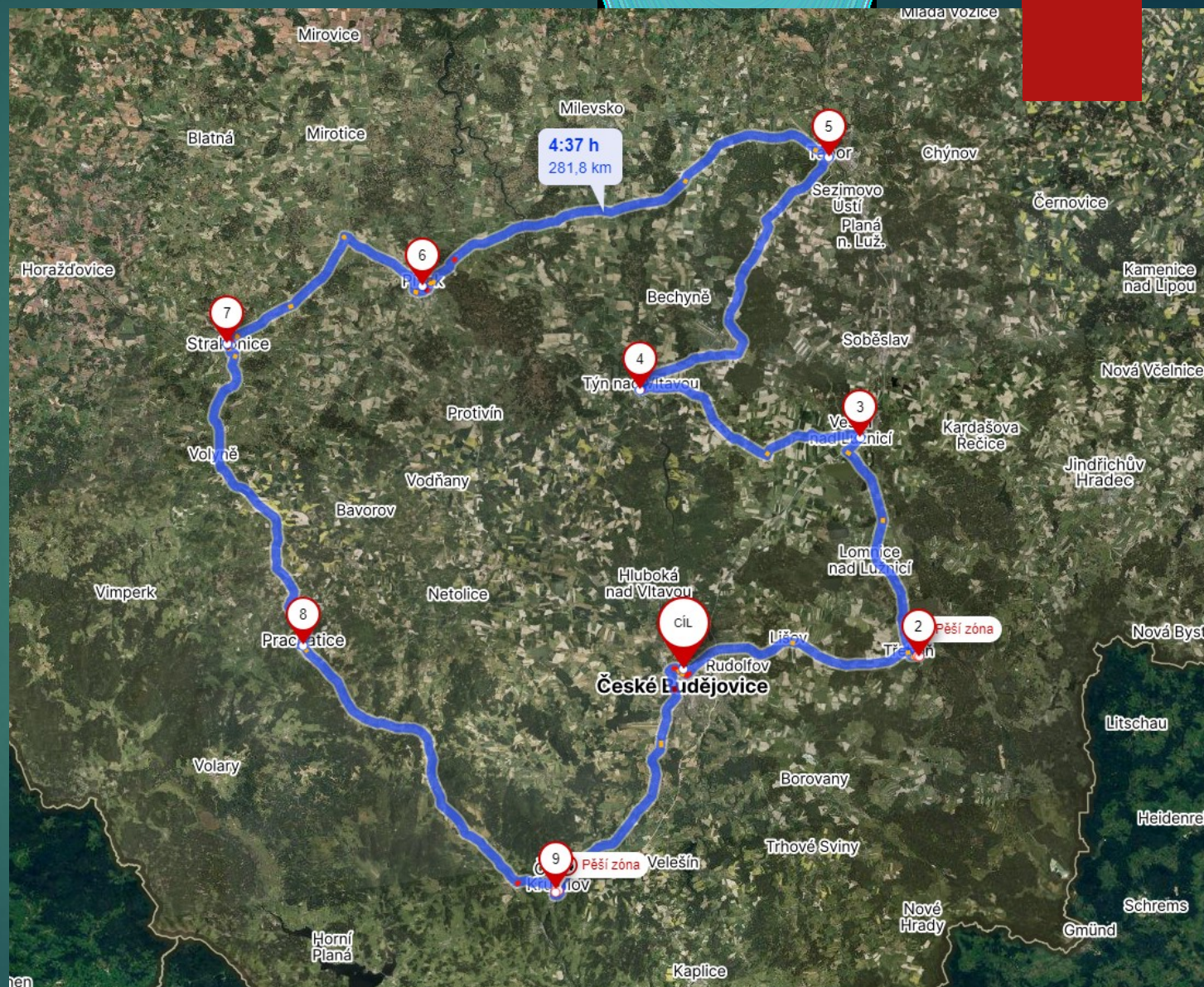
- ▶ Sídlo Václava Talicha 1807/14; České Budějovice 370 05
- ▶ Vnitrostátní i mezinárodní doprava
- ▶ Spediční služby v námořní a letecké dopravě
- ▶ Disponuje šesti návěsovými soupravami



# Původní trasa

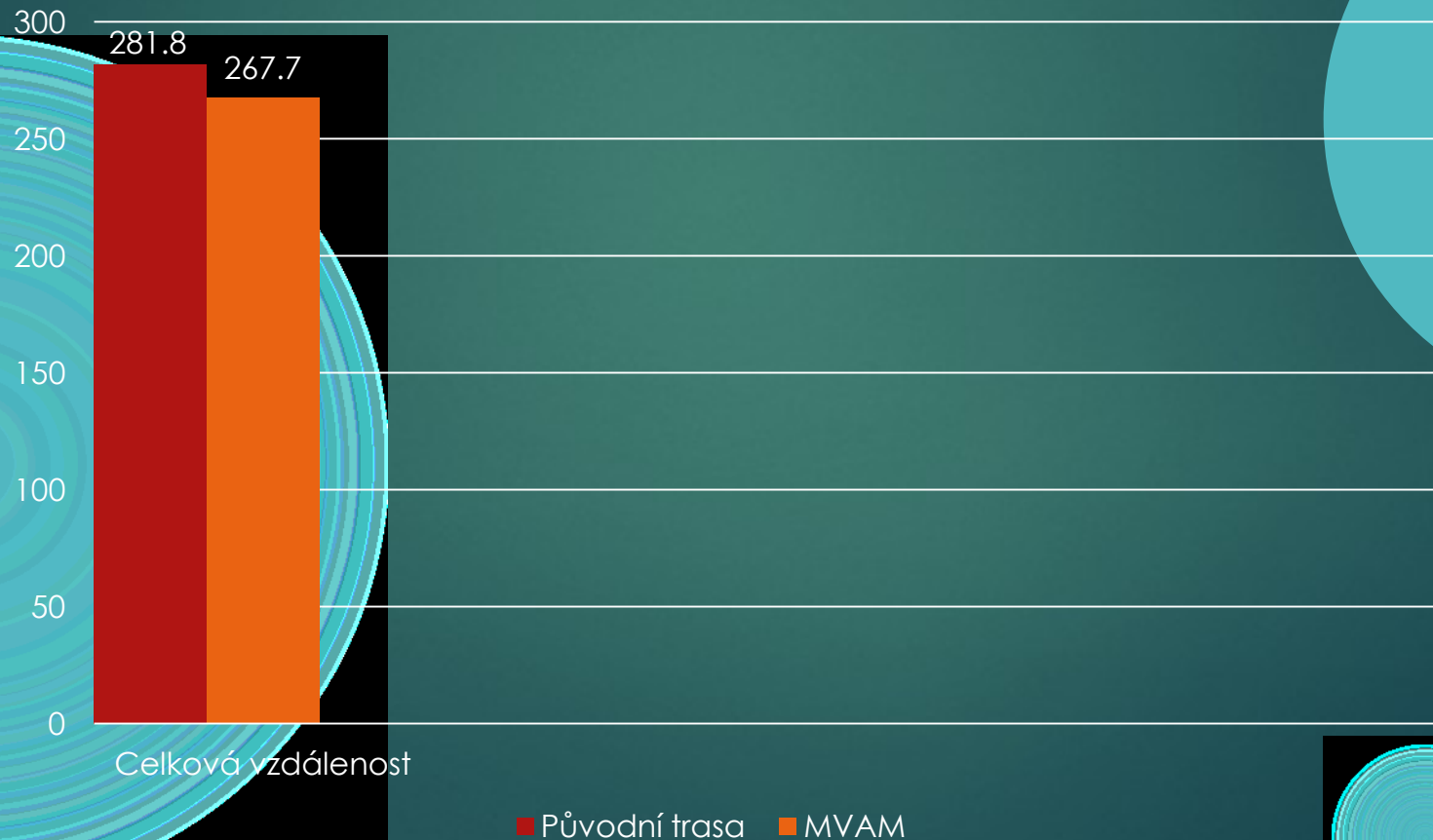
▶ Osm vrcholů

▶ Distribuční středisko  
Budějovický Budvar



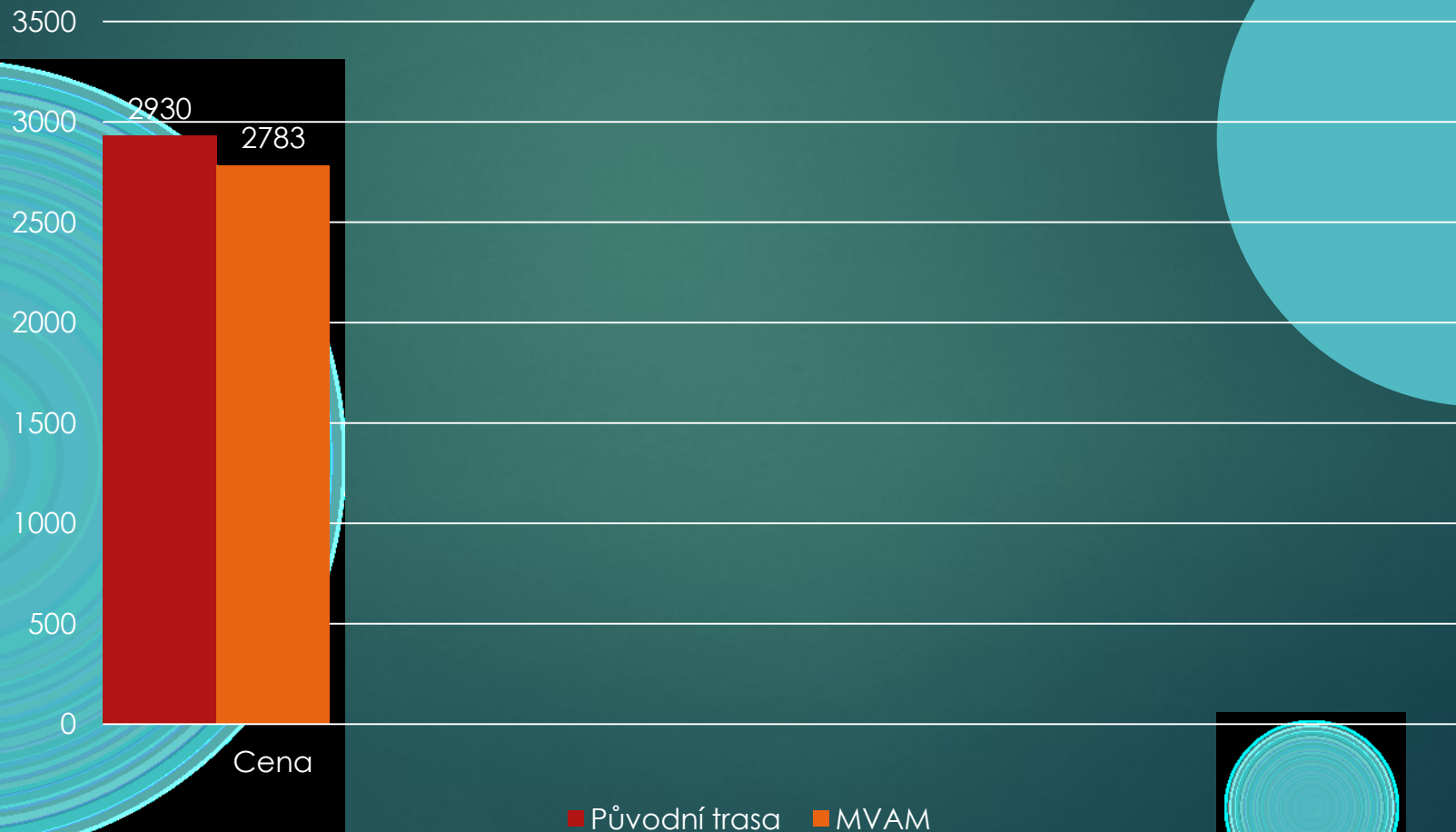
# Modifikovaná Vogelova aproximační metoda (MVAM)

Dosažené výsledky – počet ujetých kilometrů



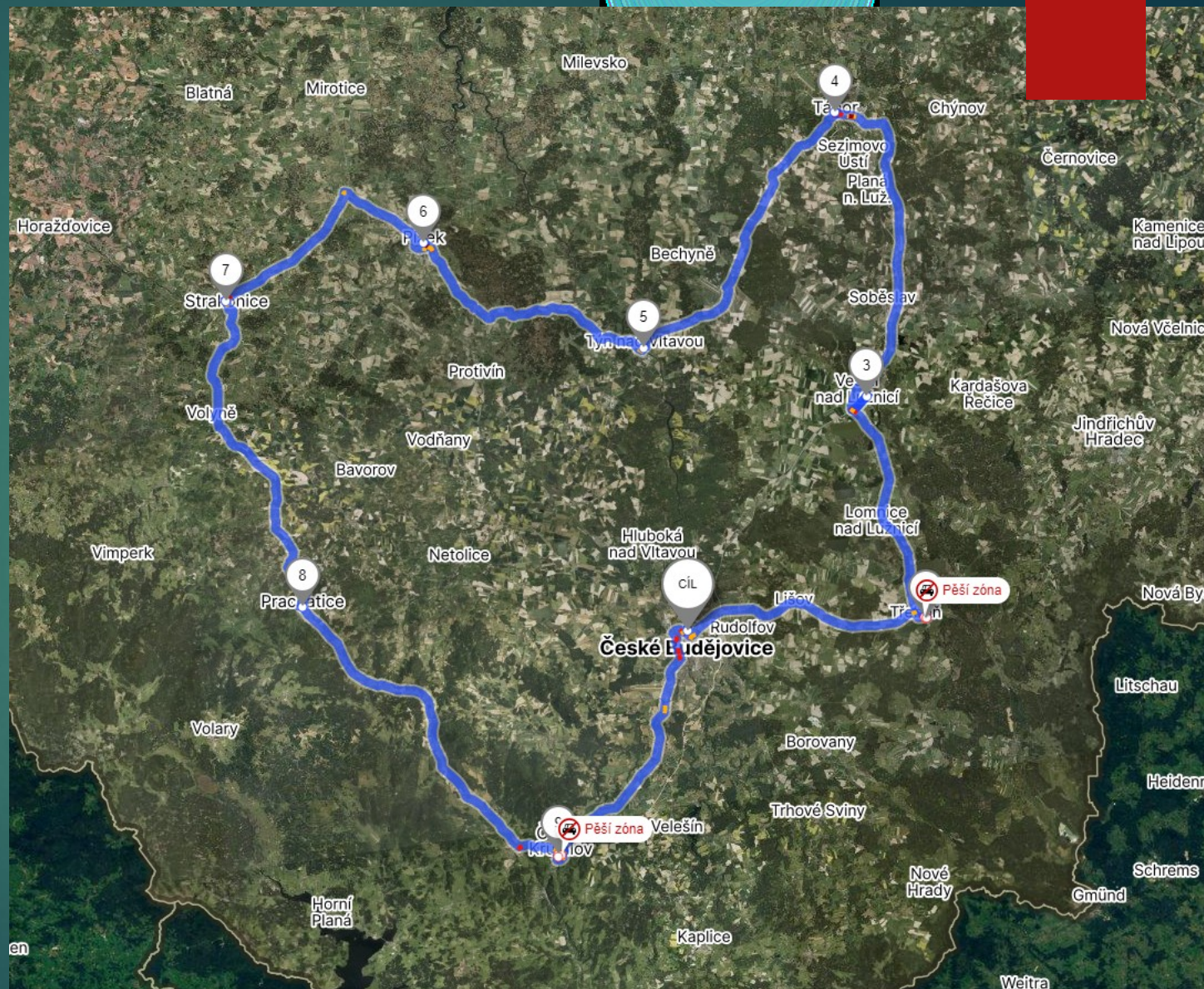
# Modifikovaná Vogelova aproximační metoda (MVAM)

Dosažené výsledky – náklady na pohonné hmoty v Kč



# Trasa optimalizovaná pomocí MVAM

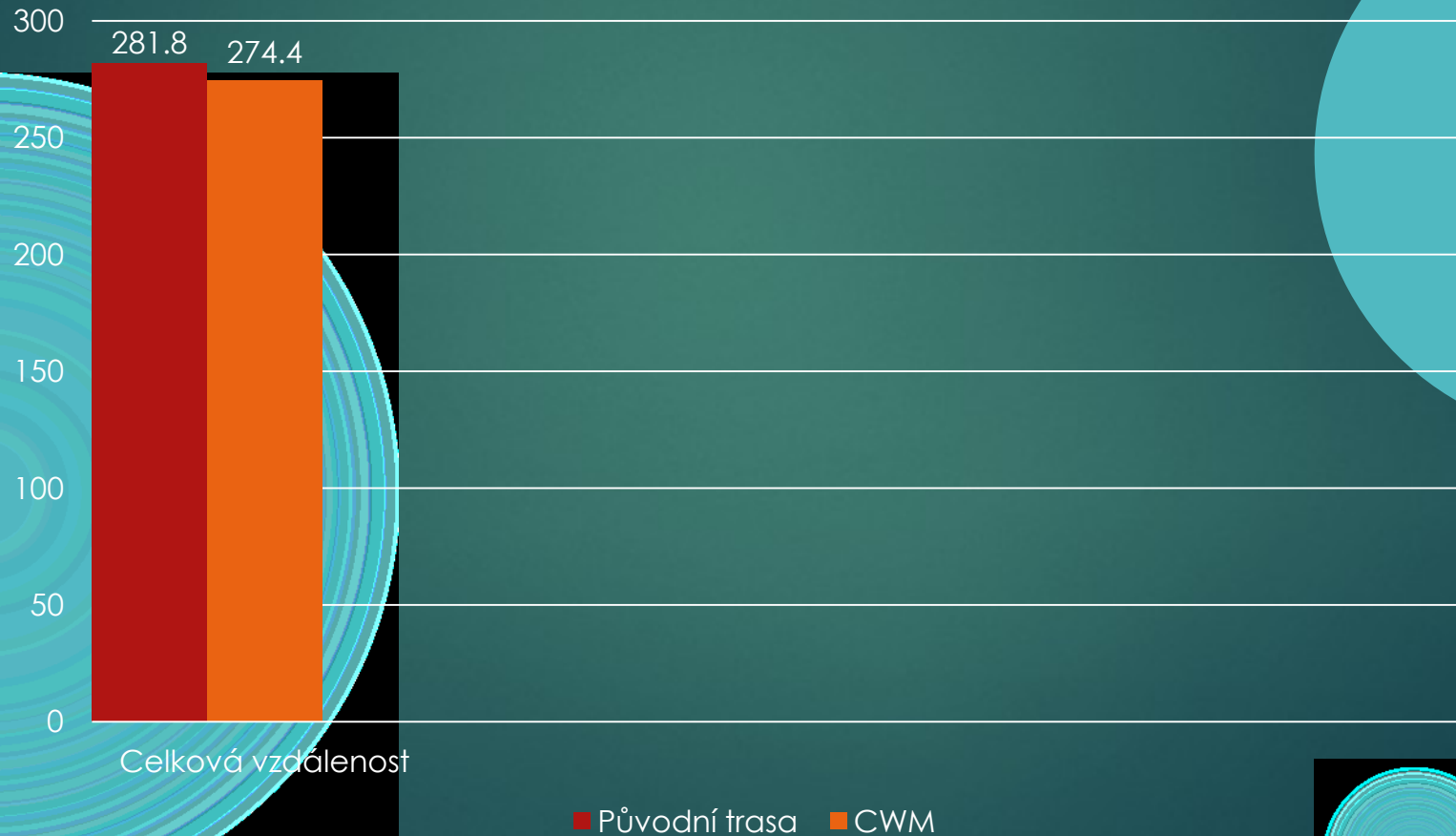
- ▶ Došlo ke změně v pořadí projetých vrcholů
- ▶ Délka trasy snížena o 14,1 Km
- ▶ Náklady sníženy o 147 Kč





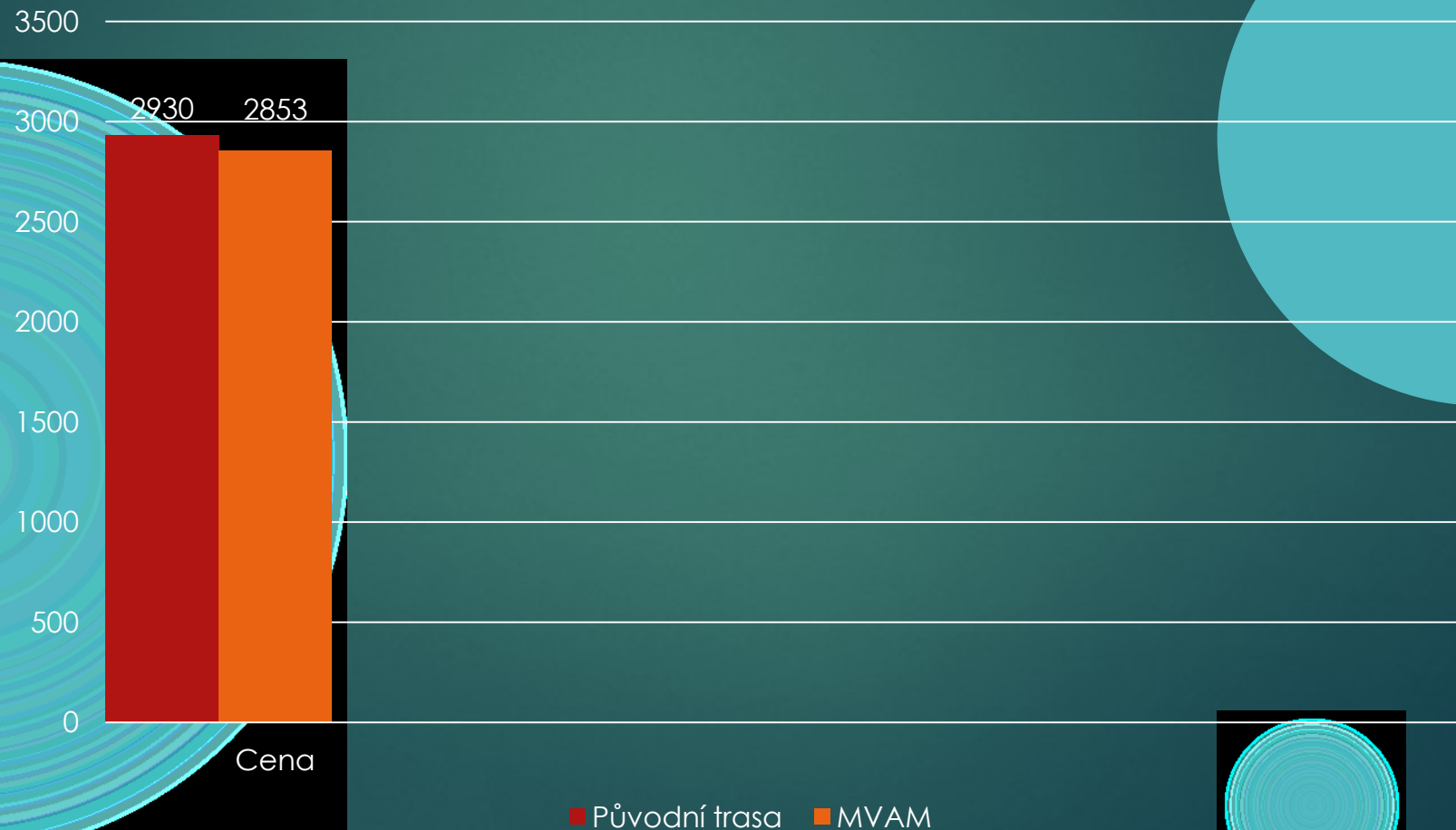
# Clark-Wrightova metoda (CWM)

Dosažené výsledky – počet ujetých kilometrů



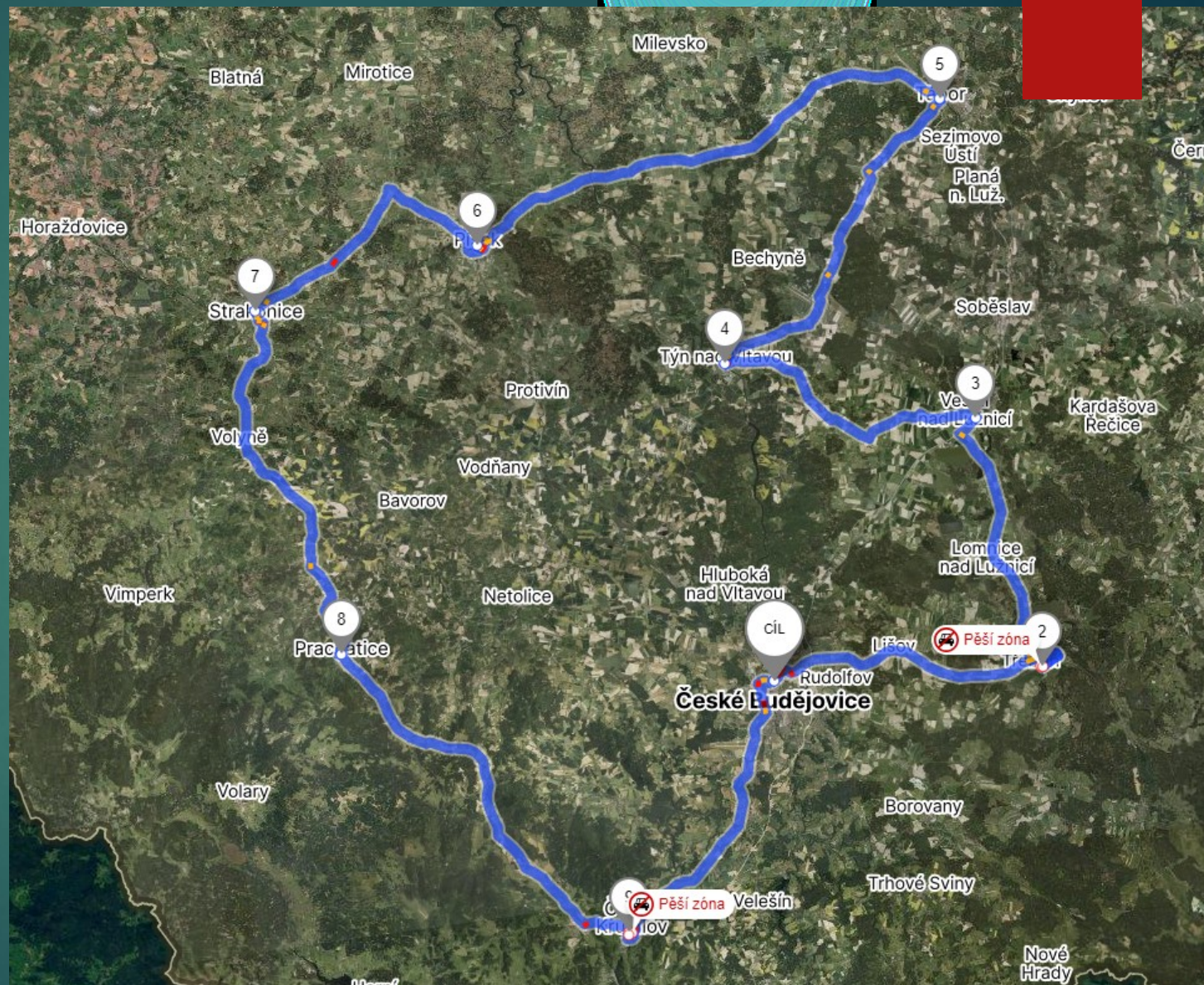
# Clark-Wrightova metoda (CWM)

Dosažené výsledky – náklady na pohonné hmoty v Kč



# Trasa optimalizována pomocí CWM

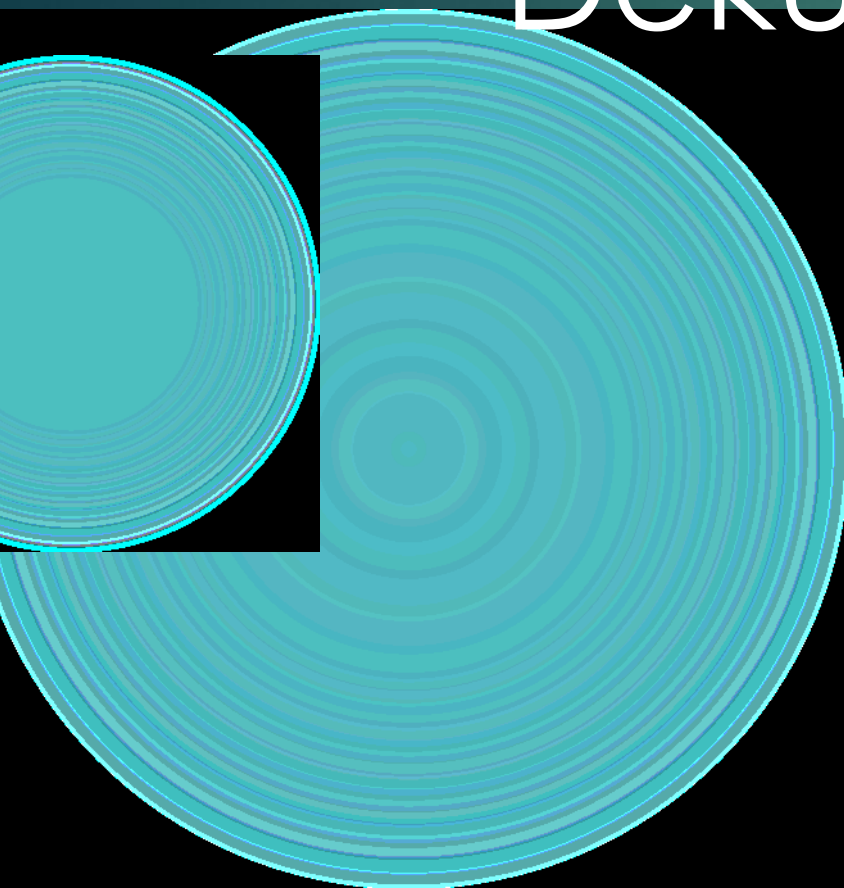
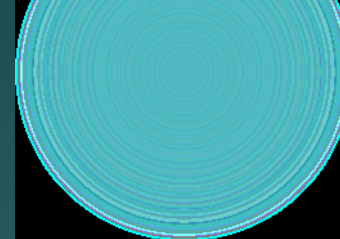
- ▶ Pořadí vrcholů nezměněno
- ▶ Délka trasy snížena o 7,4 Km
- ▶ Náklady sníženy o 77 Kč



# Shrnutí

Trasa	Celková vzdálenost	Celkové náklady	Úspora Km	Úspora Kč
Původní trasa	281,8 Km	2930 Kč	0 Km	0 Kč
MVAM	267,7 Km	2783 Kč	14,1 Km	147 Kč
CWM	274,4 Km	2853 Kč	7,4 Km	77 Kč

Děkuji za pozornost



# Otázky vedoucího a oponenta

- ▶ Stručně popište další metody umožňující optimalizaci přepravní trasy (v kontextu práce).

**Maďarská metoda** - Jedná se o metodu, která je určena pro optimalizaci dopravně-okružní problematiky. Metoda je jedna z méně náročných s poměrně přesnými výsledky. Data pro výpočet se převádějí do matice vzdáleností

**Dijkstrův algoritmus** – Umožňuje nalézt v množině vrcholů nejkratší cestu ke všem ostatním vrcholům. Dijkstrův algoritmus je založen na tom, že na začátku přiřadíme uzlům určité hodnoty a postupně je budeme vylepšovat

**Mayerova metoda** – Využívá se při více okruhovém dopravním problému, kdy potřebujeme sjednotit okruhy, které se skládají na základě maximálního využití kapacity vozidla. Pro výpočet pomocí Mayerovy metody je nutné mít k dispozici matici vzdáleností.

- ▶ Budou výsledky vaši BP aplikované?

Z mého pohledu by společnost CBM Logistik s.r.o. mohla při provedení mé optimalizace ušetřit náklady na PHM u rozvozové trasy. Jestli k aplikaci dojde, záleží na vedení a řediteli společnosti.

- ▶ Prosím o vyjádření se k podobnosti s ostatními dokumenty - 36%

Tyto procenta podobnosti s ostatními dokumenty jsou takto vysoká, protože kontrola „vejce vejci“ považuje za podobné moje výpočty uvedené v tabulkách. Tyto tabulky jsou svým vzhledem podobné ostatním dokumentům, ale čísla a výpočty jsou čistě z mé vlastní tvorby.