



**Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích**  
**Ústav technicko-technologický**

# **Zvýšení bezpečnosti provozu na trat'ovém úseku Strakonice - Vimperk**

**Autor bakalářské práce:** Šárka Štěrbová, MBA

**Vedoucí bakalářské práce:** Ing. Vladimír Lupták, PhD.

**Oponent bakalářské práce:** Ing. Lumír Pečený, PhD.

České Budějovice, září 2023



## Motivace a důvody k řešení daného problému

- Využití vlastních znalostí z profesní praxe - výpravčí přílehlé stanice  
Strakonice
- Znalost traťového úseku Strakonice – Vimperk, problematika řízení provozu se zjednodušeným řízením drážní dopravy D3



## Cíl práce

Cílem bakalářské práce je analýza současného stavu traťového úseku Strakonice – Vimperk se zjednodušeným řízením drážní dopravy a následná perspektiva zvýšení bezpečnosti na uvažovaném úseku.



# Analýza současného stavu

- Trať Strakonice – Vimperk je řízena a organizována podle předpisu SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- Trať je rozdělena do pěti prostorových oddílů
- Nízký stupeň zabezpečení jízd vlaků, trať je bez TZZ
- Nízké zabezpečení PZZ, převažují PZZ s výstražnými kříži
- Z pohledu bezpečnosti cestujících jsou nevyhovující nástupiště



# Stanovený cíl pro zvýšení bezpečnosti

- Organizace a řízení dopravy podle předpisu SŽ D3 je nahrazeno předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
- Změna zabezpečovacího zařízení na DOZ
- Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
- Stavební úpravy nástupišť, které odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb.



## Návrhy opatření

- Instalace SZZ i TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ovládané dálkově z JOP
- Postupné pokrytí trati signálem GSM-R pro hlasové služby
- Použití samostatného vjezdového a odjezdového návěstidla pro každou kolej
- Kontrola volnosti v dopravných a mezistaničních úsecích
- Změna zabezpečení u vybraných PZZ na PZZ světelná se závorami



## Doplňující otázky

Otázky od vedoucího bakalářské práce: Ing. Vladimír Lupták, PhD.

- Uvažuje správa železnic s modernizací zkoumaného traťového úseku?  
Pokud ano, bude některý z vašich návrhů realizován?



## Doplňující otázky

Otázky od oponenta bakalářské práce: Ing. Lumír Pečený, PhD.

- Konzultovala jste se SŽDC – Správou železnic, jestli v blízké budoucnosti je zamýšlená modernizace úseku Strakonice – Vimperk?
- Víte odhadnout jaké by byly investiční náklady na zvýšení bezpečnosti provozu na tomto úseku?





## Závěr

- Zjednodušené řízení drážní dopravy dle předpisu SZ D3 bylo změno na řízení a organizování drážní dopravy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
- Trať je zabezpečena pomocí ZZ 3. kategorie JOP s GTN
- PZZ bylo doplněno o mechanické výstrahy
- Rekonstrukce peronizace podle vyhlášky č. 398/2009



Děkuji za pozornost