

Racionalizace dopravního provozu na trati Plzeň - Žatec

Autor bakalářské práce: Ondřej Buchtelík
Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.
Oponent bakalářské práce: Ing. Ondřej Skála

Motivace zvolení vybraného tématu

- ▶ Osobní vztah k trati č. 160 Plzeň - Žatec
- ▶ Nízké traťové rychlosti
- ▶ Nesystémové křižování v žst. Žihle
- ▶ Snaha o dosažení křižování vlaků v žst. Blatno u Jesenice

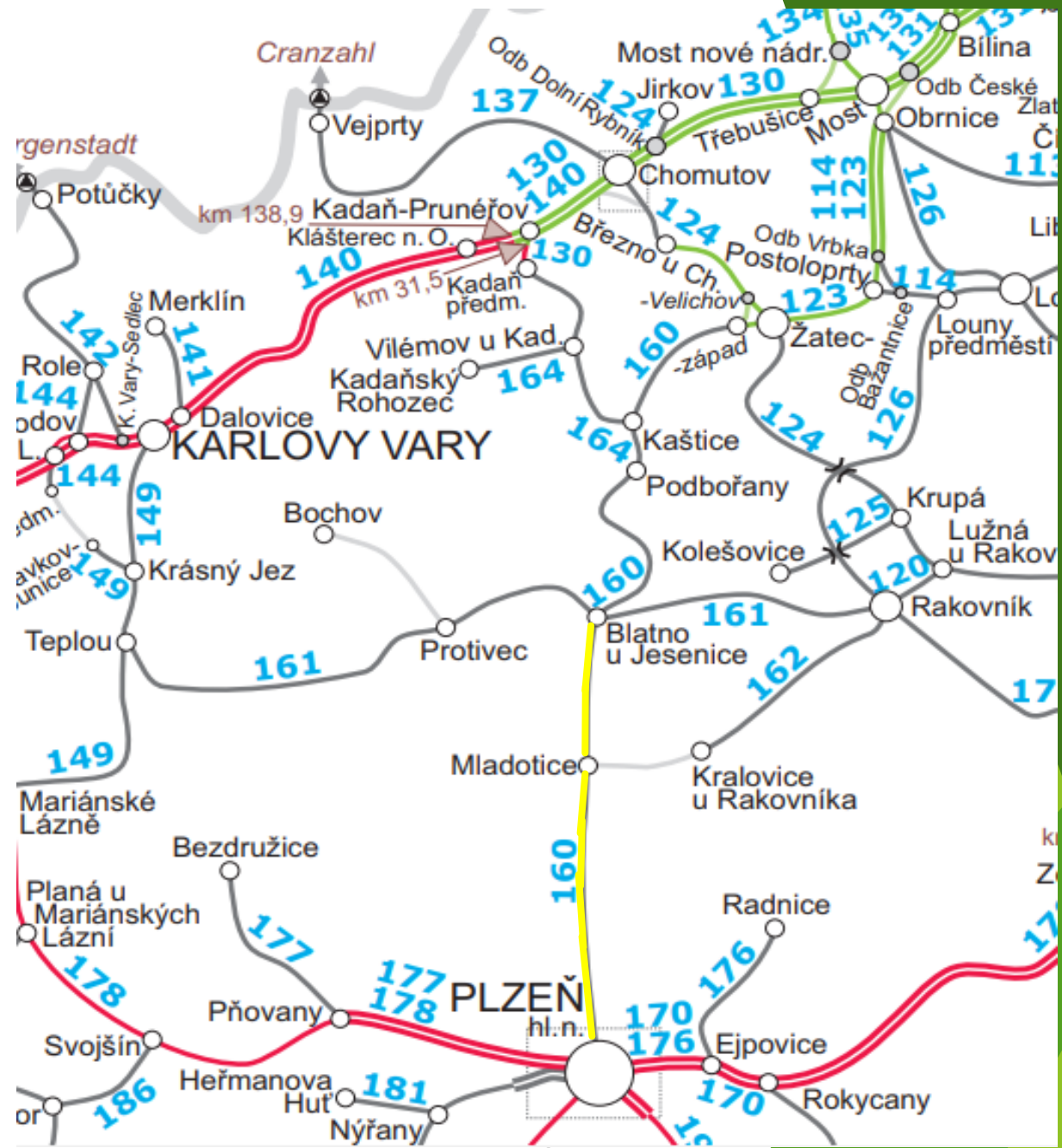
Cíl práce

- ▶ Přesunutí křižování do žst. Blatno u Jesenice (zkrácení přestupních dob na trať č. 161 Bečov n. Teplou/Rakovník)
- ▶ Zkrácení jízdních dob
- ▶ Zvýšení traťové rychlosti
- ▶ Zlepšení dopravní obslužnosti regionu Severního Plzeňska

Použitá metodika práce

- ▶ Analýza
- ▶ Pozorování
- ▶ Komparace
- ▶ Kalkulace

Mapa trati č. 160 Plzeň - Žatec



Zdroj: Portál provozování dráhy

Základní údaje o předmětném úseku

- ▶ Úsek Plzeň hl. n. (mimo) – Blatno u Jesenice (včetně) (60 km)
- ▶ Jednokolejný, neelektrizovaný úsek
- ▶ 7 železničních stanic (8 zastávek)
- ▶ Traťová rychlost – převážně 70 km/h
- ▶ Trať je dálkově řízena z RDP Blatno u Jesenice (uzel Plzeň – řízen z CDP Praha)

Analýza rozsahu dopravy - současnost

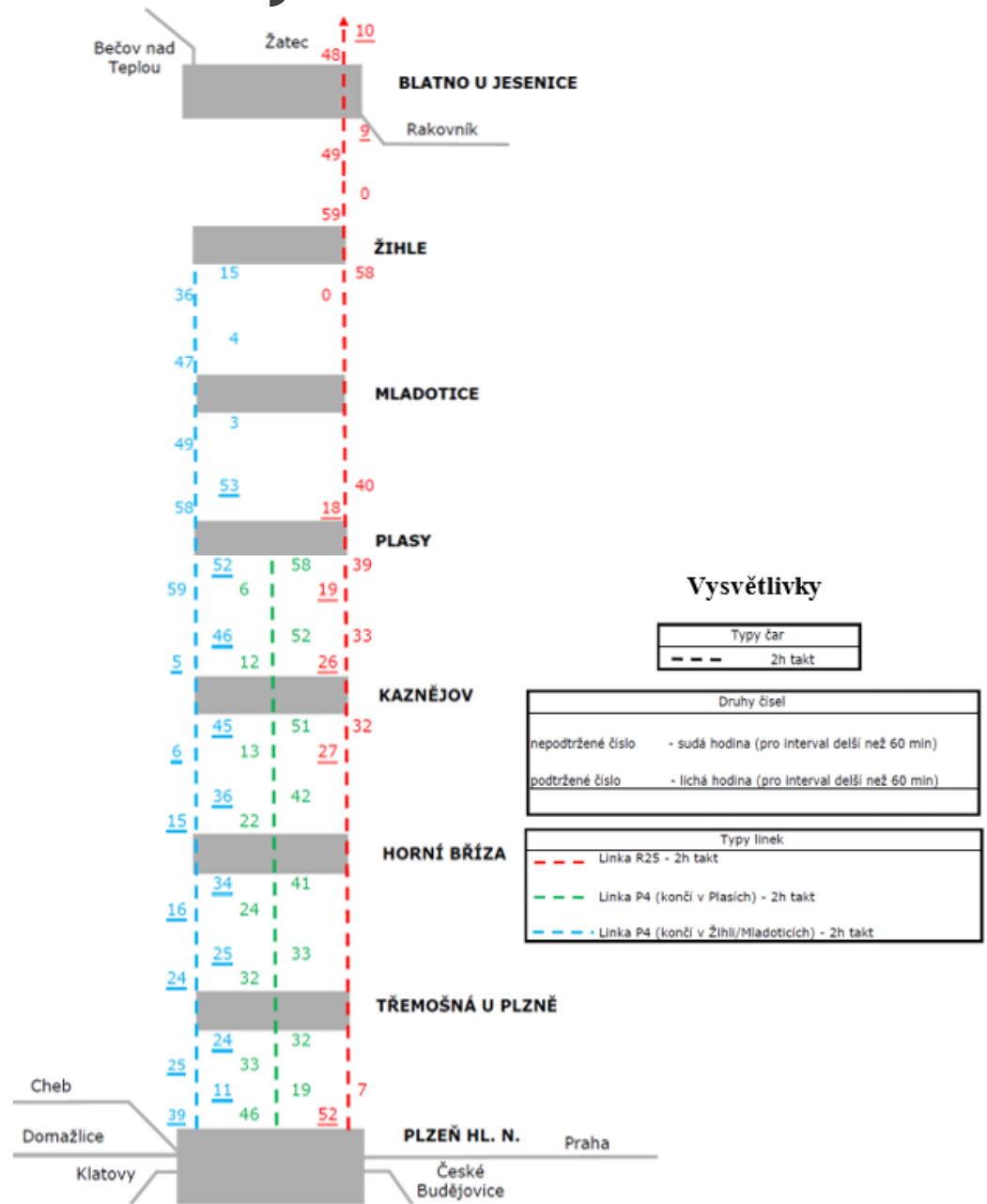
Osobní doprava

- ▶ ČD – osobní vlaky Plzeň – Plasy/Žihle (16 párů)
- ▶ GWTR – rychlíky Plzeň – Most (6 párů)

Nákladní doprava

- ▶ Manipulační vlaky Plzeň – Blatno u Jesenice (6 párů)
- ▶ Třemošná (Čepro)

Sít'ová grafika - současný stav



Jízdní doby – současný stav

Jízdní doby rychlíků

Úsek	Vzdálenost (km)	Cestovní rychlost (km/h)	Doba jízdy (min)
Plzeň-hl. n. – Plasy	32,5	60,94	32
Plasy – Žihle	17,7	59	18
Žihle – Blatno u Jesenice	9,4	62,67	9
Blatno u Jesenice – Žatec	46,7	58,38	48

Jízdní doby osobních vlaků

Úsek	Vzdálenost (km)	Cestovní rychlost (km/h)	Doba jízdy (min)
Plzeň-hl. n. – Plasy	32,5	48,75	40
Plasy – Žihle	17,7	48,27	22
Žihle – Blatno u Jesenice	-	-	-
Blatno u Jesenice – Žatec	-	-	-

Návrh modernizace vybraného úseku

Prvky modernizace byly použity z TES Plzeň – Žatec

- ▶ Modernizace všech železničních stanic
- ▶ Zavedení segmentu spěšných vlaků
- ▶ Zvýšení traťové rychlosti
- ▶ Elektrizace úseku Plzeň – Plasy
- ▶ Realizace přeložky „Obora“ v mezistaničním úseku Horní Bříza – Kaznějov

Analýza rozsahu dopravy – návrhový stav

Osobní doprava

- ▶ ČD – osobní a spěšné vlaky Plzeň – Plasy/Žihle
- ▶ GWTR – rychlíky Plzeň – Most (6 párů)

Nákladní doprava

- ▶ Manipulační vlaky – Kaznějov (kaolin), Mladotice (kamenivo), Podbořany (vojenská technika) – (4 páry)

Jízdní doby – návrhový stav

Jízdní doby rychlíků

Úsek	Vzdálenost (km)	Cestovní rychlost (km/h)	Doba jízdy (min)
Plzeň-hl. n. – Plasy	32,5 (29,7)	60,94 (66)	32 (27)
Plasy – Žihle	17,7	59 (70,8)	18 (15)
Žihle – Blatno u Jesenice	9,4	62,67 (66,35)	9 (8,5)
Blatno u Jesenice – Žatec	46,7	58,38	48

Jízdní doby osobních/spěšných vlaků

Úsek	Vzdálenost (km)	Cestovní rychlost (km/h)	Doba jízdy (min)
Plzeň-hl. n. – Plasy	32,5 (29,7)	48,75 (57,48)	40 (31)
Plasy – Žihle	17,7	48,27 (59)	22 (18)
Žihle – Blatno u Jesenice	-	-	-
Blatno u Jesenice – Žatec	-	-	-

Děkuji za pozornost

Otázka oponenta

Jako řešení jste zvolil kompletní a komplexní modernizaci železničního úseku v několika rovinách, který (které) z vašich návrhů byste doporučil vynechat v rámci škrťů z důvodu nedostatečných financí na vámi navrhovanou modernizaci?