



Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích

Racionalizace využití ložného prostoru vozidel a ložných operací ve vybraném podniku

Autor bakalářské práce: Radek Růžička

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.

Oponent bakalářské práce: prof. Ing. Vierošlav Molnár, PhD.

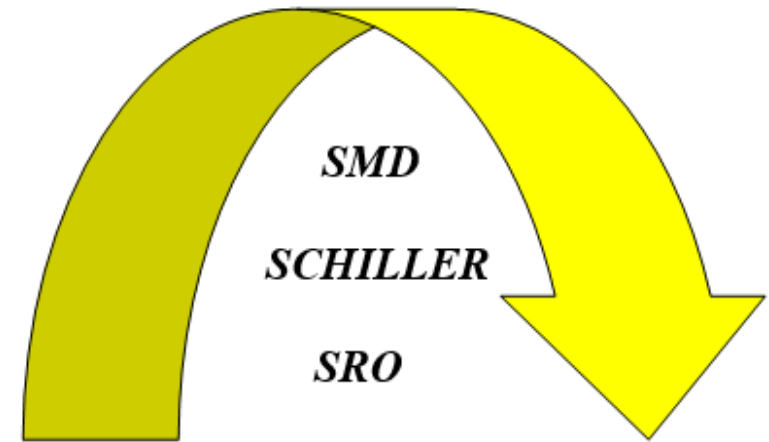
České Budějovice, 2021

Obsah

1. Motivace a důvody řešení daného problému
2. Cíl práce
3. Výzkumné otázky a hypotézy
4. Metodika práce
5. Dosažené výsledky
6. Návrhy opatření
7. Odpovědi na otázky vedoucího a oponenta bakalářské práce
8. Závěrečné shrnutí

Motivace a důvody řešení daného problému

- Nevyužité kapacity nákladních vozidel
- Jízdy bez nákladu
- Časové prodlevy na nakládkách a vykládkách
- Problematika nabídky služeb zákazníkům, kteří nevlastní manipulační techniku
- Pracovní doba řidičů (denní i noční časy)





Cíl práce

- Cílem práce bude analýza využití ložného prostoru ve vozidlech a analýza ložných operací ve vybraném podniku. Na základě analýzy budou navrženy racionalizační opatření pro zlepšení využití ložného prostoru ve vozidlech a zefektivnění procesu nakládky, resp. vykládky.

Výzkumné otázky a hypotézy

- Jsou kapacity ložných prostorů a ložných hmotností v nákladních vozidlech dané firmy využívány efektivně?
- Jsou ložné operace, kterých se daná firma účastní, efektivní?
- Kapacity ložných prostorů a ložných hmotností jsou ve vozidlech do 3,5 tuny lépe využívány než kapacity ložných prostorů a ložných hmotností u vozidel nad 3,5 tuny.

Metodika práce

- Analýza dokumentů
- Neformální rozhovory
- Pozorování
- Dotazníkové šetření
- Dedukce



Dosažené výsledky

- U vozidel do 3,5 tuny podnik dosahuje dobrého průměrného využití ložné hmotnosti (84%) ale je zde nedostatečné využívání ložné plochy (64%) a ložného objemu (42%)
- U vozidel nad 3,5 tuny podnik dosahuje dobrého průměrného využití ložné plochy (88%) ale je zde nedostatečné využívání ložné hmotnosti (68%) a ložného objemu (40%)
- Jízdy bez nákladu
- Průměrný čas nakládek a vykládek činí 45 minut
- Celkové průměrné využití kapacit ložného prostoru a ložného objemu u vozidel:

Do 3,5 tuny	63%
Nad 3,5 tuny	65%

Návrhy opatření

- Změna legislativy u vozidel do 3,5 tuny
- Pořizovat nákladní vozidla do 3,5 tuny s lepším poměrem provozní hmotnosti a ložné hmotnosti
- U vozidel nad 3,5 tuny použít systém vícepatrového ložného prostoru
- Vytvořit (obousměrné) pravidelné linky a zlepšit marketingové činnosti
- Použití hydraulických zadních čel
- Použití posuvných plachet
- Zlepšit komunikaci s přepravci

Odpovědi na otázky vedoucího a oponenta bakalářské práce

- Otázka pana doc. Ing. Jána Ližbetina, PhD.
- *V zmysle prepravných podmienok je za nakládku a vykládku (ak sa vyslovene nedohodnú inak) zodpovedný prepravca. Ako chce dopravca ovplyvňovať čas nakládky a vykládky, keď je to čisto v kompetencii prepravcu?*
- Otázka pana prof. Ing. Vierošlava Molnára, PhD
- *Popíšte v čom konkrétne spočívajú vaše návrhy racionalizácie využitia ložného priestoru. Racionalizáciu ložných operácií som v BP nenašiel. Môžete to doplniť?*

Závěrečné shrnutí

- Zdůvodnění výběru téma
- Cíl práce
- Výzkumný problém
- Metodika práce
- Dosažené výsledky
- Návrhy opatření





Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích

Děkuji za pozornost

Prostor pro další dotazy



Zdroje

- <https://www.zivotbezhranic.cz/wp-content/uploads/2014/12/smart-goals-c%C3%ADl-smart-c%C3%ADl.gif>
- https://www.trucker.cz/rubriky/truck/pripojna-vozidla-navesy-typu-tautliner_46012.html
- <https://escuela-emprendedores.alegra.com/wp-content/uploads/2017/08/14.png>
- https://www.vsetin.cz/assets/Image.ashx?id_org=18676&id_obrazky=316454
- <https://stan-zajecov.cz/wp-content/uploads/2018/08/otazn%C3%ADky.jpg>