

OBHAJOBBA KP

Zpracoval M. Hruška 27331

ANALÝZA MOŽNOSTÍ VYUŽITÍ JÍZDNÍCH SOUPRAV S POHONEM NA ZKAPALNĚNÝ ZEMNÍ PLYN SPOLEČNOSTI ELFLEIN TRANSPORT S.R.O.

- Proč?
 - Nový druh pohonných hmot
 - Vysoká poruchovost
 - Nákladný provoz, nízká rentabilita
 - Nespokojenost řidičů s vozidly na LNG

CÍL PRÁCE

- Cílem práce je analyzovat možnost nasazení jízdních souprav s pohonem na zkapalněný zemní plyn na vybraných přepravních relacích v dopravní společnosti Elflein Transport s. r. o. Práce bude analyzovat finanční náročnost provozu a environmentální zátěž.

VÝZKUMNÉ OTÁZKY

- Je provoz vozidel na LNG nákladnější než provoz vozidel na motorovou naftu?
- Na jakých přepravních trasách je vhodné tahače na LNG nasadit?
- Jsou tahače na LNG šetrnější k životnímu prostředí oproti tahačům na motorovou naftu?

POUŽITÉ METODY

- Získání vstupních dat:
 - Měření v reálném prostředí
 - Hodnoty uvedené výrobcem vozidel
- Analýza
- Kalkulace nákladů (PHM, mýto, odpisy, opravy)

DOSAŽENÉ VÝSLEDKY

- Žádná úspora ani na jedné trase
- Nutnost LNG vozidla nasadit
- Kalkulace navýšení nákladů
- Nejmenší navýšení nákladů na trase č. 2 Přeštice – Lipsko
- Druhé nejmenší navýšení nákladů na trase č. 1 Žatec – Mnichov
- Výfukové plyny nejnižší na trase č.1 poté na trase č.2
- Hluk u obou druhů paliv stejný

SHRNUTÍ

- Kalkulace navýšení nákladů
- Posouzení náročnosti LNG vozidel na environment
- Navržení vhodných tras

OTÁZKY VEDOUCÍHO PRÁCE

- Kde vidíte vývoj podpory LNG pohonu v nákladnej doprave?
- Podľa Vašich zistení náklady na prepravu LNG vozidlami sú aktuálne vyššie, ako konvečné palivo. Navyše náklady stúpnu spoplatnením infraštruktúry aj pre LNG vozidlá. Ako teda možno zvýšiť záujem o prevádzku alternatívnych palív aj v silničnej nákladnej doprave?

OTÁZKY OPONENTKY

- Myslíte si, že má využívání LNG pohonných hmot potenciál pro firmy v závislosti na výši nákladů?
- Mohou vyvstat nějaká další rizika či nedostatky s využíváním LNG pohonných hmot vyjma ceny a počtu čerpacích stanic?

DĚKUJI ZA POZORNOST