

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

OBNOVA VOZOVÉHO PARKU

Autor: Adam Sedlák
Vedoucí práce: doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.
Oponent: Ing. Martina Hlatká

Vysoká škola technická a ekonomická v
Českých Budějovicích



CÍL PRÁCE

- ❖ Cílem bakalářské práce je za pomoci metody vícekriteriálního hodnocení variant vybrat vhodný typ vozidla pro společnost GW Bus a.s.

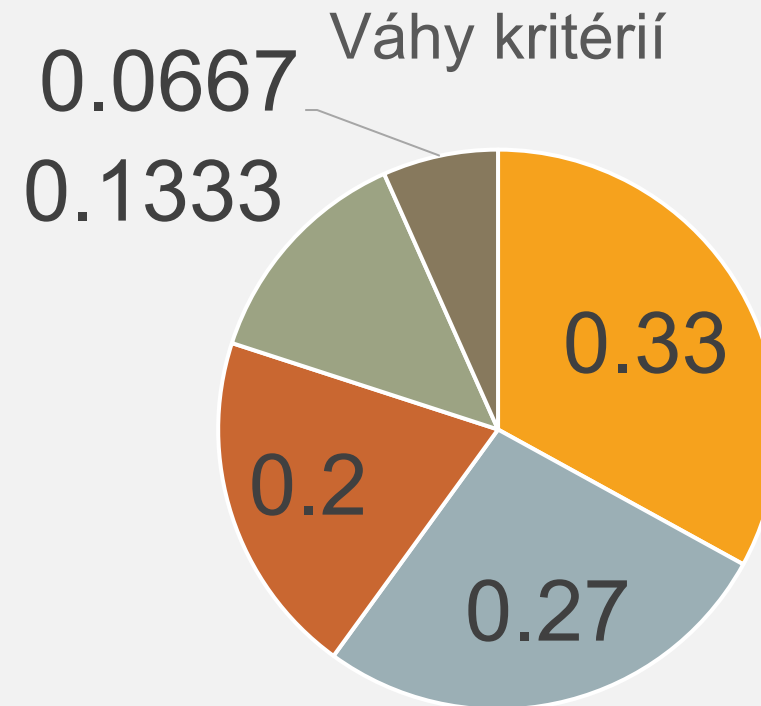
POUŽITÉ METODY

- ❖ Vícekriteriální hodnocení
- ❖ Metody výběru vah kritérií
 - Metoda pořadí
 - Fullerova metoda
- ❖ Metody hodnocení variant
 - TOPSIS
 - WSA

STANOVENÍ KRITÉRIÍ

- ❖ Pořizovací cena
- ❖ Celkové roční náklady
- ❖ Spotřeba pohonných hmot
- ❖ Obsaditelnost
- ❖ Emise

VÁHY KRITÉRIÍ

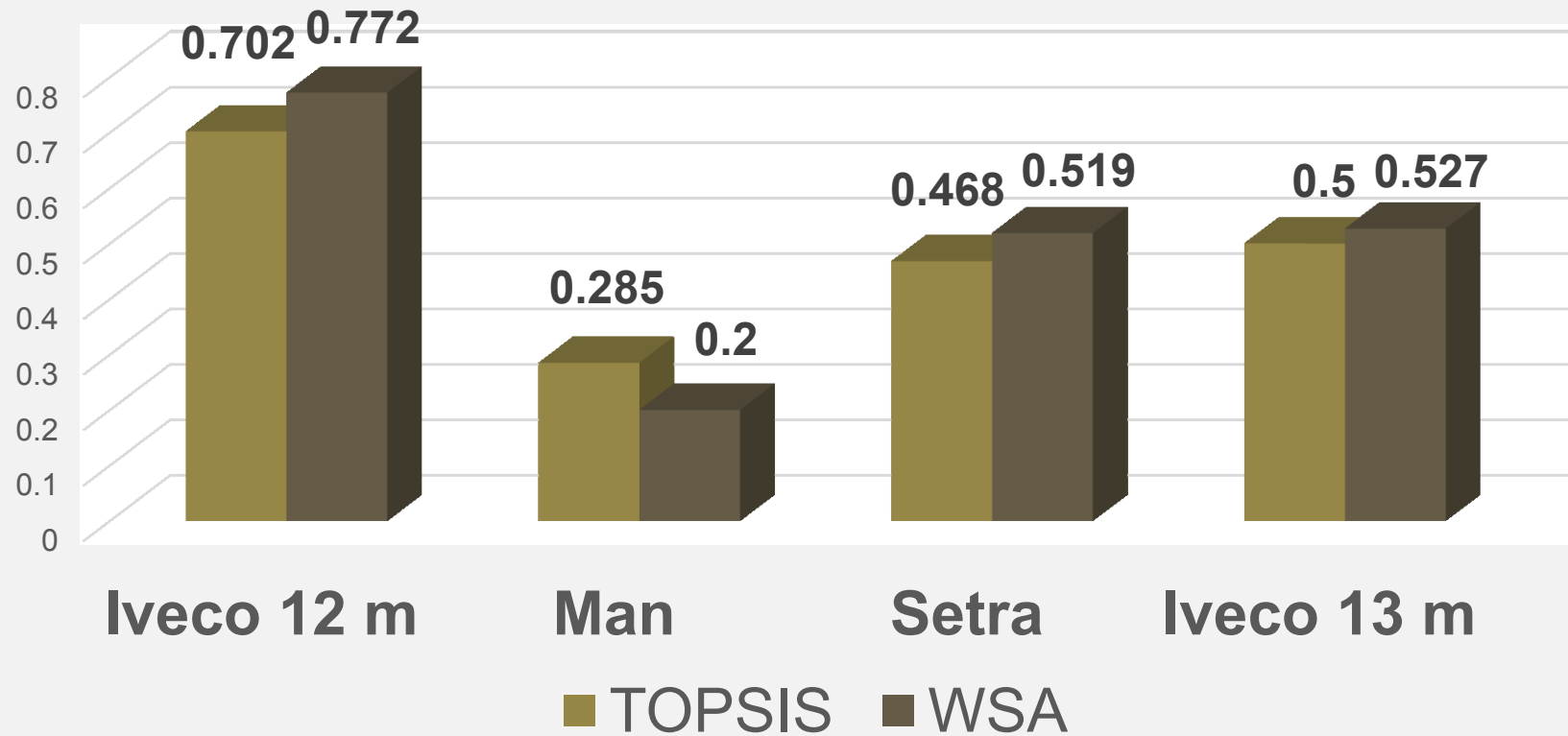


- Pořizovací cena vozidla
- Celkové roční náklady
- Spotřeba pohonných hmot
- Obsaditelnost
- Emise

VARIANTY

- ❖ Iveco Crossway low entry 12 m
- ❖ Iveco Crossway low entry 13 m
- ❖ Man Lion's Intercity
- ❖ SETRA Multiclass S 415 LE

DOSAŽENÉ VÝSLEDKY



ZÁVĚREČNÉ SHRnutí

- ❖ Doporučeno pořízení vozu Iveco Crossway low entry 12 m



Děkuji za pozornost.



DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKY VEDOUCÍHO BP

❖ Budou výsledky práce aplikované?

Ne, nebudou.

❖ Jaké další metody pro stanovení vah kritérií znáte?

Saatyho metoda

Metoda párového porovnání

Metfesselova alokace

DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKA OPONENTA BP

❖ Budou Vámi navržený autobus/autobusy zakoupeny?

Ne, nebudou.

V minulém roce podnik zakoupil čtyři autobusy značky IVECO CROSSWAY LINE LE 13m.