



Přeprava nadrozměrného nákladu do vybrané společnosti

Autor práce: Petr Holas

Vedoucí práce: Ing. Bc. Jiří Hanzl Ph.D.

Oponent: Ing. Lenka Černá Ph.D.

Cíl a osnova práce

- Popsat nejvíce používané trasy pro přepravu nadrozměrného nákladu
- Charakterizovat specifika konkrétní přepravy včetně analýzy přepravní trasy
- Návrh zlepšení na problémových úsecích

Metodika práce

- Literární rešerše českých vyhlášek, zákonů, odborných článků, knižních publikací a kvalifikačních prací
- Rozhovor s pracovníkem firmy RÁDL s.r.o.
- Analýza problémových úseků

Nadrozměrný náklad a přepravní trasy

- Definice
- Legislativa
- Páteřní trasy



Rozměry

Údaje o předmětu přepravy

Náklad (druh, hmotnost): **Transformátor** **115,00** t

Podvozek (typ, RZ, hmotnost): **Goldhofer THP/ST** **46,25** t

Tahač (typ, RZ, hmotnost): **MAN TGX 41.680** **14,75** t

Souprava – celková délka: **28,00** m včetně postrku: **XXX** m

max. šířka: **3,30** m

max. výška: **4,52** m

celková hmotnost: **176,00** t včetně postrku: **XXX** t

zatížení jedn. náprav: .. **5x11,301 – 8x11,301** t

rozvor náprav: **12x1,5** m

počet náprav/kol: **4/14+13/104**... ks min. poloměr otáčení: **XXX** m

Rozměry
transformátoru:

d: 9,53 m

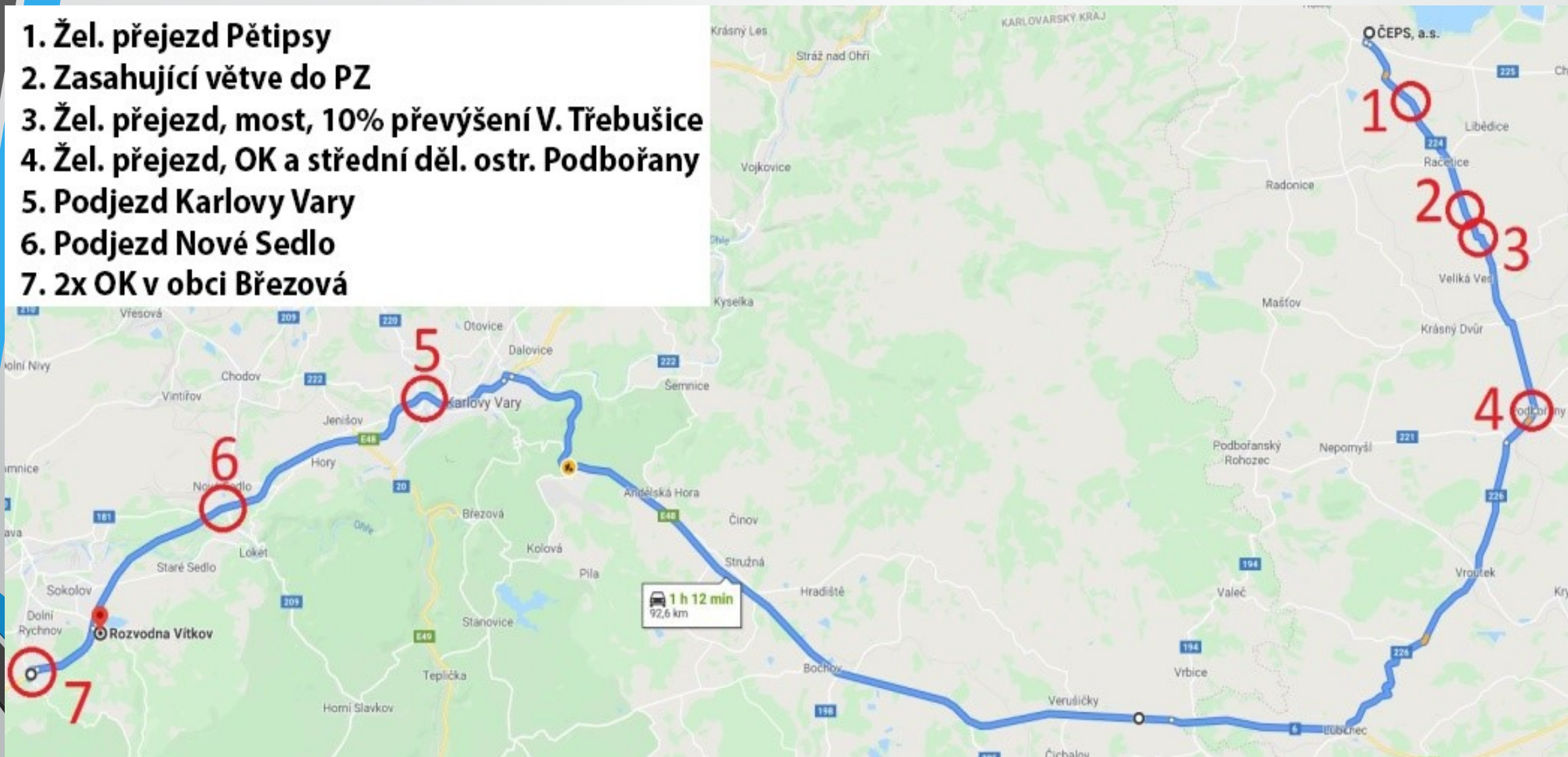
š: 3,26 m

v: 3,39 m

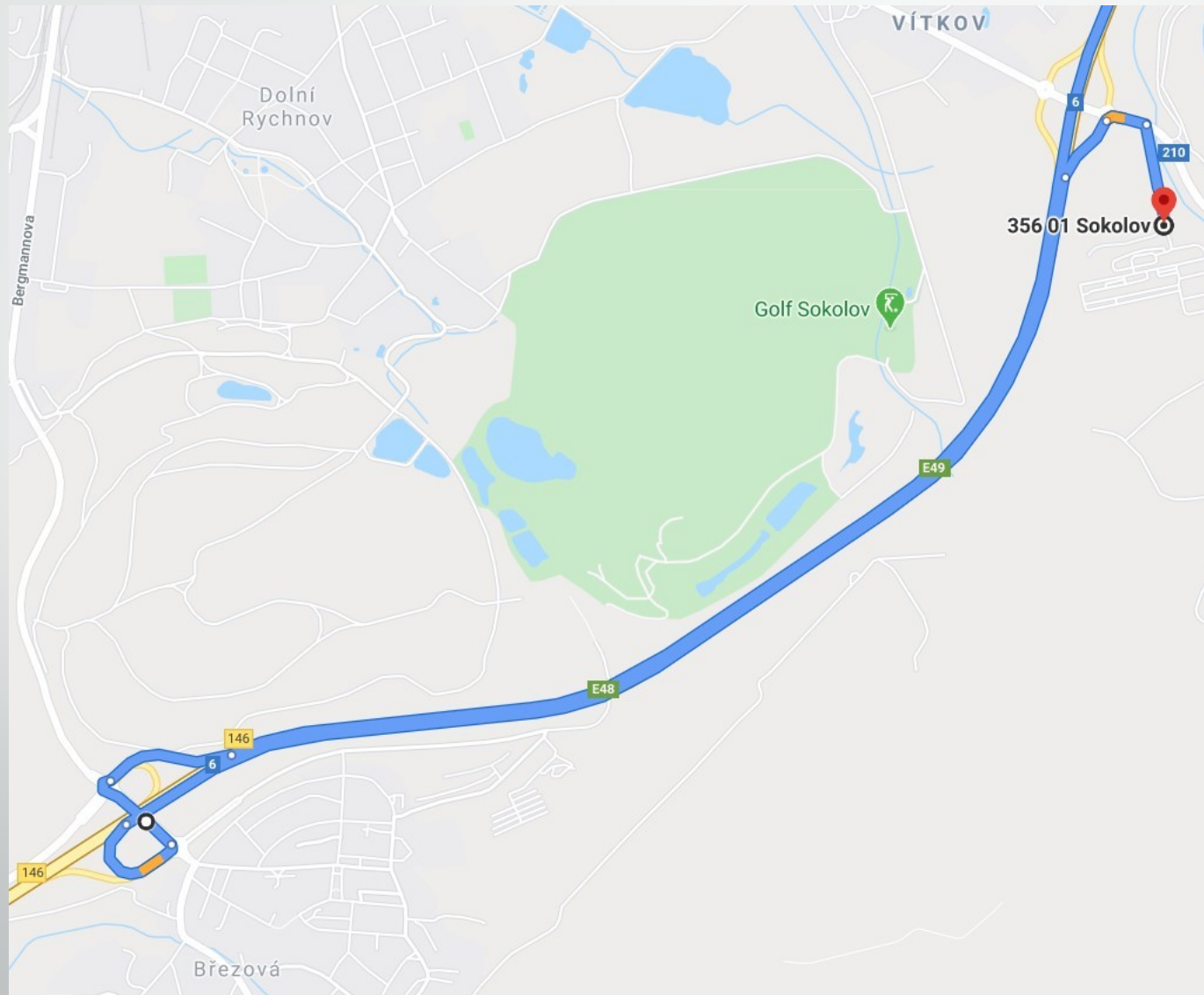
m: 115 t

Navržená trasa

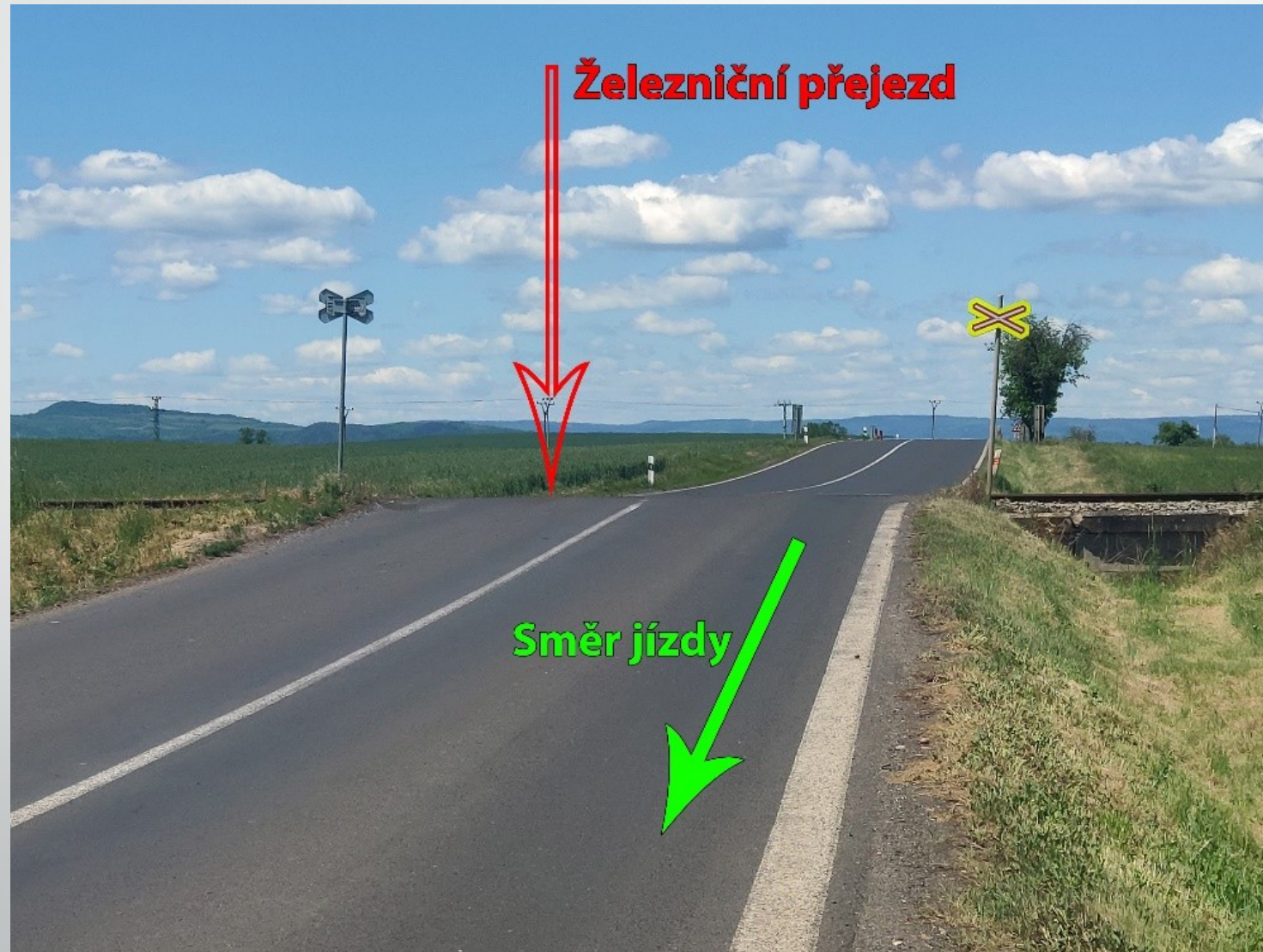
1. Žel. přejezd Pětipsy
2. Zasahující větve do PZ
3. Žel. přejezd, most, 10% převýšení V. Třebušice
4. Žel. přejezd, OK a střední děl. ostr. Podbořany
5. Podjezd Karlovy Vary
6. Podjezd Nové Sedlo
7. 2x OK v obci Březová



Detail maps



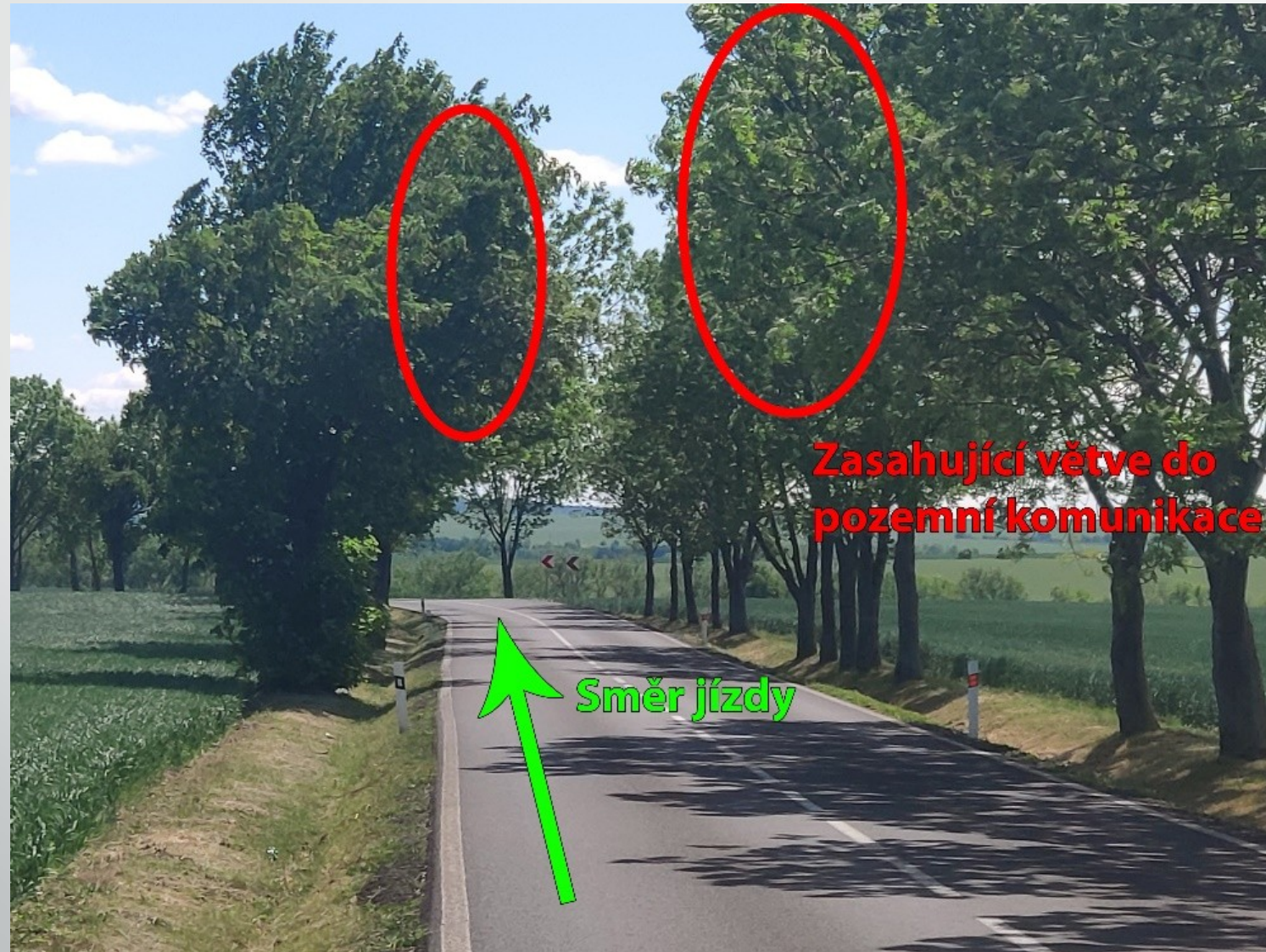
Železniční přejezd V. Třebušice



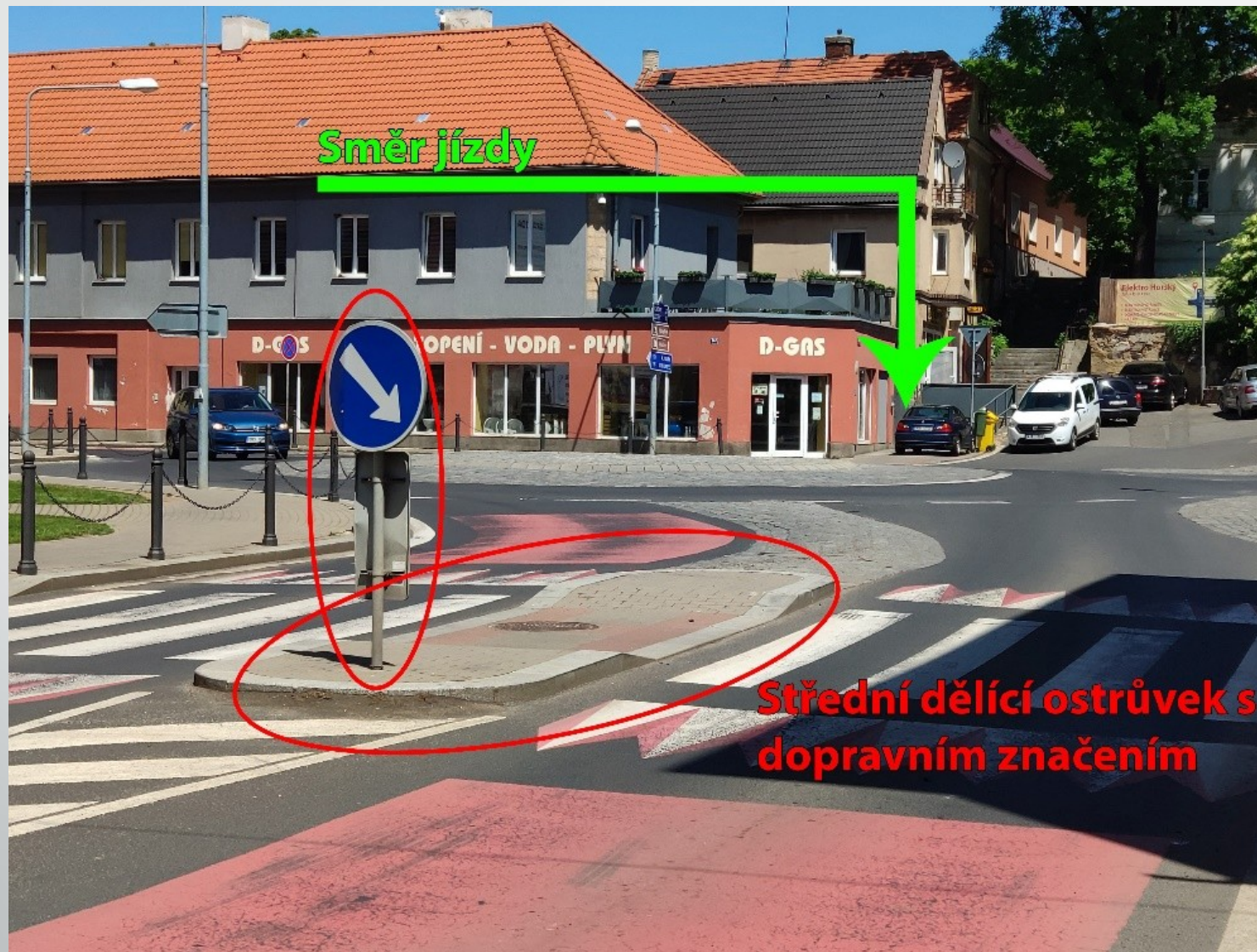
Most přes potok V. Třebušice



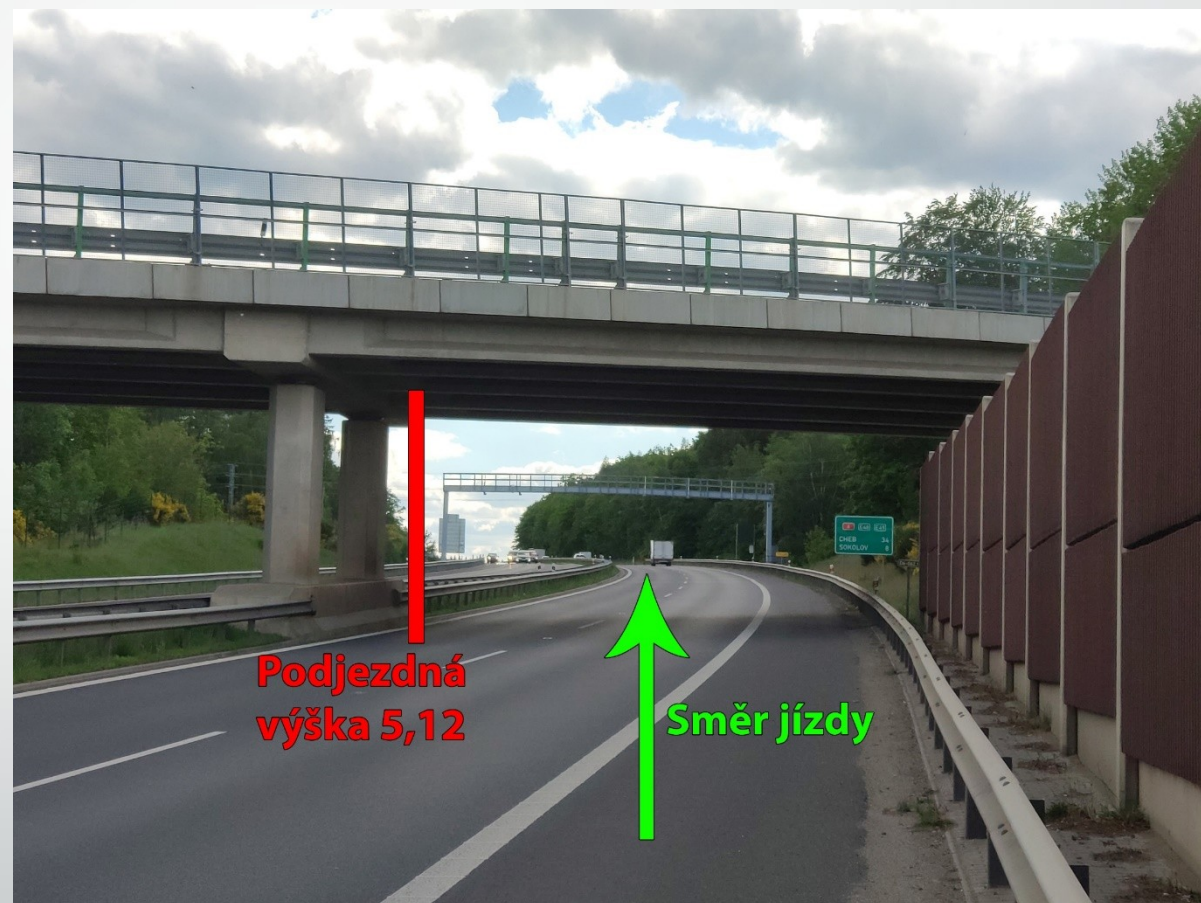
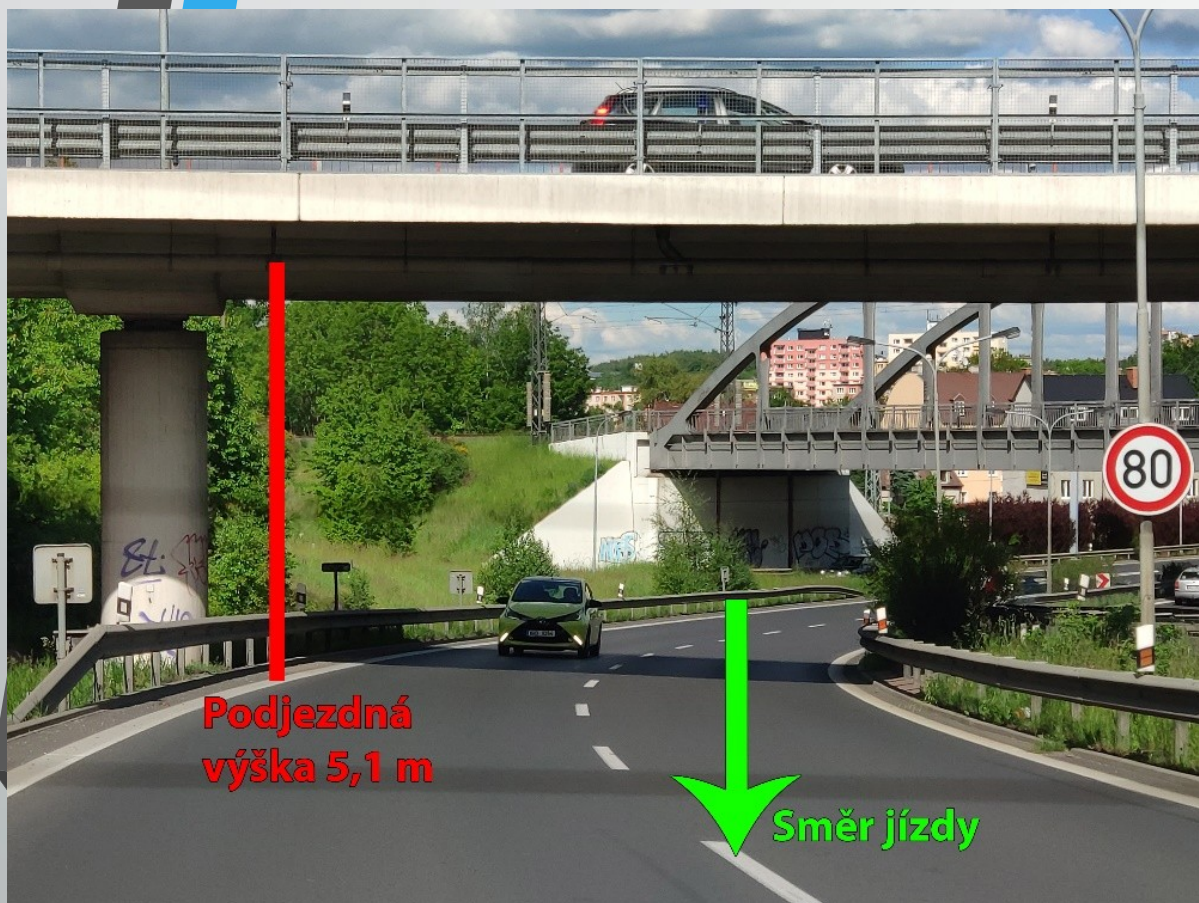
Zasahující větve do PZ



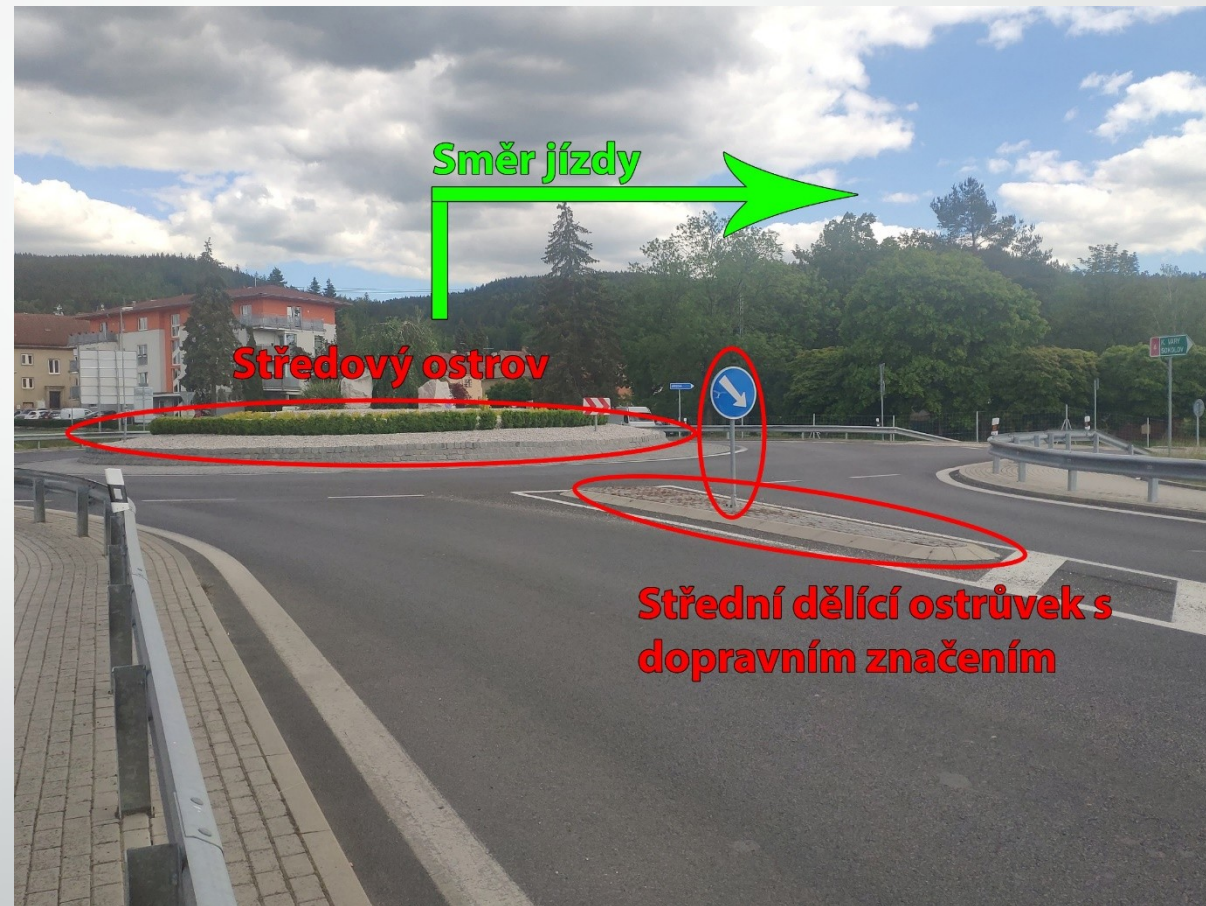
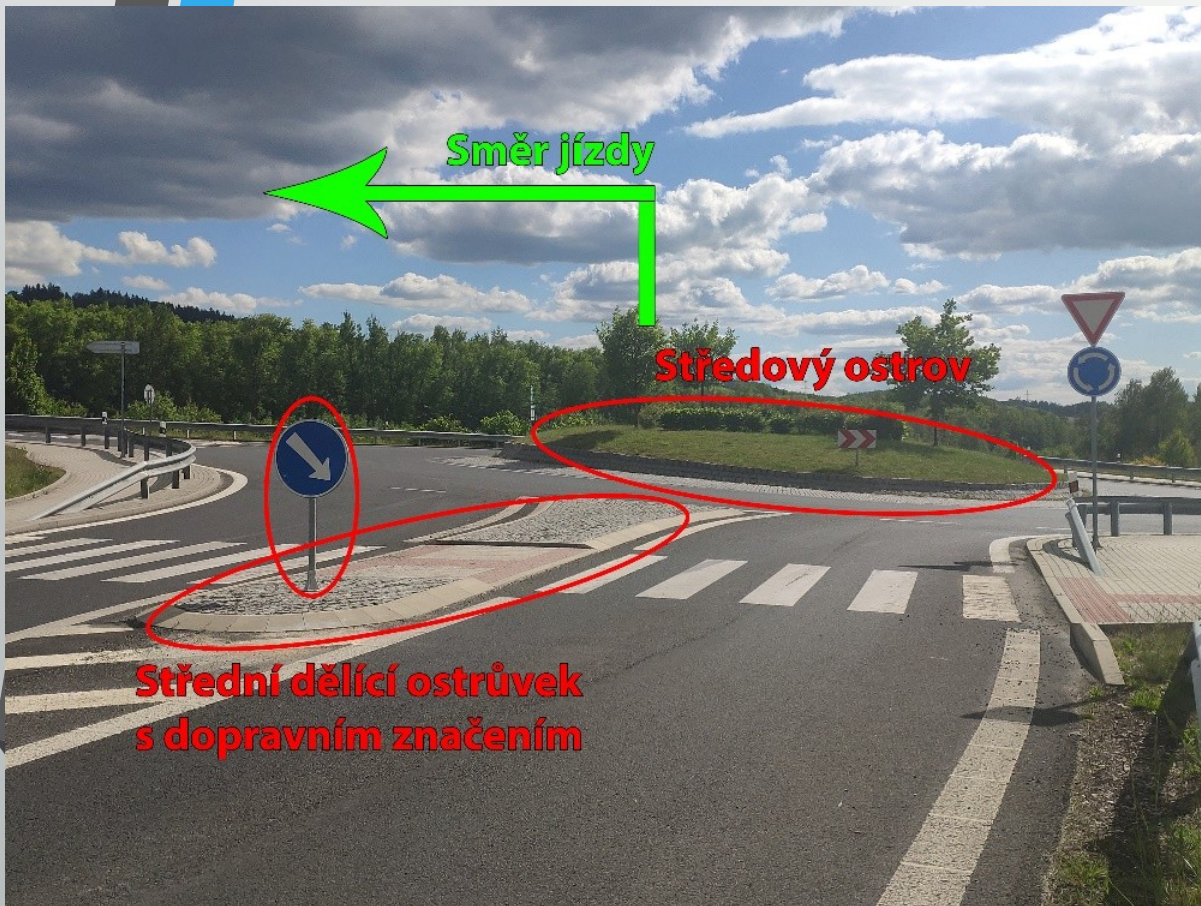
Střední dělicí ostrůvek Podbořany



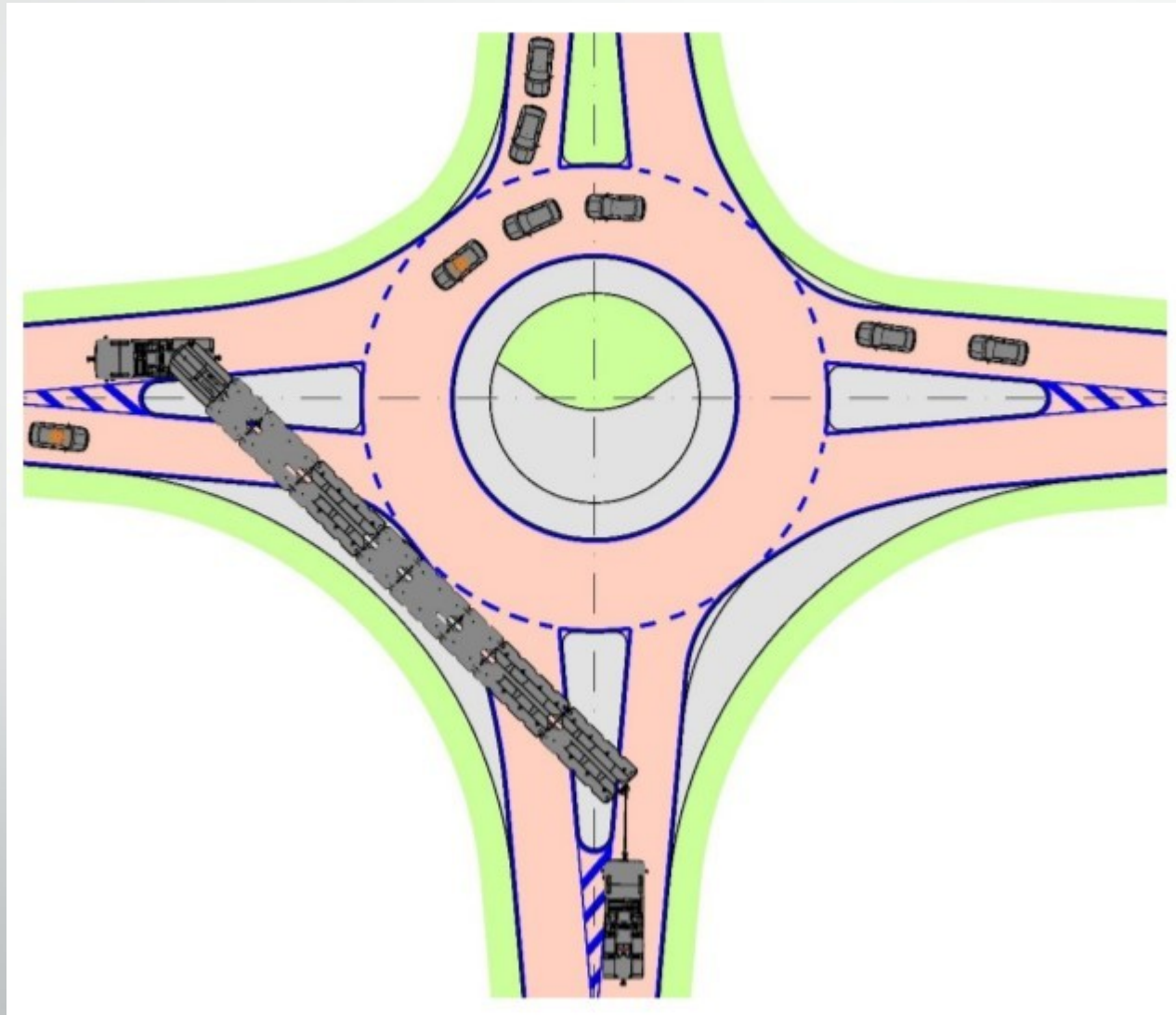
Podjezdy K. Vary a N. Sedlo



Okružní křižovatky Březová



Návrh úpravy OK Březová



Dotazy – vedoucí práce:

- V návrhové části práce zmiňujete v případě železničních přejezdů stavební úpravu nivelety přilehlé komunikace. Dokážete popsat, jak by celý proces vypadal (legislativní proces povolení této stavební úpravy) a jaké všechny dotčené subjekty (orgány státní správy) budou do povolení této stavby vstupovat?

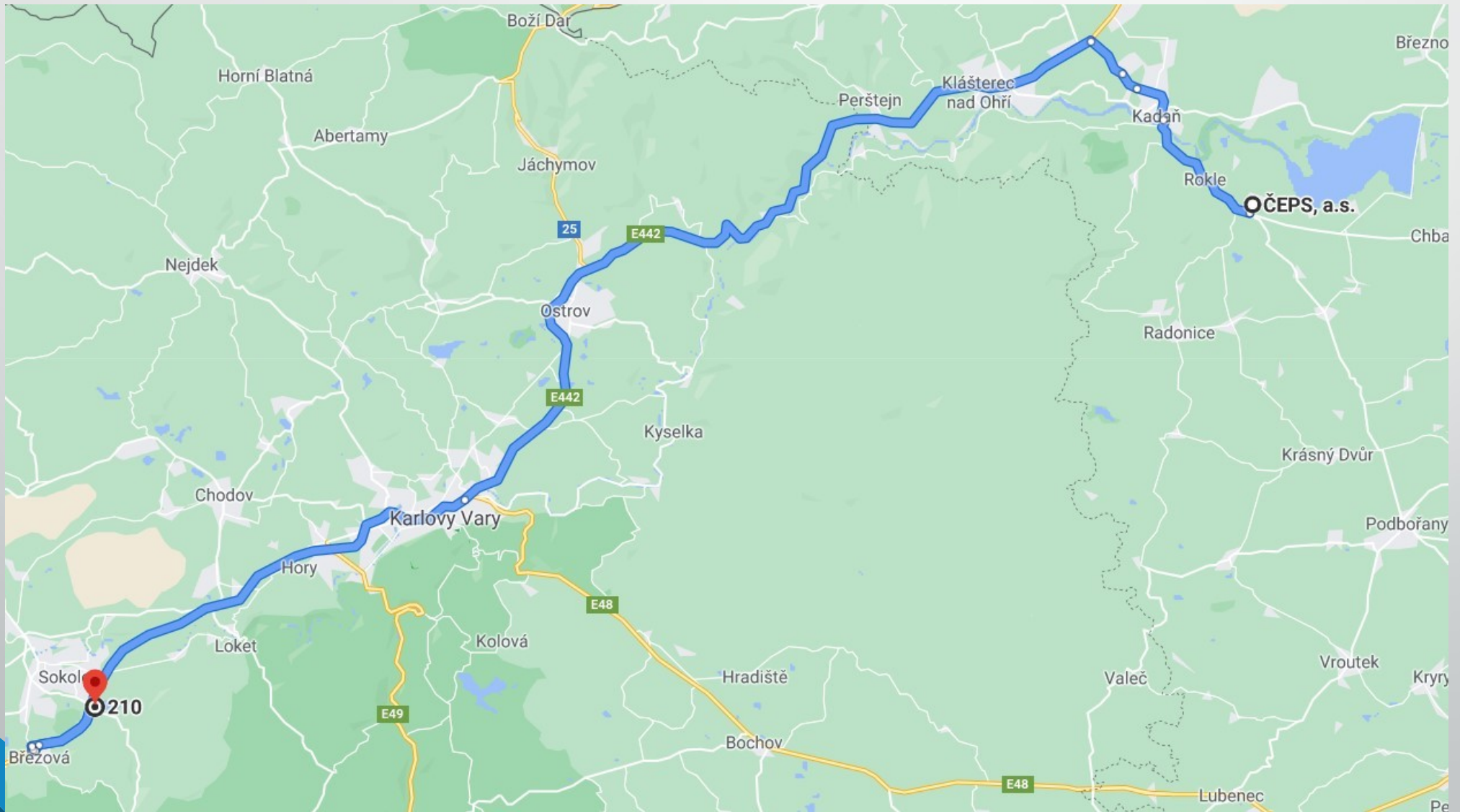
Dotazy – oponent:

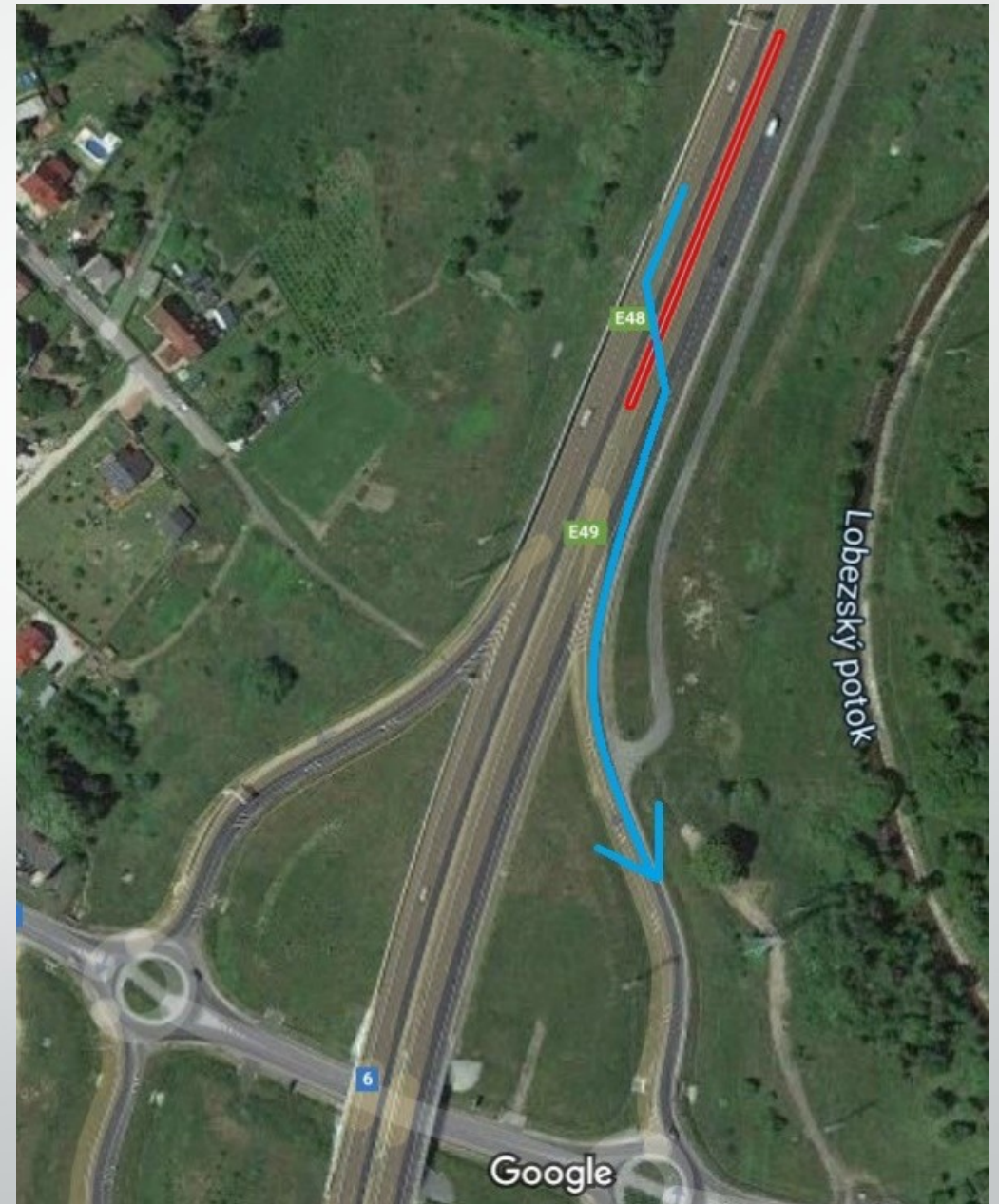
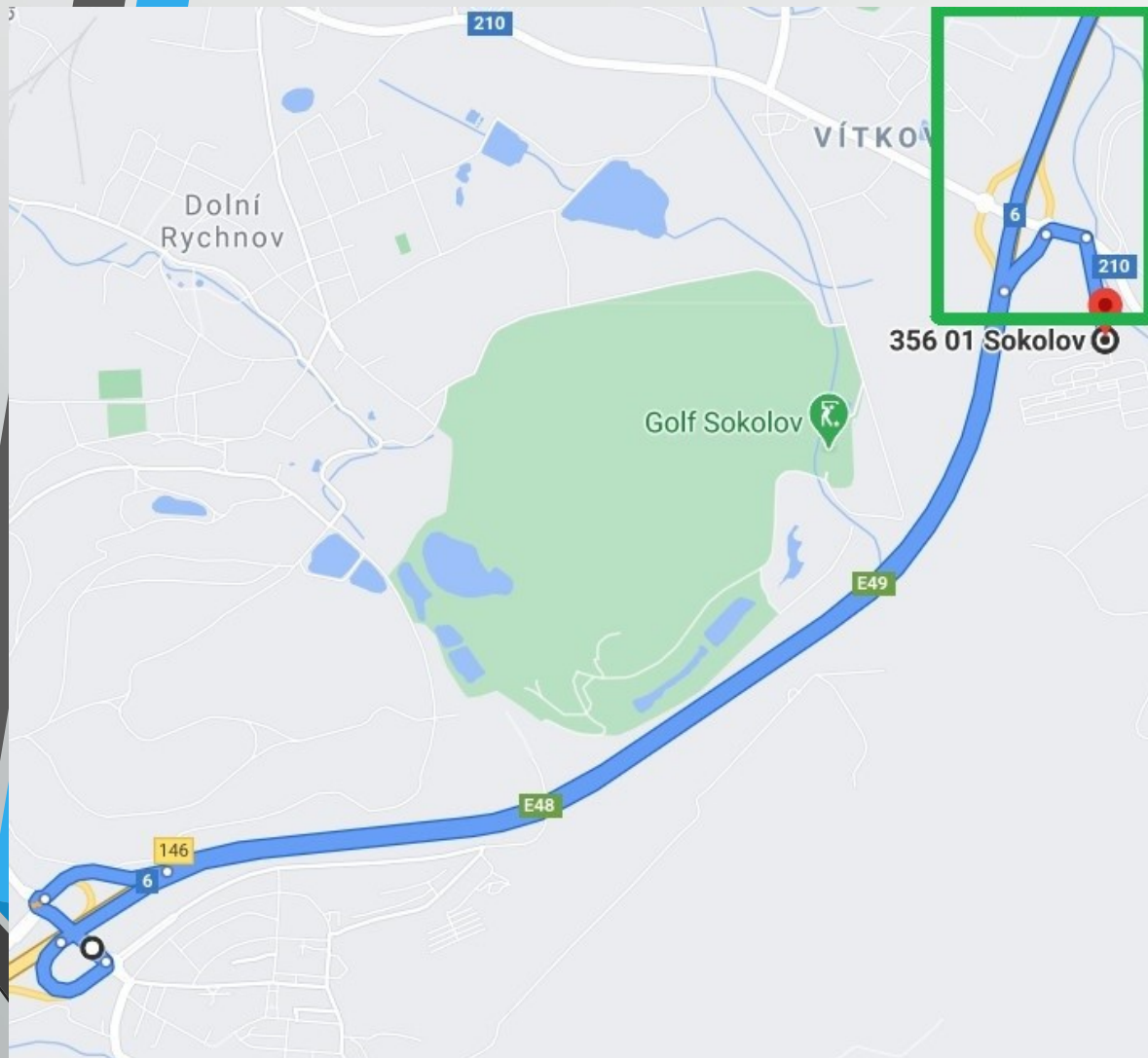
- Sú všetky navrhované opatrenia a ich stavebno-rekonštrukčné úpravy realizovateľné vpraxi? S ohľadom na financie, pravidelnosť prepráv, subjekty – ktorých by sa úpravy týkali a pod.
- Výber použitej techniky na prepravu transformátora vychádza z existujúceho vozidlového parku spoločnosti? Ako ste realizovali výber techniky? Existovali kritéria na základe ktorých ste sa rozhodovali (zaťaženie na nápravu, únosnosť a pod.) ? Bolo viac možností pre výber techniky?

Dotazy – oponent:

- Existuje viac variantov prepravy transformátora medzi trafostanicami? Popisujete v práci len jednu variantu. V práci tvrdíte, že bolo nutné navrhnuť novú trasu, vhodnú na prepravu transformátora. Nie je jasné, aké hodnotiace kritéria mali zabezpečiť výber vhodnej trasy a či neboli k dispozícii aj iné vhodné trasy, ktoré ste vylúčili pri výbere trasy.

Varianta B







Děkuji za pozornost!