

# ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Obhajoba bakalářské práce

Autor bakalářské práce: Terezie Vavříková

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.

Oponent bakalářské práce: Ing. Štěpán Pacas



Vysoká škola technická a  
ekonomická v Českých Budějovicích

České Budějovice, červen 2023

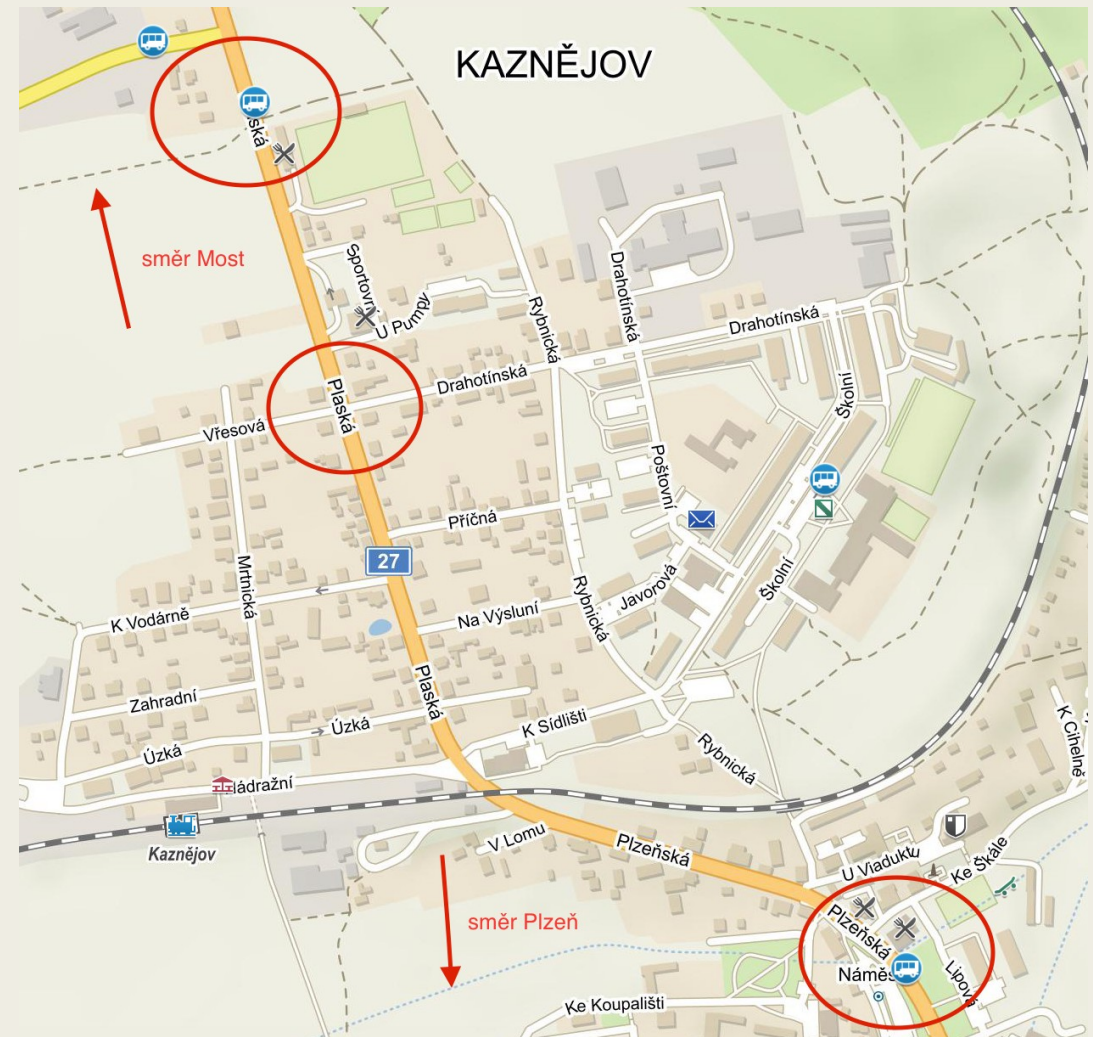
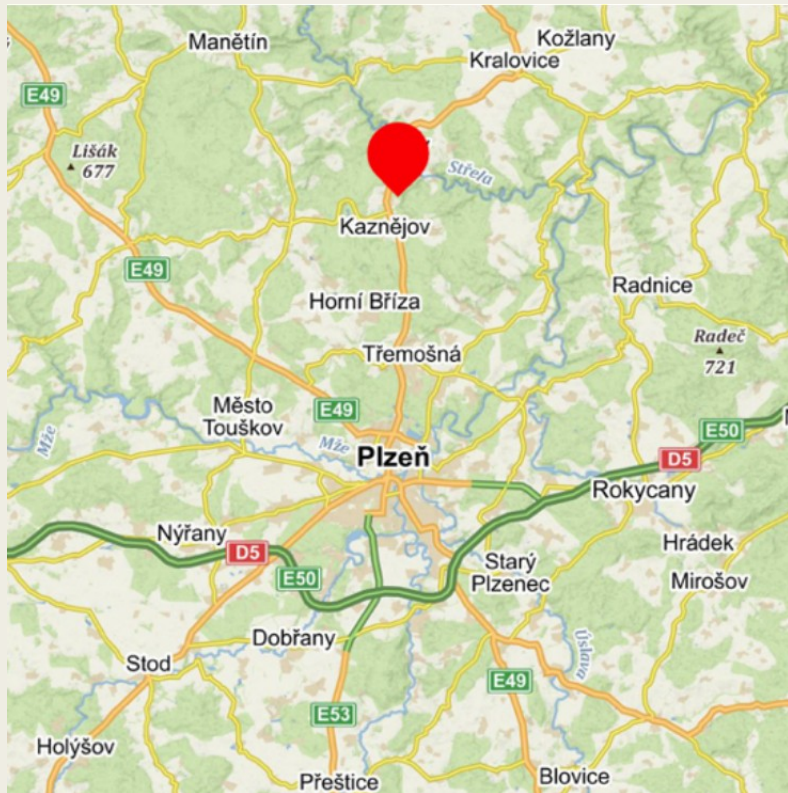
# Cíl práce

- Na základě statistik nehodovosti a dopravního průzkumu analyzovat bezpečnost ve zvolené lokalitě
- Navrhnout vhodná opatření ke zvýšení bezpečnosti



# Předmětná oblast

- Kaznějov, Plzeňský kraj
- Tři oblasti průzkumu



# Použité metody

Získání potřebných dat:

- Dopravní nehodovost
- Celostátní sčítání dopravy 2020 - CSD 2020
- Vlastní dopravní průzkum







NEBEZPEČNÉ SITUACE

# Dopravní průzkum a porovnání výsledků

- Pohyb cestujících
- Nárůst intenzity dopravy

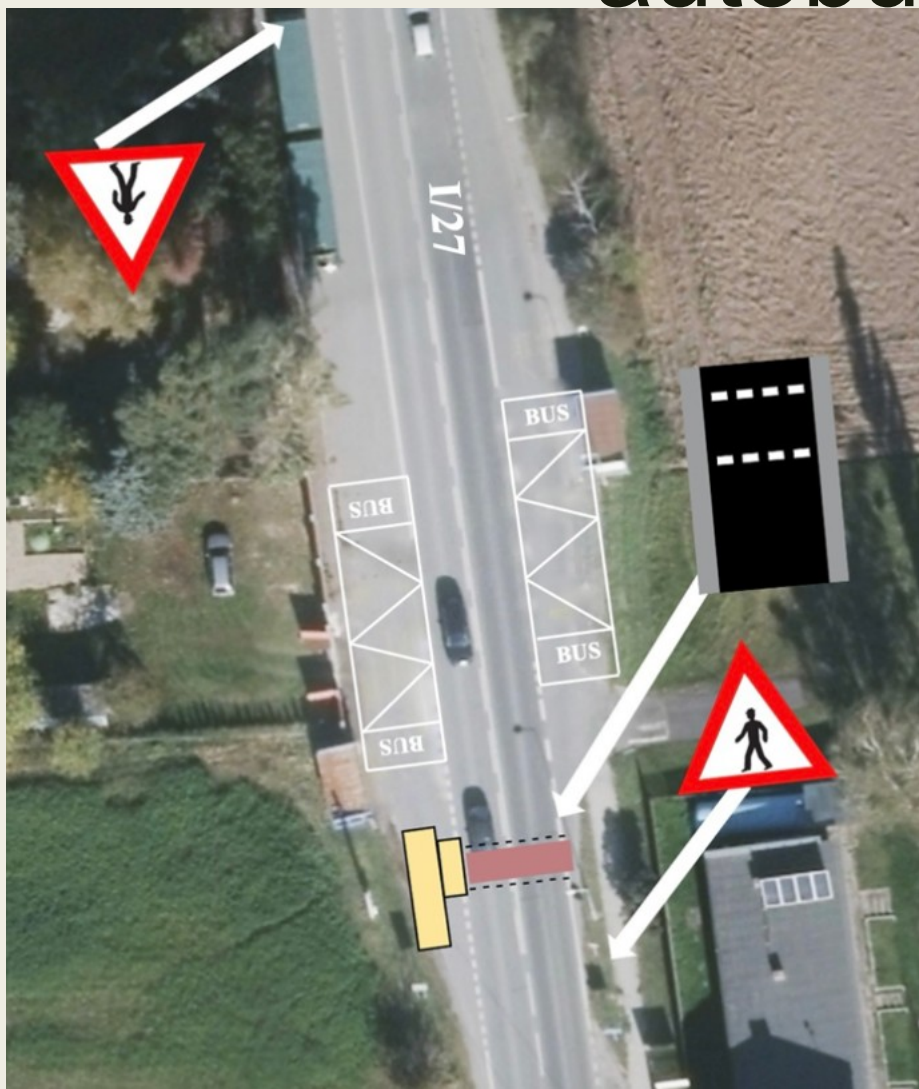
Druh vozidla	RPDI CSD2020	RPDI 2023	Rozdíl
Osobní automobily	6 688	8 413	+ 1 725
Nákladní automobily	887	1 428	+ 541
Nákladní soupravy	609	586	- 23
Druh vozidla	RPDI ČSD2020	RPDI 2023	Rozdíl
Osobní automobily	6 688	8 419	+ 1 731
Nákladní automobily	887	1 277	+ 390
Nákladní soupravy	609	538	- 71
Autobusy	83	72	- 11
Galtram	8 267	10 306	+ 2 039

Datum	Nástup	Výstup
20._2._2023	66	75
21._2._2023	53	85
22._2._2023	60	82
23._2._2023	63	67
24._3._2023	70	89
25._2._2023	16	15
25._2._2023	0	14





# Návrh opatření – ulice Plaská, autobusové zastávky



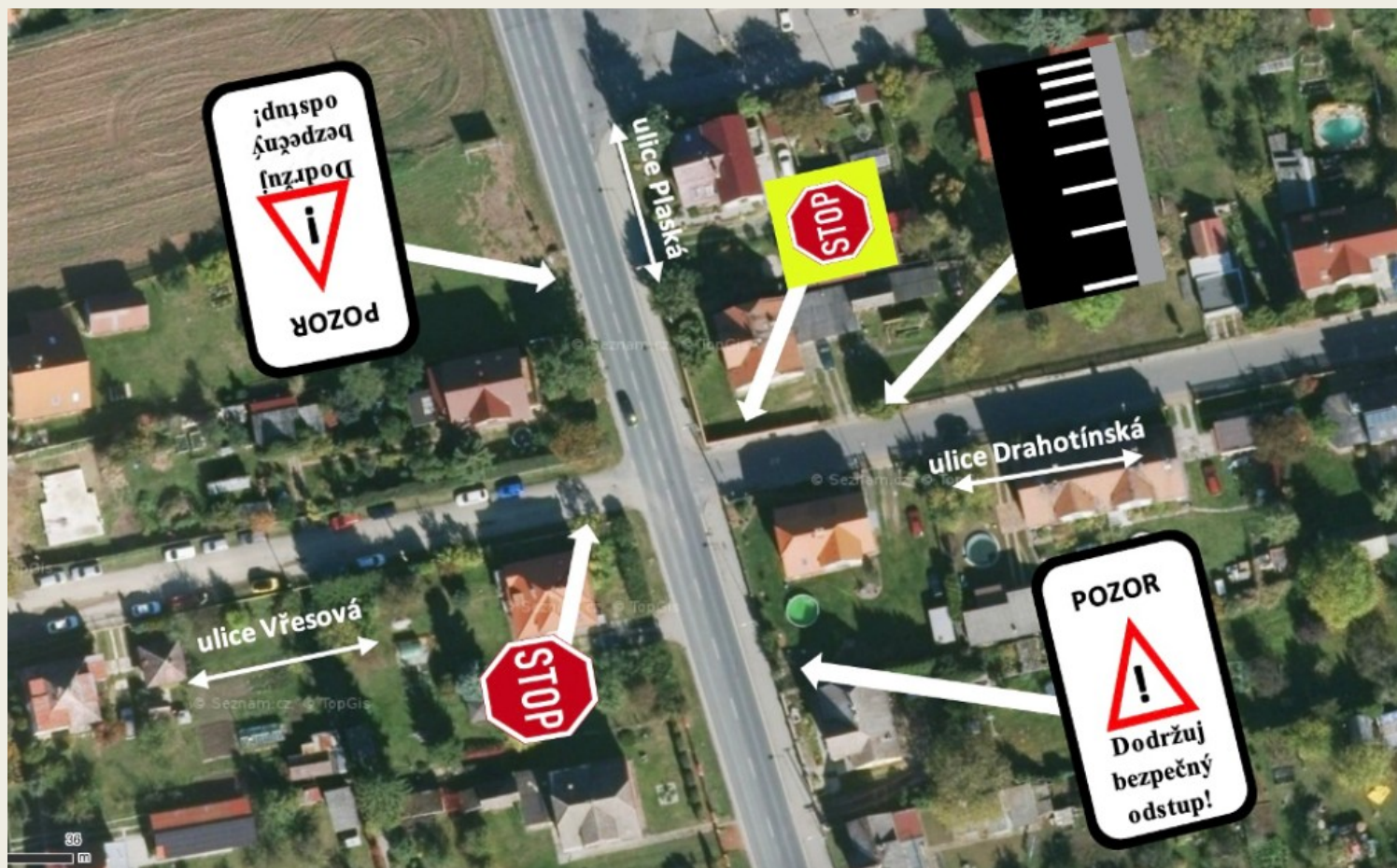


# Návrh opatření– ulice Plaská, Vřesová a Drahotínská





# Návrh opatření– ulice Plaská, Vřesová a Drahotínská

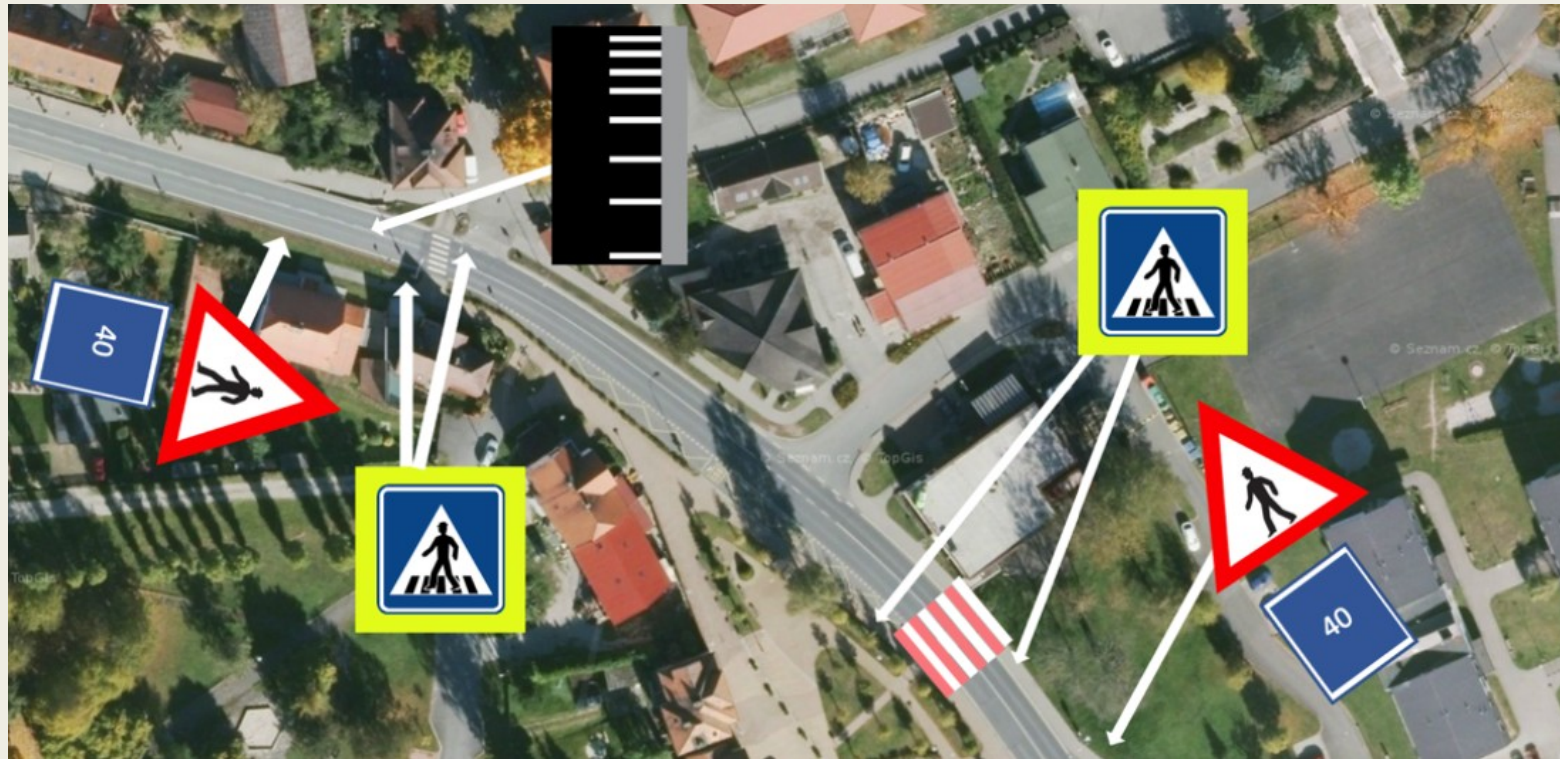


# Návrh opatření – ulice Plzeňská, okolí přechodů pro chodce





# Návrh opatření – ulice Plzeňská, okolí přechodů pro chodce







DĚKUJI ZA  
POZORNOST

# Doplňující otázky

- Jaký je rozdíl mezi přechodem pro chodce a místem pro přecházení (přednosti, značení, bezpečnost)?
- Projednávala jste Vaše návrhy a opatření s vedením města?
- V závěru práce uvádíte, že zavedení změn není finančně náročné, jaká je tedy Vaše představa o kalkulaci nákladů?
- Je podle Vás snížení rychlosti na 40km/h s použitím pouze informačního dopravního značení dostačující?

