



Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích  
Ústav technicko-technologický

# Modernizace traťového úseku Horažďovice předměstí - Sušice

---

**Autor bakalářské práce:** Lukáš Navrátil

**Vedoucí bakalářské práce:** Ing. Vladimír Lupták, PhD.

**Oponent bakalářské práce:** Ing. Lumír Pečený, PhD.

# Motivace a důvody

---

- zájem o dané téma
- základní znalost předpisů v železniční dopravě
- přínos pro cestující
- zaměstnání v dopravě

# Cíl práce

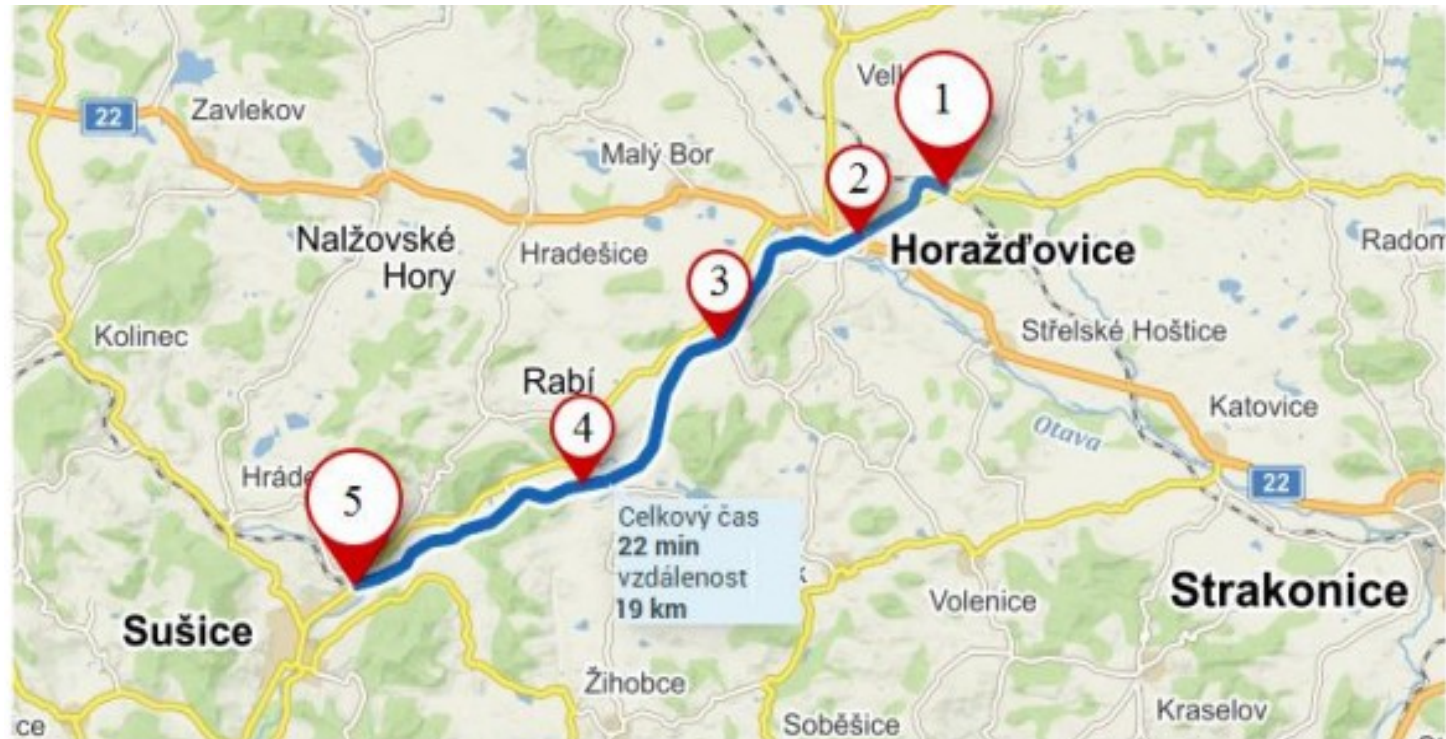
---

Cílem bakalářské práce je analýza současného stavu traťového úseku Horaždovice předměstí – Sušice a návrh modernizace traťového úseku.

# Popis traťového úseku Horažďovice předměstí - Sušice

Na obrázku se nachází na vyznačeném úseku 5 železničních stanic.

1. Horažďovice předměstí
2. Horažďovice
3. Velké Hydčice
4. Žichovice
5. Sušice



# Návrhy na modernizaci

---

- pozemní stavební objekty
- staniční zabezpečovací zařízení
- traťové zabezpečovací zařízení
- železniční svršek a spodek
- nástupiště
- přejezdy
- mosty

# Návratnost z investic

---

- celková denní tržba  $(13,76 \times 28 \times 19) + (83,26 \times 4 \times 19) = 13\,648$  Kč
- celková roční tržba  $13\,648 \times 365 = 4\,981\,549$  Kč
- ROI =  $(4\,981\,549 / 1\,100\,000\,000) \times 100 = 0,45$  %

# Návrhy opatření

---

- navržena nejvyšší traťová rychlost na jednotlivých úsecích z původní rychlosti 65 km/h na rychlost 80 km/h.
- zkrácení celkové jízdní doby vlaků osobní dopravy, a to z původních 22 min na 19 min

# Závěrečné shrnutí

---

- návrh modernizace výpravních budov, szz, tzz, železničního svršku a spodku, nástupišť, přejezdů a mostů
- výpočet návratnosti investic
- návrhy opatření



# Odpovědi na otázky vedoucího

---

- Bude Správa železnic realizovat modernizaci skúmaného traťového úseku? Ak áno, tak ktoré vaše návrhy budú aplikované ?

# Odpoředi na otázky oponenta

---

- Předpokládáte, že bude reálná modernizace 19 km traťového úseku s náklady na modernizaci 1,1 mld Kč s předpokládanou časovou úsporou 3 minuty po modernizaci úseku?
- Roční návratnost investice jste stanovil dle výpočtu 0,45%, to je za předpokladu 100% využití propustnosti tratě?
- Jakým způsobem by jste kromě zkrácení jízdní doby přilákal cestující (zákazníky) železniční dopravy?



Děkuji za pozornost