



Vysoká škola  
technická a ekonomická  
v Českých Budějovicích

Ústav technicko-technologický

# Návrh systému noční dopravy v Plzni

**Autor:** Jan Obst

**Vedoucí práce:** Ing. Jiří Čejka, Ph.D.

**Oponent:** Ing. Lumír Pečený, PhD.

České Budějovice, únor 2021

# Cíl práce

- Analýza současného stavu noční MHD v Plzni
- Silné a slabé stránky noční MHD
- Návrh změny vedení linek

# Důvody k výběru tématu BP

- Vlastní zájem a zkušenosti
- Zájem o veřejnou dopravu
- Rodné město



# Metodika práce

- Dotazníkové šetření – 12 otázek
- SWOT analýza

# Výzkumný problém

- **Otázka č. 1:** Vyhovuje vedení linek noční dopravy současným nárokům cestujícím?
- **Otázka č. 2:** Je pro cestující noční doprava atraktivní?
- **Otázka č. 3:** Je zapotřebí měnit vedení linek noční dopravy v Plzni?



# SWOT ANALÝZA

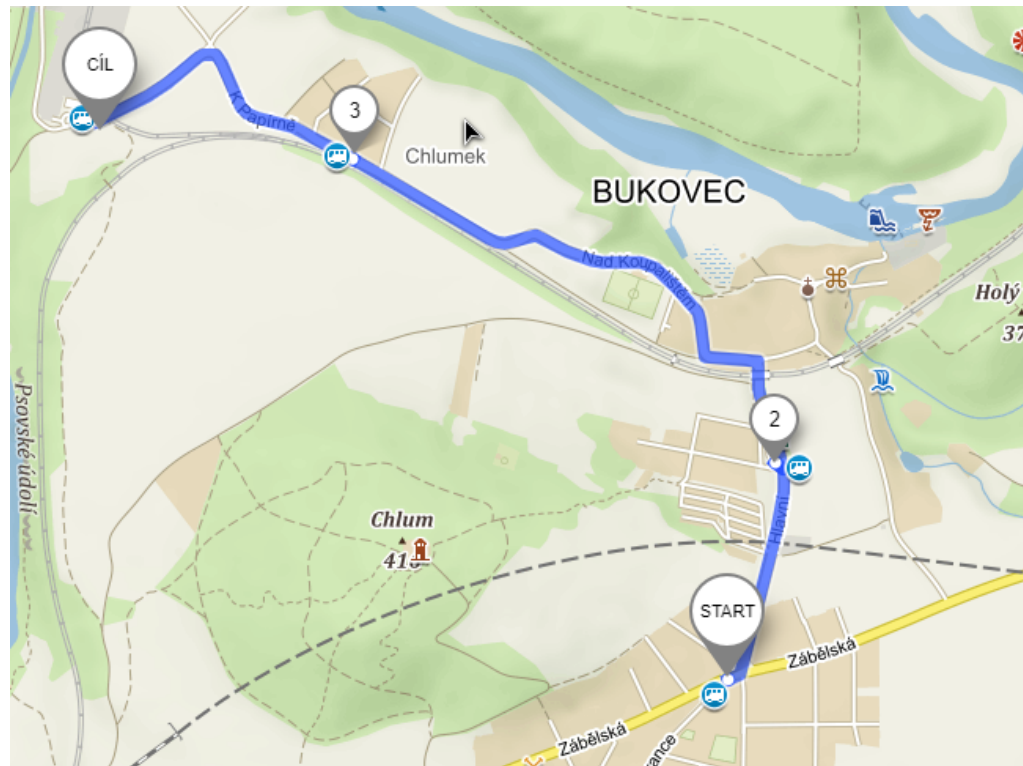
| Silné stránky                                                                                                                 | Slabé stránky                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dostupnost<br>Čistota<br>Moderní vozový park<br>Vedení linek<br>Četnost obslužnosti                                           | Bezpečnost<br>Neobsloužené všechny městské části každý den<br>Některé části neobsloužené vůbec<br>Malé množství revizorů |
| Příležitosti                                                                                                                  | Hrozby                                                                                                                   |
| Kampaň na noční linky<br>Oslovení většího okruhu cestujících<br>Větší informovanost<br>Vyhledat neobsloužené městské lokality | Vandalismus<br>COVID-19<br>Útlum zábavy v centru města<br>Alternativní způsob dopravy<br>Konkurence – TAXI služby        |

# Návrh nového vedení linek

- Důraz na bezpečnost
- Zajíždění linky N6 do Bukovce
- Navýšení 2870 km

## Závěr:

- Obsluha méně obydlených území
- Pocit bezpečí
- Zatraktivnění noční dopravy



# Děkuji za pozornost



VŠTE



# Doplňující dotaz vedoucího BP

- Názor na zajištění noční dopravy obslužnosti systémem sběrných taxi na zavolání organizování jako doplňkový systém noční obslužnosti např. v rakouském Linci. Je možné tento systém aplikovat do některého města v ČR?



# Doplňující dotaz oponenta BP

- Můžete popsat rozdíl mezi pravidelným a taktovým JŘ?
- Do které z kategorií SWOT analýzy byste zařadil spolehlivost a zároveň mohl byste uvést, zda jde o důležitý faktor ovlivňující kvalitu služeb?
- Poskytnul vám dopravní podnik údaje o využití jednotlivých nočních linek za určité období?
- Jakým způsobem by mohli být ušetřeny náklady na provoz noční MHD po dobu pandemie COVID-19?
- Zavede DP vaše navrhovaná opatření?
- Údaje v grafech jsou nepřehledné, upřesnění grafu č. 1
- Na straně č. 28 uvádíte zkratku MH – můžete ji definovat?