



**Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích
Ústav technicko-technologický**

Zvýšení bezpečnosti provozu na trat'ovém úseku Strakonice - Vimperk

Autor bakalářské práce: Šárka Štěrbová, MBA

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Vladimír Lupták, PhD.

Oponent bakalářské práce: Ing. Lumír Pečený, PhD.

České Budějovice, červen 2023



Motivace a důvody k řešení daného problému

- Využití vlastních znalostí z profesní praxe – výpravčí přílehlé stanice
Strakonice
- Znalost traťového úseku Strakonice – Vimperk, problematika řízení provozu se zjednodušeným řízením drážní dopravy D3

Cíl práce

Cílem bakalářské práce je analýza současného stavu traťového úseku Strakonice – Vimperk se zjednodušeným řízením drážní dopravy a následná perspektiva zvýšení bezpečnosti na uvažovaném úseku.

Analýza současného stavu

Trat' Strakonice – Vimperk
- drážní doprava řízena a organizována podle předpisu SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy



Předpis

Úroveň přístupu

A

SŽ D3

Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

ve znění Změny č. 1 (účinnost od 1. července 2022)

Účinnost od 1. července 2022

Trat' je rozdělena do pěti prostorových oddílů

Strakonice – Strunkovice nad Volyňkou

Strunkovice nad Volyňkou – Volyně

Volyně – Čkyně

Čkyně – Bohumilice v Čechách

Bohumilice v Čechách – Vimperk

Analýza současného stavu

Nízký stupeň zabezpečení jízd vlaků
- trať je bez TZZ

Nízké zabezpečení PZZ
- převažují PZZ zabezpečená výstražnými kříži

Z pohledu bezpečnosti cestujících
- nevyhovující nástupiště



Návrhy opatření

Organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ



Předpis

Úroveň přístupu
A

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

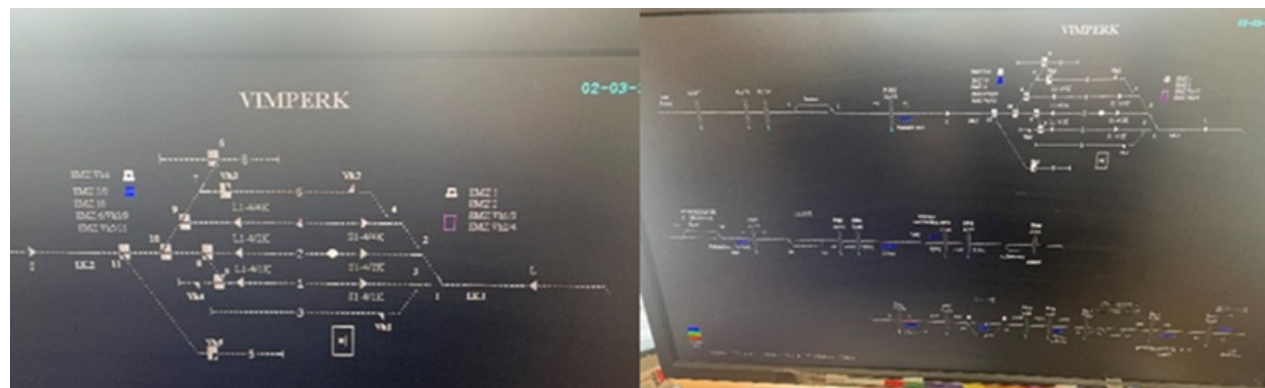
Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

Účinnost od 1. července 2022

ve znění opravy č. 1 od 1. července 2022

Instalace SZZ i TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ovládané dálkově z JOP

- trať a dopravní s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením DOZ
- kontrola volnosti kolejí v dopravních a mezistaničních úsecích zjišťována pomocí ZZ

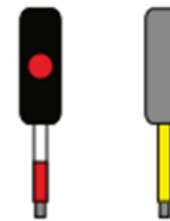


Návrhy opatření

Zřízení odjezdových návěstidel pro jednotlivé dopravní koleje ve stanicích



Ohraničení stanic vjezdovými návěstidly



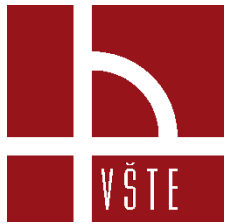
Postupné pokrytí trati signálem GSM-R

Stavební úpravy nástupišť odpovídající vyhlášce 398/2009 Sb.

Návrhy opatření

Změna zabezpečení u vybraných přejezdů na PZS se závorami





Doplňující otázky

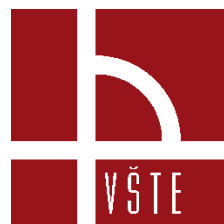
Otázky od vedoucího bakalářské práce Ing. Vladimíra Luptáka, PhD.:

- Uvažuje správa železnic s modernizací zkoumaného traťového úseku? Pokud ano, bude některý z vašich návrhů realizován?

Doplňující otázky

Otázky od oponenta bakalářské práce Ing. Lumíra Pečeného, PhD.:

- Konzultovala jste se SŽDC – Správou železnic, jestli v blízké budoucnosti je zamýšlená modernizace úseku Strakonice – Vimperk?
- Víte odhadnout jaké by byly investiční náklady na zvýšení bezpečnosti provozu na tomto úseku?



Děkuji za pozornost