



ANALÝZA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI NA ŽELEZNIČNÍ TRATI ČÍSLO 110

Autor bakalářské práce:

Vedoucí bakalářské práce:

Oponent bakalářské práce:

Adéla Gregorová

Ing. Vladimír Lupták, PhD.

Ing. Lumír Pečený, PhD.

CÍL PRÁCE

- Analýza a zhodnocení **dopravní obslužnosti** ve Středočeském (a z části Ústeckém) kraji v oblasti **železniční tratě číslo 110** a následně návrhy opatření na zlepšení současné situace.

VÝZKUMNÉ OTÁZKY

- Je v oblasti železniční tratě č. 110 dostatečná dopravní obslužnost?
- Jaká je kvalita služeb na této trati?
- Jaká je návaznost do hlavního města Prahy?

METODIKA PRÁCE

- Analýza
- Komparace
- Pozorování
- Dotazníkové šetření



MAPA
ZKOUMANÉHO
ÚSEKU

DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ

- **VEŘEJNOST**

- Využití vlakové dopravy spíše příležitostně
- Více jak polovina nevyužívá drážní dopravu do města Prahy
- Návaznost mezi autobusovou a drážní dopravou je nedostačující
- Otevřená otázka: Nedostatek přímých spojů do Prahy

DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ

- **ZAMĚSTNANCI**

- Dostačující dostupnost tratě
- Nedostatečné množství spojů
- Doporučení tratě
- Do zaměstnaní se dopravují vlakovou a individuální dopravou
- Otevřená otázka: přeprava kol, více spojů, více vlakvedoucích

NÁVRHY OPATŘENÍ

- Přímé spojení do Prahy
- Více spojů v úseku Slaný – Louny
- Více jízdnicích vozů pro cyklisty
- Docházková vzdálenost zastávek/stanic

DĚKUJI ZA POZORNOST

OTÁZKY OPONENTA

- 1. Nákup jízdenek ve stanicích respektive zastávkách, které nejsou vybaveny prodejem jízdenek mají možnost cestující koupit jízdenky přes aplikace v mobilním telefonu, jestliže cestující nevlastní mobilní telefon, nemůže si zakoupit jízdenku u průvodčího respektive vlakvedoucího?
- 2. Mohla byste vysvětlit údaje v tabulkách návazností spojů například tabulka č.5 Kralupy autobus 4:28 - 5:47 vlak 4:27 - 6:42?

OTÁZKY OPONENTA

- 3. V jakém případě stanovuje kvocient dopravní obslužnosti nevyhovující dopravní obslužnost?
- 4. Konzultovala jste své návrhy i s odborníky Středočeského kraje?
- 5. Budou Vaše návrhy implementovány?