



Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích  
Ústav technicko-technologický

## Obhajoba Bakalářské práce


# Optimalizace přepravních tras ve vybraném dopravním podniku

Autor bakalářské práce: Ondřej Míka

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martin Telecký, Ph.D.

Oponent bakalářské práce: Ing. Štěpán Pacas

České Budějovice, červen: 2023



# Motivace a důvody k řešení daného problému

- ▣ Osobní zájem o danou problematiku
- ▣ Setkání v praxi
- ▣ Hojné využití v nákladní dopravě



# Cíl práce

- Cílem bakalářské práce je optimalizace přepravních tras ve vybraném podniku z hlediska snížení (úspory) najetých km.




# Výzkumné otázky

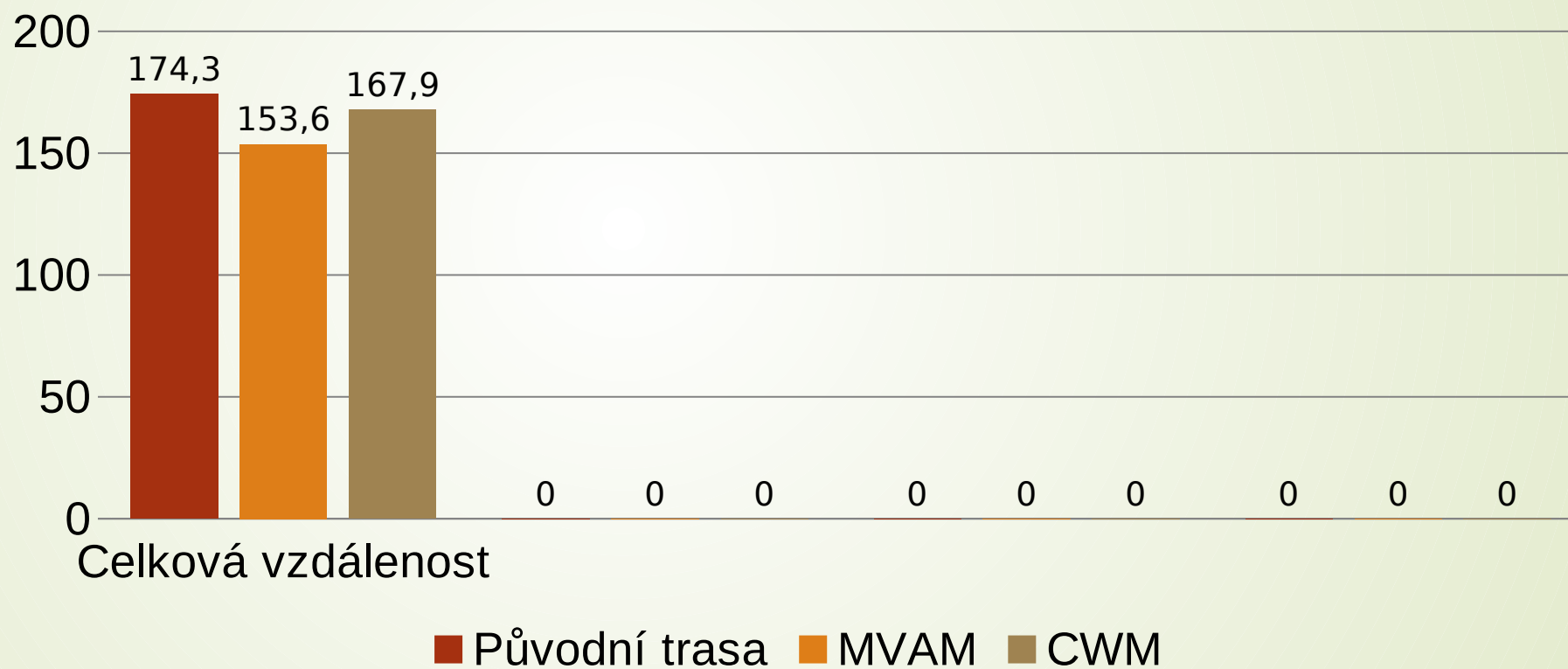
- ▣ Jak bude velká optimalizace přepravních tras z hlediska úspory najetých km?
- ▣ Jaká bude úspora nákladů za pohonné hmoty po optimalizaci přepravních tras?



# Použité metody

- ▣ Modifikovaná Vogelova aproximační metoda (MVAM)
  - ▣ Clark-Wrightova metoda (CWM)
- 

# Dosažené výsledky - ujetá vzdálenost v km





# Závěrečné shrnutí

Trasa	Celková vzdálenost km	Celkové náklady Kč	Úspora km	Úspora Kč
<b>Původní trasa</b>	174,3 km	1 604 Kč	0	0
<b>Optimalizace MVAM</b>	153,6 km	1 413 Kč	20,7 km	191 Kč
<b>Optimalizace CWM</b>	167,9 km	1 545 Kč	6,4 km	59 Kč





# Otázky vedoucího a oponenta

- Jaký je rozdíl mezi racionalizací, optimalizací a velkou optimalizací?
- Po jaké době řízení musí mít řidič povinnou přestávku?
- Proč jste povinné přestávky nezahrnul do výpočtů, když je uvádíte v kapitole 4.1.6 (požadavky a omezení)?



Děkuji za pozornost