

Návrh modernizace trat'ového úseku Protivín–Plzeň



Autor: Michael Sylanaj

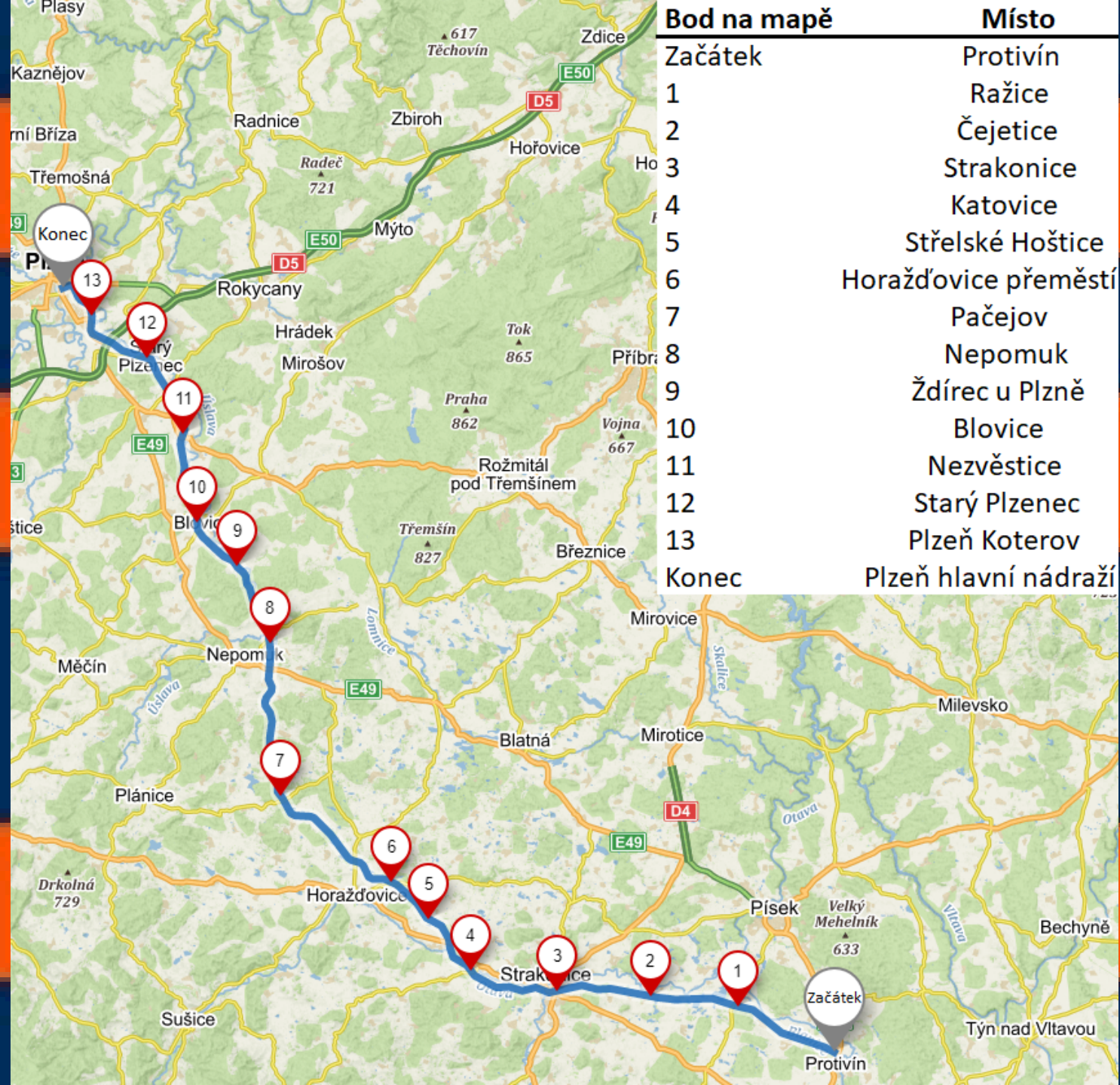
Vedoucí: Ing. Mária Stopková, PhD.

Motivace a důvody

- Zaměstnání v dopravě
- Blízké téma
- Znalost základních drážních předpisů a jejich náležitostí
- Trať, kterou sám využívám jako cestující
- Poměrně dobrý přístup k informacím

Cíl práce

- Cílem bakalářské práce je na základě analýzy stávajícího stavu traťového úseku Protivín-Plzeň navrhnout její modernizaci



Bod na mapě	Místo
Začátek	Protivín
1	Ražice
2	Čejetice
3	Strakonice
4	Katovice
5	Střelské Hoštice
6	Horažďovice přeměstí
7	Pačejov
8	Nepomuk
9	Ždírec u Plzně
10	Blovice
11	Nezvěstice
12	Starý Plzenec
13	Plzeň Koterov
Konec	Plzeň hlavní nádraží

Hypotézy nebo výzkumné otázky

- Je stávající stav uspokojivý?

- Jaká jsou možná vylepšení pro větší komfort dopravy?

Použité metody

- Analýza dokumentů
- Rozhovor
- Pozorování

Dosažené výsledky a přínos práce

- Jednotlivé návrhy na modernizaci jednotlivých stanic
- Změna výšky nástupních hran
- Změna některých stanic na výhybny

Stručné závěrečné shrnutí

- Chybějící informace
- Opodstatnění jednotlivých návrhů
- Obsáhlost tématu
- Konkrétní informace k daným problémům

Odpovědi na otázky vedoucího a oponenta

- V části 3.3 *Výzkumný problém* opisujete nedostatky železniční dopravy z pohledu cestujícího, provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy. Jakým způsobem jste získal tyto informace od jednotlivých subjektů?
- Na základě čeho jste formuloval své návrhy?
- Při takto rozsáhlých modernizacích je výhodnější dělit stavby na jednotlivé části (stanice vers. mezistaniční úseky) či stavět liniově od začátku trati vše jako jeden segment?
- V práci jste v některých úsecích řešil modernizaci variantně jako jednokolejné (varianta A) a dvoukolejné (varianta B), proč jste v celém úseku neuvažoval také z dvoukolejným provozem?

Děkuji za pozornost

