

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích
Ústav technicko-technologický

Intenzita dopravy a bezpečnost provozu na úrovňových křižovatkách silnice II/145 se silnicemi II/141 a III/14126 na Prachaticku

- Autor bakalářské práce: Radek Sitter
- Vedoucí bakalářské práce: Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.
- Oponent: Ing. Marek Kocánek
- České Budějovice, únor 2020

Důvody k řešení problému

- Minimalizovat počet dopravních nehod a jejich následků
- Nevyhovující provozní a technické uspořádání křižovatek
- Zvýšení bezpečnosti silničního provozu
- Využití v budoucnosti

Cíl práce

- Využití dopravního průzkumu a statistik nehodovosti, ke zjištění intenzity a směrovosti dopravního proudu
- Analýza a vyhodnocení dopravních nehod na vybraných křižovatkách
- Posouzení stávajícího stavu křižovatek, z hlediska bezpečnosti silničního provozu

Křižovatka silnice II/145 se silnicí II/141

- Nově vybudovaná průsečná křižovatka v roce 2010, fungovala jen do června 2016
- V říjnu 2016 byla přestavěna na okružní křižovatku s jedním jízdním pruhem na okružním pásu
- Mezi roky 2010-2016 došlo ke 14 dopravním nehodám
- Od roku 2016 došlo ke 3 dopravním nehodám
- Po přestavbě se minimalizoval počet dopravních nehod, tak i počet zraněných osob a jejich následků
- Není nutné navrhovat další opatření, vyhovuje z hlediska bezpečnosti silničního provozu

Křižovatka silnice II/145 se silnicí III/14128 a III/14126

- Průsečná křižovatka, kde dochází k velkému počtu dopravních nehod.
- Důvody dopravních nehod: vysoká rychlost vozidel na hlavní komunikaci, nedání přednosti v jízdě řidičů přijíždějících z vedlejších pozemních komunikací.
- Křižovatka nevyhovuje z hlediska bezpečnosti silničního provozu.
- Navržení bezpečnostního opatření: zvýšení bezpečnosti silničního provozu, snížení počtu dopravních nehod.

Návrh opatření

- 1) Pomocí svislého dopravního značení
- Nízká finanční náročnost a rychlost instalace
- Ignorace některých skupin řidičů

- 2) Přestavba na okružní křižovatku
- Velká časová a finanční náročnost

- Svislé dopravní značení č. B20a - 70 km/hod



Svislé dopravní značení č. B20a - 50 km/hod



- Děkuji za pozornost.

Otázky vedoucího

- Z jakého důvodu podle Vás došlo v předmětných lokalitách k poklesu intenzit dopravy v určitých směrech oproti roku 2016, ačkoli současný trend vývoje intenzit dopravy na pozemních komunikacích v ČR je opačný?

Otázky oponenta

- Autor uvádí, že na křižovatce silnice II/145 se silnicí III/14128 a III/14126 dochází k průjezdům vozidel ve vysokých rychlostech. Provedl autor orientační měření rychlosti, např. některou z mobilních aplikací, nebo se jedná o subjektivní pocit autora?
- Bylo autorem navrhované dopravní opatření konzultováno s některým ze zainteresovaných subjektů (Dopravní policie, Odbor dopravy a silničního hospodářství Jihočeského kraje)?