

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích – ústav technicko-technologický

# NÁVRH OPATŘENÍ KE ZLEPŠENÍ STAVU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY V PÍSKU

Autor bakalářské práce: David Sochor

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

Oponent bakalářské práce: Ing. Jaroslav Pospíšil, Ph.D.

České Budějovice, únor 2020



# MOTIVACE

- Častá dopravní kongesce
- Špatná časová návaznost na další dopravní spoje
- Nevyhovující intervaly MHD
- Znečištění ovzduší
- Zvýšený hluk
- Bezpečnost provozu

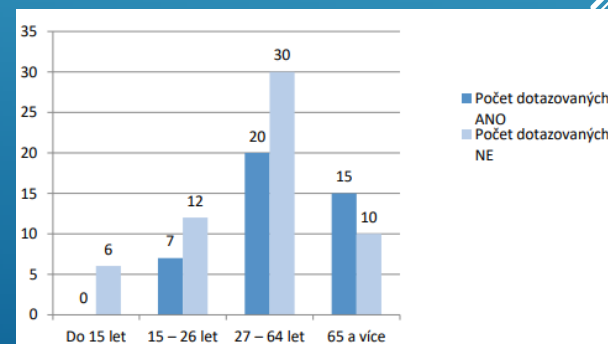
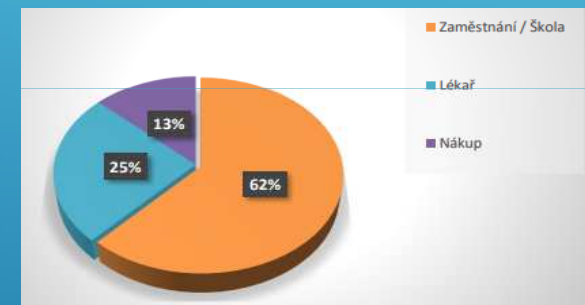
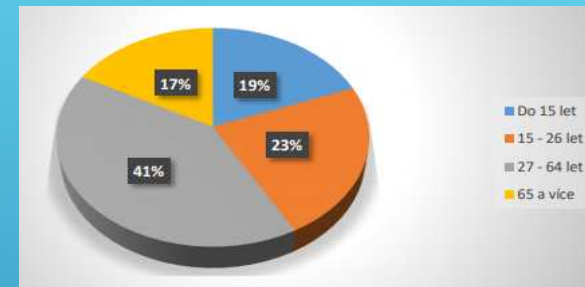
# CÍL PRÁCE

- Návrh zlepšení stavu městské hromadné dopravy



# VÝZKUMNÉ OTÁZKY

- Je MHD ve městě využívána především za účelem dopravy do zaměstnání a škol?
- Jaká věková kategorie cestujících využívá systém MHD?
- Jaká je spokojenost se spoji linek MHD Písek k přestupovým dopravním uzlům?



# METODY ZKOUMÁNÍ

- Dotazníkové šetření

**Dotazník – Analýza současného stavu MHD Písek**

Jste:  Muž  Žena

Vaše věková kategorie?  
 do 15  15-26  27-64  65-a více

Jaké je Vaše dosavadní nejvyšší vzdělání?  
 základní  středoškolské  vyšší odborné  vysokoškolské

1) Za jakým účelem nejčastěji využíváte MHD?  
 zaměstnání/škola  lékař  nákup  ostatní

2) V jakou denní dobu využíváte MHD nejčastěji?  
 ráno  dopoledne  odpoledne  večer

3) Jak často využíváte MHD?  
 denně  2-3x týdně  1x týdně  nepravidelně

4) Jak jste spokojeni s návazností spojů v rámci MHD?  
 spokojen  nespokojen  není pro mě důležité

5) Jak jste spokojeni s návazností spojů MHD na ostatní druhy dopravy?  
 spokojen  nespokojen  není pro mě důležité

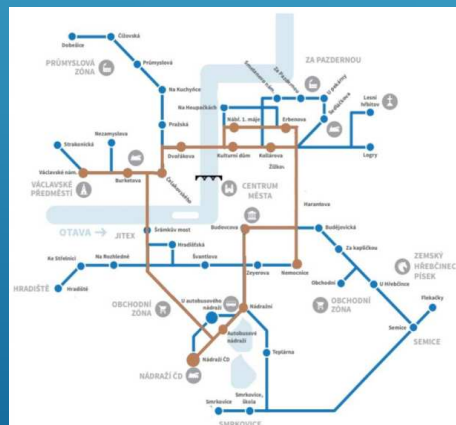
6) Jakou linku využíváte nejčastěji?  
 1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 11  
 22  
 23  
 55  
 66

- SWAT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vysoký počet zastávek MHD (45)</li> <li>• Hustá síť linek</li> <li>• Renovované zastávky</li> <li>• Písecká karta</li> <li>• Napojení MHD na dálkovou autobusovou a vlakovou dopravu</li> <li>• Nizkopodlažní autobusy</li> <li>• Velký počet bezbariérových zastávek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velké časové rozestupy mezi spoji</li> <li>• Špatná návaznost linek</li> <li>• Nízká hustota spojů</li> <li>• Neexistující pravidelný interval</li> <li>• Absence nočního provozu</li> <li>• Malý vozidlový park</li> </ul>
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozšíření vozidlového parku</li> <li>• Zavedení nočního provozu</li> <li>• Zavedení pravidelného intervalu</li> <li>• Zlepšení informačního systému</li> <li>• Zlepšení návaznosti linek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Růst individuální dopravy</li> <li>• Díky neexistenci pravidelného intervalu odliv cestujících</li> <li>• Upřednostnění jiných dopravních prostředků na úkor MHD</li> </ul>

# DOSAŽENÉ VÝSLEDKY

- Lepší návaznost linkových spojů na MHD
- Optimalizace dopravní obslužnosti území ve městě a okolí
- Návrh nových autobusových tras MHD



# ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

- Zredukování současných 11 autobusových linek na 4 linky
- Návrhy by vedly k lepší dopravní obslužnosti území, ale realizace je pro město legislativně a finančně náročná

DĚKUJI ZA  
POZORNOST

The image features a blue gradient background. In the center, the text "DĚKUJI ZA POZORNOST" is displayed in a bold, black, sans-serif font. On the right side, there are several white, parallel diagonal lines that create a sense of motion or a modern design element.

# OTÁZKA VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

- Jak se díváte na zajištění noční dopravní obslužnosti města Písek?

Zavedení noční obslužnosti území MHD je pro město Písek málo efektivní, a to z důvodu malého nočního vyžití a dobré pěší dostupnosti.



# OTÁZKA OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

- Proč jste si nezvolil vhodnou hypotézu pro naplnění cíle Vaší bakalářské práce?

Osobně si myslím, že jsem hypotézu splnil, a to na podkladě výzkumných otázek, odhalení nedostatků a návrhem jejich řešení.

**Nedostatky:** velké časové rozestupy mezi spoji, neexistující pravidelný interval, špatná návaznost linek MHD

**Řešení:** posílení jednotlivých spojů na linkách díky zredukování 11 linek na 4 linky, návrh nových autobusových tras, které zajistí obsluhu daného území, spojení důležitých bodů – autobusové nádraží → vlakové nádraží → střed města → průmyslová zóna