

# Posouzení změny regionální vlakové dopravy za autobusovou dopravu



# MOTIVACE

- Doprava koníčkem
- Zájem o veřejnou dopravu
- Práce v oboru (doprovodce i koordinátor veřejné dopravy)

# CÍL PRÁCE

- Porovnání ekonomické náročnosti železniční a autobusové regionální dopravy (trať č. 262 Skalice)
- Stanovení standardů RD (IDS)

# VÝZKUMNÉ OTÁZKY

## KRITÉRIA POROVNÁVÁNÍ

- Komfort,
- Kapacita,
- Šířka dveří, nízkopodlažnost,
- Informační technologie,
- Provozní náklady dopravních prostředků,
- Pořizovací cena dopravních prostředků.

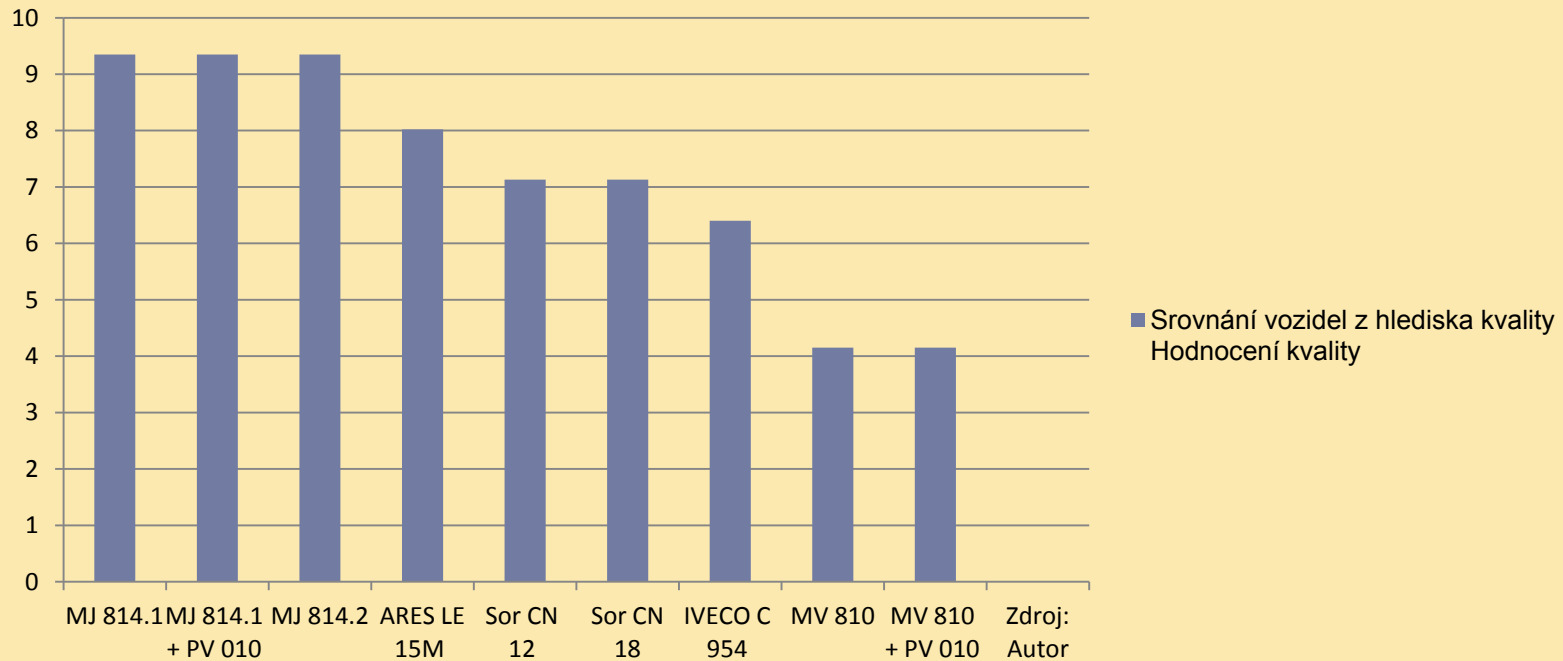
# POUŽITÉ METODY

- Sběr dat a informací u Koordinátora dopravy a jednotlivých dopravců
- Ekonomické porovnávání jednotlivých druhů dopravy
- Vyhodnocení získaných informací
- SWOT analýza

# DOSAŽENÉ VÝSLEDKY

## Srovnání vozidel z hlediska kvality

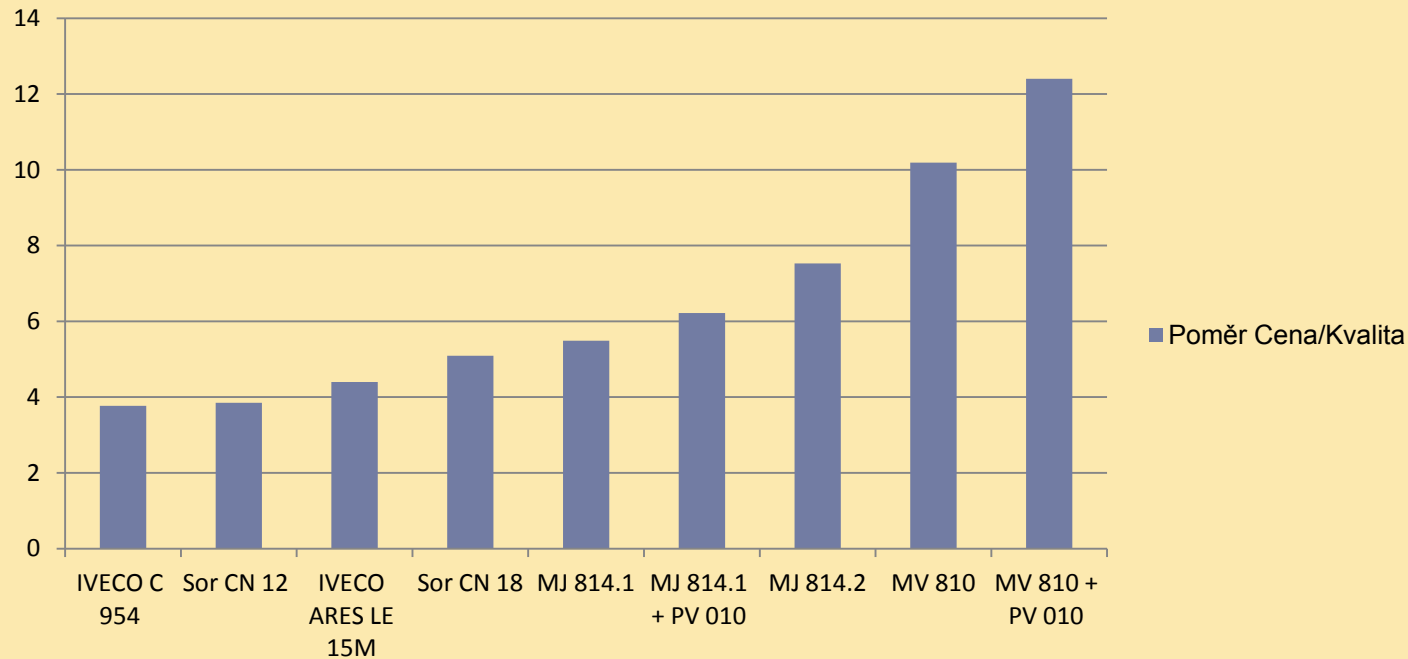
### Srovnání vozidel z hlediska kvality



# DOSAŽENÉ VÝSLEDKY

Srovnávání vozidel z hlediska ceny a kvality

Poměr Cena/Kvalita



# DOSAŽENÉ VÝSLEDKY

## EKONOMICKÁ ANALÝZA - náklady na NÁKLADY km/Kč

Typ vozidla	Náklady na 1 km/Kč	Náklad na jízdu v Kč	Rozdíl vůči 814 Úspora v Kč
MV 810	42,3	211,5	45,15
MJ 814.1	51,33	256,65	0
IVECO C 954	24,14	144,84	111,81
Sor CN 12	27,48	164,88	91,77
IVECO ARES LE 15M	35,25	211,5	235,15

Zdroj: Autor



# DOSAŽENÉ VÝSLEDKY

## ➤ SWOT ANALÝZA

### SILNÉ STRÁNKY

- konstantní chování uživatelů veřejné dopravy

### SLABÉ STRÁNKY

- tangenciální směr vzhledem k silným přepravním proudům
- nízká dopravní rychlost

### PŘÍLEŽITOSTI

- možné spojení s druhým největším městem ČR (Brnem) bez přestupů na trase Boskovice
- Brno

### HROZBY

- úplné zrušení trati
- financování a udržování dobrého stavu trati, která je v současné době již v havarijním stavu

# PŘÍNOS PRÁCE (ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ)

- Detailní analýza na trati číslo 262 (Skalice nad Svitavou – Boskovice – Velké Opatovice)
- Porovnání finanční náročnosti autobusové a železniční trakce
- Vyhodnocení standardů: komfort pro cestující
- Doporučení: ekonomičtější autobusová doprava na zvolené trati

# ODPOVĚDI NA OTÁZKY VEDOUCÍHO PRÁCE

- Politická podpora: Krajská samospráva (včetně s ANO a ČSSD) preferuje páteřní železniční dopravu (viz např. znovuoobnovení po 40 letech železniční tratě Hrušovany u Brna – Židlochovice, 15. 12. 2019).

# ODPOVĚDI NA OTÁZKY OPONENTA

- 1/ KONGESCE (dopravní zácpa): kapacita silniční sítě je dostačující v řešené lokalitě (zdržení způsobují pouze zabezpečovací zařízení AŽD 70).
- 2/ Železniční doprava za autobusovou: ANO všeobecně, ne však pro tuto konkrétní trať.

**DĚKUJI ZA POZORNOST.**

**Tomáš Dermek**  
**UČO: 18012**